

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 332 DEL 27/05/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, TRAMITE UNICA PROCEDURA CONCORRENZIALE, DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE COMPROMESSA A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI E SULLE STRADE DELL'UNIONE DEI COMUNI DELLA PIANURA REGGIANA, DI CUI FANNO PARTE I COMUNI DI CORREGGIO, CAMPAGNOLA EMILIA, FABBRICO, RIO SALICETO, ROLO E SAN MARTINO IN RIO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, da diversi anni, persegue uno specifico progetto sulla mobilità sostenibile, come Progetto Strategico dell'Ente all'interno dei Piani Esecutivi di Gestione, che si rivolge a temi, obiettivi ed azioni trasversali ed interdisciplinari per il buon governo della mobilità e della sicurezza degli utenti della strada;
- in questa logica la Provincia di Reggio Emilia e l'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana intendono perseguire efficienza e rapidità anche nei casi in cui occorre provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali, anche coerentemente alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada; in particolare i sinistri stradali che provocano la presenza sul sedime stradale di residui materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, devono essere eliminati prima della riapertura al traffico;
- l'appalto della Provincia e quello dell'Unione sono scaduti nel mese di marzo 2020, e che la stazione appaltante della Provincia garantisce il servizio anche per conto dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, con lettera pervenuta al protocollo PEC della Provincia n.30785 del 20/11/2019, l'Unione dei Comuni ha richiesto la disponibilità alla Provincia a svolgere una nuova procedura di gara unica prevedendo, eventualmente, come secondo lotto le strade di competenza dell'Unione;
- a tale scopo, la Provincia di Reggio Emilia e l'Unione dei Comuni della "Pianura Reggiana", in data 04/03/2020, hanno sottoscritto un Accordo, ex art. 15 della legge n.241/90, per lo svolgimento di un'unica procedura concorrenziale riguardante la "concessione relativa al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti", riguardanti le arterie di propria competenza, concordando altresì che ciascun ente coinvolto stipulerà un proprio atto negoziale, secondo i propri Regolamenti interni, e seguirà autonomamente l'esecuzione del contratto;
- alla luce di quanto disposto dall'art.3, lettera vv) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. ovvero in ragione dell'assenza di oneri economici in capo alla Pubblica Amministrazione, il corrispettivo sarà costituito unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, attraverso la cessione, da parte della Provincia, del diritto al pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di sicurezza post sinistro stradale vantato dall'Amministrazione stessa nei confronti delle compagnie di Assicurazione, garanti dei danneggianti; pertanto lo svolgimento del

servizio non comporta alcun onere di spesa per la Provincia, in quanto il corrispettivo del servizio sarà costituito dai proventi introitati per gestire funzionalmente e sfruttare economicamente il servizio;

- risulta pertanto necessario attivare, ai sensi dell'art.164 e ss del D.Lgs.50/2016 e smi una apposita procedura di selezione per l'affidamento in concessione del **Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromessa a seguito del verificarsi di incidenti stradali** sulle strade provinciali e sulle strade dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, di seguito "Unione" di cui fanno parte i Comuni di Correggio, Campagnola Emilia, Fabbrico, Rio Saliceto, Rolo e San Martino in Rio per la durata di cinque anni, e decorrerà dalla stipula del contratto ovvero dall'inizio del servizio ove richiesto dall'Amministrazione in pendenza della stipula.

Datto atto che l'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, ha approvato il Capitolato Speciale d'Oneri con determina dirgenziale n.209 del 12/05/2020;

L'individuazione del contraente avverrà tramite unica procedura concorrenziale per entrambi gli enti, con procedura aperta, ex art. 60 del Codice e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei soli criteri qualitativi ai sensi dell'art.95 comma 7 del Codice indicati nell'allegato Capitolato Speciale all'art.12 "*Criteri di aggiudicazione del servizio e indicazione dei relativi punteggi*" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto; la procedura di gara, sarà svolta dall'Ufficio Appalti e Contratti della Provincia di Reggio Emilia.

Atteso che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, e su un quotidiano a diffusione nazionale, nonché su un quotidiano a diffusione locale;
- occorre provvedere altresì al pagamento del contributo di gara, da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;

Considerato che:

- la spesa per la pubblicità in GURI e sui quotidiani ammonta ad € 2.200,00 ed è da corrispondere ai seguenti fornitori, individuati ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, tenuto conto che la pubblicità sul quotidiano nazionale Gazzetta Aste e Appalti non comporta alcun onere:
 - Ist. Poligrafico e Zecca dello Stato (pubblicazione in GURI): € 1.100,00 IVA inclusa (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00);
 - Speed spa (pubblicazione su Il Resto del Carlino ed. Reggio): € 1.100,00 IVA inclusa;
- l'onere complessivo pari ad € 2.200,00 IVA inclusa, va imputato alla Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001 del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente cap.352 del PEG 2020, con esigibilità 2020, tenuto conto che il predetto onere verrà rimborsato dall'impresa che risulterà aggiudicataria della procedura, a carico della quale gravano tali costi, ai sensi

dell'art. 216, comma 11 del Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20) ;

- la spesa per il pagamento del contributo di gara da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, non è dovuta ai sensi dell'art.65 del Dcreto legge n.34-2020;
- Ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - ✓ l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente alla concessione in oggetto;
 - ✓ la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice;
 - ✓ l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima, mentre per la pubblicazione sul quotidiano locale il contratto verrà sottoscritto a mezzo scambio di corrispondenza;

il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è il n. Z0E2CE0A22;

La ditta Aggiudicataria è tenuta ad assicurare una Centrale Operativa al fine di effettuare il servizio di ripristino, che si declina sinteticamente nelle seguenti prestazioni

- **"intervento standard"**, interventi di ripristino della sicurezza stradale compromessa a seguito del verificarsi di incidenti stradali o altri eventi di compromissione della sicurezza stradale attraverso l'attuazione di ogni attività a ciò necessaria, ivi compresa la sostituzione di strutture e barriere, l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi sul sedime stradale e sue pertinenze (a titolo esemplificativo e non esaustivo: ripristino secondo la normativa di barriere metalliche e in cls, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, perdita carburante, fluidi, materiali solidi, ecc);
- **"interventi con perdita di carico"**, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi d'incidenti o anche in assenza d'incidente stradale che comporti la compromissione della sicurezza stradale e sue pertinenze, che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti attraverso l'attuazione di ogni attività a ciò necessaria;
- **"interventi senza individuazione del veicolo responsabile"**, ossia gli interventi standard e gli interventi con perdita di carico eseguiti secondo quanto previsto nel presente articolo ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo, il cui conducente abbia causato l'evento e quindi privi della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative. Nel caso il sinistro abbia determinato danneggiamenti al patrimonio stradale (segnaletica, barriere, ecc) il concessionario è tenuto a posizionare idonea segnaletica stradale provvisoria e dispositivi di emergenza finalizzati alla protezione della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati e garantire la sicurezza della circolazione stradale. Tale intervento dovrà essere compiuto contestualmente alla pulizia della strada. La segnaletica provvisoria potrà essere ritirata solo a seguito di esplicita comunicazione dell'Amministrazione, dopo l'effettuazione degli interventi di ripristino.

Dato atto che:

- lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per la Provincia, in quanto il corrispettivo del servizio sarà costituito dai proventi introitati per gestire funzionalmente e sfruttare economicamente il servizio, poichè i costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
- nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile dell'incidente, i costi degli interventi del servizio, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo dell'Impresa concessionaria senza alcun addebito di spesa a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) per la gestione del contratto in argomento è il n. 8293342A50;

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- la legge n.241/1990 e ss.mm.ii.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di indire, in base alle motivazioni esposte in premessa, unica procedura concorrenziale per la Provincia di Reggio Emilia e l'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, del valore presunto di 2.060.000,00 €, con procedura aperta, ex art. 60 del Codice e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei soli criteri qualitativi ai sensi dell'art.95 comma 7 del Codice, per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art.164 e ss del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. del **“Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromessa a seguito del verificarsi di incidenti stradali”** sulle strade provinciali e sulle strade dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, di seguito “Unione” di cui fanno parte i Comuni di Correggio, Campagnola Emilia, Fabbrico, Rio Saliceto, Rolo e San Martino in Rio per la durata di cinque anni, e decorrerà dalla stipula del contratto ovvero dall'inizio del servizio ove richiesto dall'Amministrazione in pendenza della stipula;
- di approvare il Capitolato Speciale allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, e su un quotidiano a diffusione nazionale, nonché su un quotidiano a diffusione locale;
- di dare atto che :
 - la spesa per la pubblicità in GURI e sui quotidiani ammonta ad € 2.200,00 ed è da

corrispondere ai seguenti fornitori, individuati ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, tenuto conto che la pubblicità sul quotidiano nazionale Gazzetta Aste e Appalti non comporta alcun onere:

- Ist. Poligrafico e Zecca dello Stato (pubblicazione in GURI): € 1.100,00 IVA inclusa (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00);
- Speed spa (pubblicazione su Il Resto del Carlino ed. Reggio): € 1.100,00 IVA inclusa;
- l'onere complessivo pari ad € 2.200,00 IVA inclusa, va imputato alla Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001 del Bilancio di Previsione 2020- 2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 352 del PEG 2020, con esigibilità 2020, tenuto conto che il predetto onere verrà rimborsato dall'impresa che risulterà aggiudicataria della procedura, a carico della quale gravano tali costi, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20);
- la spesa per il pagamento del contributo di gara da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, non è dovuta ai sensi dell'art.65 del Dcreto legge n.34-2020;
- Ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - ✓ l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente alla concessione in oggetto;
 - ✓ la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice;
 - ✓ l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima, mentre per la pubblicazione sul quotidiano locale il contratto verrà sottoscritto a mezzo scambio di corrispondenza;

il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è il n. Z0E2CE0A22;

- di dare altresì atto che:
 - le candidature pervenute saranno valutate da una Commissione appositamente nominata che avrà al proprio interno esperti sui temi della sicurezza, ambiente e veicoli;
 - la Provincia si riserva di affidare il servizio anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta valida ed idonea;
 - i dati personali di cui l'Amministrazione entrerà in possesso, saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità della presente gara e per scopi istituzionali, nel rispetto del Regolamento UE n.679/2016;
 - il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dell'art.3, lettera vv) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio" e lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere per la Provincia, così come evidenziato all'art.10 del Capitolato speciale "*Trasferimento del rischio*", allegato al presente atto quale parte integrante e

sostanziale;

- il Responsabile Unico del Procedimento, per la Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 è l'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- al fine della gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 8293342A50;
- i costi della sicurezza sono pari ad € 0,00 in quanto la Concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte dell'affidatario non determinante interferenze ai sensi dell'art.26 del d.lgs 81/2008 e smi e non valutabile in termine di rischi specifici e quindi non è ritenuta necessaria l'elaborazione del DUVRI (Documento unico di valutazione dei rischi).

Allegati:

- Capitolato Speciale d'Oneri
- Schema di contratto
- Piano Economico Finanziario

Reggio Emilia, lì 27/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma