

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 356 DEL 05/06/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER REDAZIONE RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA, SISMICA E DEFINIZIONE PIANO INDAGINI GEOGNOSTICHE PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA VARIANTE DI FOGLIANO COMUNE DI REGGIO EMILIA E REDAZIONE RELAZIONE GEOLOGICA PREVIE INDAGINI PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA SP111 E VIA RAZZA COMUNE SANT'ILARIO D'ENZA

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- per quanto attiene all'intervento denominato *"Messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 111 e la via comunale Razza, in località Calerno nel Comune di Sant'Ilario d'Enza"*, il Piano Strutturale Comunale (PSC) di Sant'Ilario d'Enza individua il tracciato della nuova via Emilia all'interno del corridoio di salvaguardia infrastrutturale previsto dal PTCP e prevede la realizzazione di una rotatoria di collegamento della nuova via Emilia con la S.P. n. 111, all'altezza dell'abitato di Calerno;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 212 del 22/07/2008, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto preliminare denominato "Variante di Calerno", redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 111 e la strada comunale Via Razza, in località Calerno, quale punto di intersezione tra la variante in progetto e la viabilità locale;
- tale intersezione a rotatoria ha come finalità principale la messa in sicurezza di un incrocio pericoloso in quanto la S.P. n.111 presenta forti volumi di traffico sia di autovetture, che di automezzi pesanti in entrambi i sensi di marcia ed in particolare verso la SS9 Via Emilia;
- i veicoli provenienti dalla comunale via Razza si devono immettere su tale arteria infrastrutturale in condizioni di scarsa visibilità, soprattutto nei periodi invernali e nelle giornate nebbiose;
- il procedimento relativo all'approvazione dei successivi livelli di progettazione della Variante di Calerno è vincolato al reperimento delle risorse necessarie alla sua realizzazione, quantificate nel quadro economico del progetto preliminare in € 6.600.000,00 e, successivamente, aggiornate in € 7.000.000,00 con deliberazione i Giunta Provinciale n. 304 del 10.12.2013, esecutiva ai sensi di legge;
- il Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Consiglio n. 47 del 30/09/2011, ha approvato il Piano delle Attività Estrattive (P.A.E.) e il Piano di Coordinamento Attuativo (P.C.A.) della cava denominata Calerno - codice En 106 – con uscita sulla comunale via Razza;

- la società Emilcon S.p.A., proprietaria di parte delle aree inserite nel P.C.A. (sottostazioni A e C), ha presentato la richiesta di autorizzazione all'attività estrattiva ai sensi dell'art. 11, della L.R. n. 17 del 18/07/1991; detta attività estrattiva genererà il riversamento di mezzi pesanti, provenienti dalle zone di escavazione (sottostazioni A e C) su via Razza per immettersi sulla S.P.111, già soggetta ad intenso traffico di scorrimento, creando punti di conflitto pericolosi ogniqualvolta detti mezzi pesanti dovranno svoltare a sinistra per dirigersi verso la SS9 via Emilia, in località Calerno;
- ai sensi dell'art. 12, della L.R. n. 17 del 18/07/1991, il titolare dell'autorizzazione all'attività estrattiva è soggetto al versamento di un contributo, in funzione della tipologia e quantità di materiale scavato, a titolo di contributo alle spese necessarie per gli interventi pubblici ulteriori rispetto agli obblighi che si assume ai sensi del comma 1, del predetto articolo;
- la Società Emilcon spa ha espresso la propria disponibilità a versare al Comune di Sant'Ilario d'Enza un ulteriore extra onere, quale contributo di compensazione e ad anticipare al Comune stesso parte del contributo dovuto per le escavazioni ai sensi della L.R. n. 17 del 18/07/1991, con le modalità e i tempi concordati con il Comune medesimo, affinché lo stesso contributo possa essere utilizzato per il finanziamento di una quota parte della rotatoria in località Calerno, sopra citata;
- con Decreto Presidenziale n. 237 del 01/10/2018 è stato pertanto approvato uno schema di accordo ai sensi dell'art. 24 della L.R. 7/2004 e degli articoli 11 e 15 della legge 241/1990 tra la Provincia, il Comune di Sant'Ilario d'Enza ed EMILCON S.p.A., approvato anche dal Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Giunta n. 83 del 20/09/2018, per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la strada comunale via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza, tramite la realizzazione della rotatoria succitata, le cui caratteristiche risultano coerenti con quanto previsto nel progetto della Variante di Calerno; detto accordo è stato sottoscritto digitalmente dalle parti in data 08/01/2019;
- con Decreto Presidenziale n. 7 del 22/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato "opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza", per l'importo complessivo di € 600.000,00, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, sulla base dell'accordo di programma succitato;
- per quanto attiene all'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano - Due Maestà", il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015 ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà, concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano - Due Maestà sulla base del progetto preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;

- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e anche a fronte dell'esito della conferenza di Scoping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in 2 lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia;
- contestualmente è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto inerente l'infrastruttura viaria e le connessioni con la viabilità esistenti, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, per l'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- il costo complessivo dell'intervento desunto dal documento di fattibilità delle alternative progettuali, che ha assunto il progetto Preliminare redatto dal Comune di Reggio Emilia e adeguato a seguito delle variazioni in aumento delle aliquote dell'IVA, dei costi dei materiali e delle lavorazioni, in coerenza con lo studio di fattibilità tecnica ed economica del 1° Lotto, è stimato in € 13.566.452,83, di cui € 7.909.883,20 per opere e € 5.656.569,63 per somme a disposizione, come individuate all'art. 16 del D.P.R. 207/2010 ancora in vigore;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, per l'intervento di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 111 e la via comunale Razza in località Calerno nel Comune di Sant'Ilario d'Enza" è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, per l'intervento di realizzazione della "Tangenziale di Fogliano - Due Maestà" è l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Arch. Francesca Guatteri;
- la Provincia sta provvedendo alla predisposizione delle gare per i servizi tecnici di ingegneria e architettura funzionali alla redazione degli studi e delle indagini propedeutiche al progetto degli interventi in oggetto;
- nello specifico, per procedere alla definizione completa del progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano, ai fini della sottoposizione dello stesso alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi della L.R. 9/1999 e dell'intervento denominato "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 111 e la via comunale Razza in località Calerno nel Comune di Sant'Ilario d'Enza", risulta necessario redigere rispettivamente la relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa e la relazione geologica, previa esecuzione di indagine mediante 3 prove penetrometriche, per la definizione dei piani d'imposta del rilevato infrastrutturale e per la verifica dei cedimenti;

- tale attività tecnica richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;
- l'Ente non dispone di strumentazione e di personale idoneo a tale attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esperto in materia, dotato di adeguate competenze e strumentazioni;

Accertato che:

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
  - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
  - la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizioni di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;
- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 18.700,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., con lettere Prot. n. 7290-7291-7293/69/2018, del 24/03/2020 inviate tramite PEC, sono stati invitati a presentare offerta i seguenti 3 soggetti, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 03/04/2020 e l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo:

1. GEOSISM DEL DOTT. GEOL. BARANI SIMONE Via Carso, 55 - Bibbiano (RE) [simonebarani@epap.sicurezza postale.it](mailto:simonebarani@epap.sicurezza postale.it);
1. PARMAGEO SRL Via Argini Sud, 31, Montechiarugolo, Parma [parmageosrl.PR00postepc.cassaedile.it](mailto:parmageosrl.PR00postepc.cassaedile.it);
2. GEOLOG STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI Via Emilia all'Angelo 14 - Reggio Emilia [geolog@pec.it](mailto:geolog@pec.it);

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- in data 01/04/2020 lo studio GEOLOG STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI ha inviato comunicazione di rinuncia a presentare offerta, assunta agli atti in data 07/04/2020 con Prot. n. 8074/69/2018;
- entro le ore 12.00 del giorno 03/04/2020 sono pervenute via PEC rispettivamente con Prot. n. 7790 e Prot n.7931 del 03/04/2020 regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito le offerte per il servizio tecnico in argomento e precisamente da:
  1. GEOSISM del Dott. Geol. BARANI, con il ribasso del 51,70% (cinquantunovirgolasettantapercento);
  2. PARMAGEO srl, con il ribasso del 26,50% (ventiseivirgolacinquantapercento);

Visto il miglior ribasso offerto pari al 51,70%, si è ritenuto di procedere ai sensi dell'art. 97, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, nei confronti del Dott. Geol. Barani, chiedendo di giustificare la congruità dell'offerta, di cui alla lettera Prot. 8071/69/2018 del 07/04/2020;

Considerato che:

- il 17/04/2020, l'operatore economico di cui sopra, con lettera assunta agli atti in pari data, ha fatto pervenire le proprie osservazioni a giustificazione dell'offerta economica presentata, che si ritengono esaurienti;
- l'offerta economica corrisponde, pertanto, all'importo netto di € 9.032,10, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%);
- tale prezzo si ritiene congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa, funzionali alla progettazione definitiva della “variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, nonché per la redazione della relazione geologica, previa esecuzione di indagine mediante 3 prove penetrometriche, per la definizione dei piani d'imposta del rilevato infrastrutturale e per la verifica dei cedimenti, funzionali alla progettazione definitiva delle “Opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”, a Geosism del Dott. Geol. Simone Barani, con studio in Bibbiano (RE), Via Carso n. 55 – C.F. BRNSMN82D01F463L - P.IVA 02419360355, iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n. “P 1287”, con il ribasso del 51,70% sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 9.032,10 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%);
- impegnare la spesa lorda di € 2.530,40, riferita alle “opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 366 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata con avanzo;
- dare atto che:
  - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
  - la spesa lorda di € 8.709,14, relativa alla “variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z162C80312 e i Codici Unici di Progetto (CUP), per la “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” n.C81B18000270005 e per le “Opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza” n. C51B19000000007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa,

funzionali alla progettazione definitiva della “variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, nonché per la redazione della relazione geologica, previa esecuzione di indagine mediante 3 prove penetrometriche, per la definizione dei piani d'imposta del rilevato infrastrutturale e per la verifica dei cedimenti, funzionali alla progettazione definitiva delle “Opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a Geosism del Dott. Geol. Simone Barani, con studio in Bibbiano (RE), Via Carso n. 55 – C.F. BRNSMN82D01F463L - P.IVA 02419360355, iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n. “P 1287”, con il ribasso del 51,70% sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 9.032,10 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), pari a complessivi lordi € 11.239,54;
- di impegnare la spesa lorda di € 2.530,40, riferita alle “opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 366 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata con avanzo;
- di dare atto che:
  - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
  - la spesa lorda di € 8.709,14, relativa alla “variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella redazione di relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche per la progettazione definitiva della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia e nella redazione della relazione geologica, previa esecuzione di indagine mediante prove penetrometriche, per la progettazione definitiva delle opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- con il Dott. Geol. Simone Barani si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per le opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza, unitamente all'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile Unico del Procedimento per la "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", hanno provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z162C80312 e i Codici Unici di Progetto (CUP), sono rispettivamente il n. C81B18000270005 e il n. C51B19000000007.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 05/06/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....