

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 337 DEL 27/05/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER ACQUISIZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI RIGUARDANTI ASPETTI PAESAGGISTICI E NATURALISTICO-AMBIENTALI, RELATIVE A INTERVENTI SULLE SSPP 9 KM 20+200 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO, 10 KM 0+550 IN COMUNE DI VETTO, 15 KM 20+080 IN COMUNE DI VENTASSO, 18 KM 5+500 IN LOCALITÀ MARMORETO IN COMUNE DI VENTASSO E SP513R KM 41+600 1° LOTTO IN COMUNE DI VETTO

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP9, al km 20+200, in Comune di Villa Minozzo, nei primi giorni del mese di marzo 2018, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Torrente Secchiello, con parziale interessamento del piano viabile;
- sulla SP10, al km 0+550, in località Pomello, in Comune di Vetto nel giorno 21 novembre 2019, si è verificata una frana di crollo con la caduta di grossi massi dalla parete rocciosa della scarpata a monte della sede stradale;
- sulla SP15, al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, tra l'8 e il 12 dicembre 2017, si è verificato il cedimento della scarpata di valle;
- sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso, nel giorno 28/05/2020, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Rio Rico', con interessamento della sede stradale;
- in Comune di Vetto è previsto un intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R, al km 41+600 – 1° lotto", inserito nell'ambito dell'Elenco Annuale del 2020 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022, approvato con Delibera di Consiglio n. 33 del 19/12/2019, con il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B19000000003;
- tale intervento prevede la rettifica e messa in sicurezza di un tratto dell'attuale arteria della lunghezza di circa 180 mt., al fine di migliorare il tracciato in un punto in cui lo stesso si presenta tortuoso, stretto e con scarsa visibilità tra i veicoli che si incrociano nelle due direzioni, con pregiudizio della sicurezza dei mezzi in transito, soprattutto per quelli pesanti che in numero considerevole percorrono la strada provinciale;
- le situazioni sulle strade SSPP 9, 10, 15 e 18 sono state segnalate all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 - OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio-19 marzo 2018 - OCDPC 533/2018; 27 ottobre-5 novembre 2018 - OCDPC 558/2018;

- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono riportati i seguenti interventi:
 - codice 16082 - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso"*, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 400.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H19001960002;
 - codice 16088 - *"Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante di valle della SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo"* in prossimità del ponte della Gora in Comune di Villa Minozzo - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel piano stesso;
- la stessa Regione con Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020 ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nel mese di novembre 2019 hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 1° stralcio" – Deliberazione del Consiglio dei ministri del 2/12/2019 di dichiarazione dello stato di emergenza - OCDPC 622 del 17/12/2019;
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16271 - *"Ripristino transitabilità in sicurezza della SP 10 al km 0+550 in località Pomello, nel comune di Vetto causa crollo di massi di grandi dimensioni dalla scarpata di monte. Messa in sicurezza della parete rocciosa di monte"* - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C87H20000120001;
- inoltre, al paragrafo 2.3 "Termine per l'affidamento e l'ultimazione dei lavori" del citato Piano, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce per i soggetti attuatori i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/04/2020;
- inoltre, la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 60 del 07/04/2020 ha approvato il Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della Regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 – secondo stralcio" - OCDPC n 600 del 26 luglio 2019;
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 15701 -

“Intervento per il ripristino della sede stradale e la messa in sicurezza della scarpata di valle sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso”, – OCDPC 600/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 310.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H20000140001;

- nello stesso Piano al paragrafo 2.3 “TERMINE L’AFFIDAMENTO E PER L’ULTIMAZIONE DEI LAVORI”, proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del medesimo Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 09/04/2020;

Visto che:

- la Regione Emilia-Romagna, su richiesta della Provincia ha avanzato una proposta di rimodulazione di alcuni interventi inseriti nel Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e nel II Addendum al P.O., alla delibera CIPE 12/2018, tra i quali la *“Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente nel Comune di Vetto, al km 41+600 – 1° lotto”*, al fine dell'accesso ad un finanziamento;
- la Regione Emilia-Romagna, con lettera Pec Prot. 32395 del 10/12/2019 ha trasmesso la documentazione, pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attestante l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Operativo Infrastrutture di cui sopra;
- il 23/12/2019 è stata sottoscritta una Convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, per assicurare l'attuazione degli interventi, puntualmente individuati all'Allegato 1 della Convenzione stessa, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico A -Interventi stradali, Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente e Asse tematico E – Altri interventi), per un importo di € 86.220.000,00, di cui € 76.345.000,00 a valere sul fondo FSC 2014-2020; tra gli interventi di cui all'allegato n. 1, al n. 11 risulta l'intervento sulla SP513R di cui sopra per l'importo di € 600.000,00, di cui € 300.000,00 a carico del FSC 2014/2020 e € 300.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- in data 15/05/2020, è stata sottoscritta la convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Provincia di Reggio Emilia, attuativa della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23/12/2019, relativa all'attuazione di interventi nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – asse tematico A – interventi stradali, il cui schema è stato approvato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 3 del 23/04/2020;

Considerato che:

- per la progettazione esecutiva degli interventi di ripristino di detti dissesti sulle SSPP 9,

10, 15 e 18, nonché per la rifunzionalizzazione del tratto della SP513R, è necessario procedere con l'analisi delle interferenze degli interventi previsti con i vincoli paesaggistici presenti nelle aree dei vari interventi e la successiva elaborazione della *"Relazione paesaggistica"* con i relativi specifici allegati grafici, per l'acquisizione dagli enti preposti delle autorizzazioni paesaggistiche e naturalistico-ambientali dei progetti;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizioni di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione dei progetti esecutivi;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato, altresì, che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali,

nonchè dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 17.000,00 e considerata l'urgenza di cui sopra, con lettera inviata tramite pec l'08/05/2020, Prot. n. 10302/11/2020, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, all'Arch. Elisabetta Cavazza, soggetto esperto in materia e dotato di adeguate e competenze e conoscenze;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- il professionista di cui sopra si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando un'offerta assunta agli atti in data 13/05/2020, con Prot. 10719, di netti € 16.830,00 (ribasso 1% - unopercento), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%), che si ritiene congrua;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Arch. Elisabetta Cavazza, ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 16.660,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 170,00;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione delle relazioni paesaggistiche necessarie per l'acquisizione delle autorizzazioni riguardanti aspetti paesaggistici e naturalistico-ambientali, dei progetti relativi a interventi sulle seguenti strade provinciali: SP 9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP 10 km 0+550 Comune di Vetto, SP 15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso, SP 18 Km 5+500 in località Marmoreto nel comune di Ventasso e SP513R km 41+600 1° lotto in Comune di Vetto, all'Arch. Elisabetta Cavazza, con studio a Reggio Emilia, in Via Enrico De Nicola n. 11 – C.F. CVZLBT64B62H223A, P.IVA 02649790355, con il ribasso del 1,00% (unovirgolazerozero), sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 16.660,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 21.138,22,

dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;

- impegnare la spesa complessiva lorda di € 21.138,22, come segue:
 - per € 11.936,88, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020, e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP9 km 20+200, importo progetto € 300.000,00 (intervento n. 16088);
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP 15 km 20+080, importo progetto € 400.000,00 (intervento n. 16082);
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP 18 km 5+500, importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 15701);
 - € 4.600,67, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2020, relativamente alla SP 10 km 0+550 (intervento n. 16271), tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto (importo progetto € 300.000,00), finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020;
 - per € 4.600,67, relativamente alla SP513R km 41+600 (1° lotto) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5163, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Reggio Emilia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z152CEB5A4 e i rispettivi Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002, C37H19001960002, C87H20000120001, C37H20000140001 e C21B19000000003;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG12 e R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt.10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico *per "l'acquisizione delle autorizzazioni riguardanti aspetti paesaggistici e naturalistico-ambientali, per interventi previsti e finanziati sulle strade provinciali SP 9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP 10 km 0+550 Comune di Vetto, SP 15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso, SP 18 Km 5+500*

in località Marmoreto nel comune di Ventasso e SP513R km 41+600 1° lotto in Comune di Vetto”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto, all'Arch. Elisabetta Cavazza, con studio a Reggio Emilia, in Via Enrico De Nicola n. 11 – C.F. CVZLBT64B62H223A, P.IVA 02649790355, iscritta all'Albo degli Architetti di Reggio Emilia al n. 576, con il ribasso del 1,00% (unovirgolazerozero), sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 16.660,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 21.138,22;

- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 21.138,22, come segue:
 - per € 11.936,88, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020, e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP9 km 20+200, importo progetto € 300.000,00 (intervento n. 16088);
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP 15 km 20+080, importo progetto € 400.000,00 (intervento n. 16082);
 - per € 3.978,96 relativamente alla SP 18 km 5+500, importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 15701);
 - € 4.600,67, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2020, relativamente alla SP 10 km 0+550 (intervento n. 16271), tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto (importo progetto € 300.000,00), finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020;
 - per € 4.600,67, relativamente alla SP513R km 41+600 (1° lotto) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5163, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Reggio Emilia;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'acquisizione di autorizzazioni riguardanti aspetti paesaggistici e naturalistico-ambientali, per gli interventi previsti e finanziati sopra descritti e nello scambio di un servizio tecnico dietro pagamento di un compenso;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto e allegato alla lettera di invito Prot. n. 10302 del 08/05/2020,

in premessa richiamata;

- con l'Architetto Elisabetta Cavazza si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z152CEB5A4 e il Codice Unico di Progetto CUP per i singoli interventi sono i seguenti: sulla SP 9 km 20+200 C27H19001 990002, sulla SP 10 km 0+550 C87H20000120001, sulla SP 15 km 20+080 C37H19001 960002, sulla SP 18 km 5+500 C37H20000140001 e sulla SP513R km 41+600 1° lotto C21B19000000003;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 27/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma