

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 307 DEL 18/05/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER DIREZIONE LAVORI DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E PROVE DI LABORATORIO PER IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO LOTTO 1 NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FRA IL KM 43+720 (LOCALITÀ CERREDOLO) E IL KM 47+360 (LOCALITÀ PONTE DOLO)

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R "di Montefiorino" (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998, dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R "di Montefiorino, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- la stessa è stata oggetto di ammodernamento nel territorio della provincia di Reggio Emilia e non presenta particolari criticità dall'innesto con la Pedemontana (SP467R) fino alla località Ponte Secchia, mentre nel tratto più a monte, che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano, ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzera, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull'opportunità di effettuare studi preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, per un intervento di ammodernamento della SP486R di Montefiorino, per complessivi € 229.000,00, suddiviso nei seguenti lotti:

Lotto 1, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, per un valore complessivo di € 153.000,00, che prevede di effettuare:

- indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
- redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
- relazione paesaggistica ed archeologica preliminare;
- rilievo topografico;

- analisi e verifica tecnica delle condizioni di conservazione del ponte sul Torrente Dolo in località Ponte Dolo, compresa la determinazione della capacità portante e la verifica della vulnerabilità sismica;
 - supporto al RUP: supervisione e coordinamento delle attività preordinate alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Lotto 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena, per un valore complessivo di € 76.000,00, dove si rende necessario effettuare:
- indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
 - rilievo topografico;
- a tal fine, in data 11/11/2019, Regione Emilia-Romagna e le Province di Reggio Emilia e Modena hanno stipulato una convenzione per gli studi preliminari sopra descritti, nella quale la Regione si è impegnata a concorrere alle attività di progettazione dell'opera per l'importo di € 223.000,00, mentre le Province di Modena e Reggio Emilia si sono impegnate ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione di detti studi, per i tratti di rispettiva competenza, compartecipando alla spesa con personale interno che svolgerà attività per un valore equivalente a € 3.000,00 per ciascuna Provincia;
 - nella convenzione è stato previsto che le 2 Province, per la realizzazione delle attività indicate, possono avvalersi, nel rispetto della normativa vigente, di collaborazioni esterne/affidamento di servizi di ingegneria ed architettura;
 - l'art.6 della Convenzione "Cronoprogramma delle attività" prevedeva espressamente, con riferimento al Lotto 1 (tratto in Provincia di Reggio Emilia), la "realizzazione delle attività previste all'art.2, nessuna esclusa, con consegna di tutti gli elaborati progettuali alla Regione, entro il 31 dicembre 2019, fatta salva la possibilità di richiedere una proroga per motivate ragioni tecnico amministrative";
 - l'art. 3 della Convenzione prevede che la stessa possa essere prorogata a fronte di motivate esigenze presentate da una delle parti;
 - la Provincia di Reggio Emilia, unitamente a quella di Modena, conformemente a quanto disposto ai citati artt. 3 e 6 della Convenzione, ha chiesto una proroga fino al 30/04/2020 dei tempi previsti per la conclusione delle attività, informando che le attività sono state interrotte a causa delle avverse condizioni meteorologiche dovute al periodo invernale;
 - in particolare è stato ulteriormente specificato alla Regione che la redazione degli studi preliminari, in corso, ha subito dei ritardi dovuti principalmente all'impossibilità di completare le verifiche ed indagini propedeutiche e che, visto che le suddette attività dovranno svolgersi nel periodo invernale, questo comporterà l'impossibilità di procedere celermente con le suddette verifiche;

Valutato quanto sopra la Regione Emilia-Romagna, ha ritenuto dette motivazioni condivisibili, concedendo, con determinazione dirigenziale n. 23662 del 23/12/2019, la

proroga richiesta fino al 30/04/2020, per consentire la conclusione degli studi preliminari, propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, dell'intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino suddiviso nei Lotti 1 e 2 sopra indicati;

Ritenuto, relativamente alla consegna degli elaborati di cui sopra, con lettera Prot. 11017/17/2019 del 15/05/2020, comunicare alla Regione che, in conseguenza delle disposizioni emanate in merito all'emergenza sanitaria Coronavirus ed in particolare a quelle inerenti la sospensione dei procedimenti in corso per il periodo compreso tra il 23 febbraio e il 15 aprile, previste dall'art. 103 del D.L. 17/03/2020 n. 18, e successivamente prorogate al 15 maggio dal D.L. 08/04/2020 n.23, i suddetti termini della consegna s'intendono sospesi per detto periodo e gli stessi riprenderanno il 15 maggio con un tempo residuo di 52 giorni;

Considerato che:

- per la stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Cerredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo), sono necessarie indagini geognostiche e di prove di laboratorio;
- a tal fine è stato redatto uno specifico progetto, approvato con determinazione dirigenziale n. 100 del 11/02/2020, dell'importo complessivo di € 64.500,00, di cui € 52.080,73 per lavori, comprensivi di € 3.008,93 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n. 191 del 10/03/2020, i relativi lavori sono stati affidati direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa TECNOSTUDIO s.r.l., con sede legale a Este (PD), Via Rovigo n. 61 – C.F. e P.IVA 04054230281, con il ribasso del 52,51%, corrispondente all'importo netto di € 23.304,20, a cui vanno aggiunti € 3.008,93, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo netto di € 26.313,13;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- per l'esecuzione di dette indagini è necessario individuare la figura del direttore dei lavori, di cui all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 07/03/2018, che sia in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, considerati i tempi di cui sopra, dettati dalla Regione Emilia-Romagna, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta;

Considerato che:

- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi di direzione lavori, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- gli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 6.800,00, con lettera Prot. 10121/17/2009 del 06/05/2020, è stata chiesta la disponibilità e un'offerta di minor prezzo al Dott. Geol. Claudio Preci, con sede in Via Walter Tabacchi n. 125 a Modena – C.F. PRCCLD55P21F257L e P.IVA 01523720363, che risulta un operatore economico di provata esperienza, professionalità, in possesso delle adeguate competenze, per l'espletamento della prestazione richiesta;
- il professionista si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando in data 08/05/2020 un'offerta, assunta agli atti in data 11/05/2020, con Prot. 10417/17/2019, di netti € 6.596,00 (ribasso 3%), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%) e l'IVA (22%);

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito l'operatore economico di cui sopra ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 6.396,00, proponendo un ulteriore sconto di € 200,00, che si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato, infine, il compenso richiesto dal professionista congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico, per la Direzione Lavori delle indagini geognostiche e prove di laboratorio, funzionali alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Cerredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo), al Dott. Geol. Claudio Preci, con studio in Via Walter Tabacchi n. 125 a Modena – C.F. PRCCLD55P21F257L e P.IVA 01523720363, per l'importo netto di € 6.396,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 2% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 7.959,18, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa di € 7.959,18, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019 (accertamento n.157/2020 - determinazione dirigenziale n. 844/2019);

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZAD2CA87BD;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la Direzione Lavori delle indagini geognostiche e prove di laboratorio, funzionali alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Ceredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo), al Dott. Geol. Claudio Preci, con studio in Via Walter Tabacchi n. 125 a Modena – C.F. PRCCLD55P21F257L e P.IVA 01523720363, per l'importo netto di € 6.396,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 2% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 7.959,18;
- di ritenere congruo il compenso richiesto dal professionista e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa di € 7.959,18, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019 (accertamento n.157/2020 - determinazione dirigenziale n. 844/2019);
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella direzione lavori delle indagini geognostiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione dell'intervento in argomento;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con il Dott. Geol. Claudio Preci, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione,

sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZAD2CA87BD.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 18/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma