

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 333 DEL 27/05/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER IL RILIEVO TOPOGRAFICO DI TRATTI STRADALI PROVINCIALI IN DISSESTO: SP 9 KM 20+200 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO, SP15 KM 20+080 IN PROSSIMITÀ DEL BIVIO PER PIEVE SAN VINCENZO NEL COMUNE DI VENTASSO, SP18 KM 5+500 IN LOCALITÀ MARMORETO NEL COMUNE DI VENTASSO E PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP513R AL KM, 41+600 1° LOTTO IN COMUNE DI VETTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP9, al km 20+200, in Comune di Villa Minozzo, nei primi giorni del mese di marzo 2018, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Torrente Secchiello, con parziale interessamento del piano viabile;
- sulla SP15, al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, tra l'8 e il 12 dicembre 2017, si è verificato il cedimento della scarpata di valle;
- sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso, nel giorno 28/05/2020, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Rio Rico', con interessamento della sede stradale;
- in Comune di Vetto è previsto un intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R, al km 41+600 – 1° lotto", inserito nell'ambito dell'Elenco Annuale del 2020 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022, approvato con Delibera di Consiglio n. 33 del 19/12/2019, con il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B19000000003;
- tale intervento prevede la rettifica e messa in sicurezza di un tratto dell'attuale arteria della lunghezza di circa 180 mt., al fine di migliorare il tracciato in un punto in cui lo stesso si presenta tortuoso, stretto e con scarsa visibilità tra i veicoli che si incrociano nelle due direzioni con pregiudizio della sicurezza dei mezzi in transito, soprattutto per quelli pesanti che in numero considerevole percorrono la strada provinciale;
- le situazioni sulle SSPP 9, 15 e SP 18 sono state segnalate all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 - OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio-19 marzo 2018 - OCDPC 533/2018; 27 ottobre-5 novembre 2018 - OCDPC 558/2018;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono riportati i seguenti interventi:
 - codice 16082 - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso"*, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso - OCDPC

503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 400.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H19001960002;

- codice 16088 - *“Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante di valle della SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo”* in prossimità del ponte della Gora in Comune di Villa Minozzo - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 “TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO”, proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel piano stesso;
- inoltre, la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 60 del 07/04/2020 ha approvato il Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della Regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 – secondo stralcio” - OCDPC n 600 del 26 luglio 2019;
- in detto Piano al paragrafo 3.1. “Elenco lavori”, è riportato l'intervento codice 15701 - *“Intervento per il ripristino della sede stradale e la messa in sicurezza della scarpata di valle sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso”*, – OCDPC 600/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 310.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H20000140001;
- nello stesso Piano al paragrafo 2.3 “TERMINE L’AFFIDAMENTO E PER L’ULTIMAZIONE DEI LAVORI”, proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del medesimo Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 09/04/2020;

Visto che:

- la Regione Emilia-Romagna, su richiesta della Provincia ha avanzato proposta di rimodulazione di alcuni interventi inseriti nel Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e nel II Addendum al P.O., di cui alla delibera CIPE 12/2018, tra i quali la *“Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente nel Comune di Vetto, al km 41+600 – 1° lotto”*, al fine dell'accesso ad un finanziamento;
- la Regione Emilia- Romagna con lettera Pec Prot. 32395 del 10/12/2019 ha trasmesso la documentazione, pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attestante l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Operativo Infrastrutture di cui sopra;
- il 23/12/2019 è stata sottoscritta una Convenzione, il cui schema è stato approvato con

deliberazione di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, per assicurare l'attuazione degli interventi, puntualmente individuati all'Allegato 1 della Convenzione stessa, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico A -Interventi stradali, Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente e Asse tematico E – Altri interventi), per un importo di € 86.220.000,00, di cui € 76.345.000,00 a valere sul fondo FSC 2014-2020; tra gli interventi di cui all'allegato n. 1, al n. 11 risulta l'intervento sulla SP513R di cui sopra per l'importo di € 600.000,00, di cui € 300.000,00 a carico del FSC 2014/2020 e € 300.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;

- in data 15/05/2020, è stata sottoscritta la convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Provincia di Reggio Emilia, attuativa della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23/12/2019, relativa all'attuazione di interventi nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – asse tematico A – interventi stradali, il cui schema è stato approvato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 3 del 23/04/2020;

Ritenuto di accertare, per le motivazioni di cui sopra:

- la somma complessiva di € 1.010.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap. 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa a risorse finanziarie dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione di interventi urgenti - annualità 2020, di cui ai Piano approvati con Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, citati in premessa;
- la somma di € 300.000,00 al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, finanziata dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25/2016, n. 54/2016, n.98/2017, n. 12/2018, n. 26/2018, per la realizzazione dell'intervento di *“Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente nel Comune di Vetto, al km 41+600 – 1° lotto”*;
- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;

Considerato che:

- per la progettazione esecutiva degli interventi di ripristino di detti dissesti e per la rifunzionalizzazione del tratto della SP513R, è necessario procedere con il rilievo topografico delle aree interessate;
- in particolare per quanto riguarda le SP 9 – SP 15 – SP 18, il rilievo topografico dovrà avere ad oggetto le scarpate a monte e/o a valle delle sedi stradali danneggiate a seguito di movimenti franosi;
- mentre per la SP 513R, il rilievo topografico dovrà riguardare prevalentemente la scarpata di monte e l'attuale sede stradale, in un congruo intorno del tratto oggetto della rifunzionalizzazione;

Verificato che, gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità e della necessaria strumentazione;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizioni di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione dei progetti esecutivi;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato, altresì, che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 14.100,00 (eventualmente incrementato del 10% nel caso di esecuzione dei rilievi mediante laser-scanner), il

23/04/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 9239, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 04/05/2020 e l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo:

- Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, con sede a Lucca, in Via per Corte Ceci n. 320/F;
 - Studio Geoprogetti, con sede a Castelnovo ne' Monti (RE), Via Pietro Nenni, 3;
 - Geom. Lorenzo Bigliardi, con sede a Novellara (RE) in Via M.Polo n.47/7;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra sono pervenute 2 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
- Geom. Lorenzo Bigliardi, assunta agli atti con Prot. n. 9984 del 04/05/2020, con il ribasso del 23,00% (ventitrevirgolazerozero);
 - Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, assunta agli atti con Prot. 10013 del 04/05/2020, con il ribasso del 31,00% (trentunovirgolazerozero);

Valutate le offerte di cui sopra, il ribasso del 31,00% offerto dallo Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, si ritiene congruo e considerando anche l'incremento del 10% per l'esecuzione dei rilievi mediante laser-scanner, il prezzo netto risulta di € 10.701,90;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'operatore economico Studio Terra & Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 10.601,90, già dedotto l'ulteriore sconto di € 100,00;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico di tratti stradali provinciali in dissesto, quali SP9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso e SP18 Km 5+500, in località Marmoreto nel Comune di Ventasso, nonché

per la rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R al km, 41+600 1° lotto in Comune di Vetto, allo Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, con sede a Lucca, in Via per Corte Ceci n. 320/F;– P.IVA/C.F. 02400140469, con il ribasso del 31,00% (trentunovirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 10.601,90, (avendo aggiunto un incremento del 10% per l'esecuzione dei rilievi mediante laser-scanner) e compresa l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 12.934,32;

- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa lorda di € 12.934,32, come segue:
 - per € 8.806,35 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 2.843,72 relativamente alla SP9 km 20+200, importo progetto € 300.000,00 (intervento n. 16088);
 - per € 3.118,91 relativamente alla SP 15 km 20+080, importo progetto € 400.000,00 (intervento n. 16082);
 - per € 2.843,72 relativamente alla SP 18 km 5+500, importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 15701);
 - per € 4.127,97, relativamente alla SP513R km 41+600 (1° lotto) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5163, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Reggio Emilia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZED2CC34C9 e i rispettivi CU Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002, C37H19001960002, C37H20000140001 e C21B19000000003;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG12 e R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *“redazione del rilievo topografico di tratti stradali provinciali in dissesto, quali: SP 9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso, SP18 Km 5+500 in località Marmoreto nel comune di Ventasso, nonché per la rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R al km 41+600 - 1° lotto in Comune di Vetto”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC, con sede a Lucca, in Via per Corte Ceci n. 320/F;– P.IVA/C.F. 02400140469, con il ribasso del 31,00% (trentunovirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 10.601,90, (avendo aggiunto un incremento del 10% per l'esecuzione dei rilievi mediante laser-scanner) e compresa l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 12.934,32;
- di dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- di accertare, per le motivazioni espresse in di cui sopra, le seguenti somme:
 - € 1.010.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap. 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa a risorse finanziarie dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione di interventi urgenti - annualità 2020, di cui ai Piano approvati con Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, citati in premessa;
 - € 300.000,00 al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, finanziata dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25/2016, n. 54/2016, n.98/2017, n. 12/2018, n. 26/2018, per la realizzazione dell'intervento di *"Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente nel Comune di Vetto, al km 41+600 – 1° lotto"*;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la spesa lorda di € 12.934,32, come segue:
 - per € 8.806,35 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 2.843,72 relativamente alla SP9 km 20+200, importo progetto € 300.000,00 (intervento n. 16088);
 - per € 3.118,91 relativamente alla SP 15 km 20+080, importo progetto € 400.000,00 (intervento n. 16082);
 - per € 2.843,72 relativamente alla SP 18 km 5+500, importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 15701);
 - per € 4.127,97, relativamente alla SP513R km 41+600 (1° lotto) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5163, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Reggio Emilia;

- di dare, altresì, atto che:
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione di rilievi topografici di aree su tratti di strade provinciali interessate da dissesti, nonché sulla SP 513R per la rifunionalizzazione e messa in sicurezza del tratto al km 41+600 (1° lotto) e nell'acquisizione di un servizio tecnico dietro pagamento di un compenso;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto e allegato alla lettera di invito Prot. n. 9239 del 23/04/2020, in premessa richiamata;
- con Studio Terra&Aria di Mariani F. e Vadi M. SNC si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è ZED2CC34C9 e il Codice Unico di Progetto CUP per i singoli interventi sono i seguenti: sulla SP9 km 20+200 C27H19001990002, sulla SP15 km 20+080 C37H19001960002, sulla SP18 km 5+500 C37H20000140001 e sulla SP513R al km 41+600 -1° lotto C21B19000000003;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 27/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma