

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 296 DEL 11/05/2020**

OGGETTO

STIPULA ACCORDO BONARIO NELL'APPALTO DEI LAVORI PER L'INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP98 "FONDOVALLE TRESINARO" AL KM 1+515 SUL RIO DORGOLA IN COMUNE DI VIANO E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 632 del 06/10/2015, è stato approvato il progetto esecutivo dell' "INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP98 "FONDOVALLE-TRESINARO AL KM 1+515 SUL RIO DORGOLA IN COMUNE DI VIANO", dell'importo complessivo di € 100.000,00, di cui € 76.867,48 per lavori (comprensivi di € 4.281,56 per oneri della sicurezza e € 10.584,65 per costo del personale, importi entrambi non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di cottimo fiduciario, di cui al già previsto art. 125, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 42, comma 1, lettera a, e comma 2, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, con determinazione dirigenziale n. 15 del 01/02/2016, i relativi lavori sono stati affidati all'impresa EDIL PIÙ di VACCARI EMERENZIO & C. s.n.c., con sede legale in Via Reverberi n. 32 - Fraz. Salvaterra di Casalgrande (RE) - C.F. e P.IVA 00757570353, per un importo (IVA esclusa) di € 67.257,28, comprensivi di € 4.281,56 per oneri per la sicurezza e € 10.584,65 per costo della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso, corrispondente ad un ribasso del 15,50%;
- il 09/05/2016 sono stati consegnati i lavori;
- il 25/07/2016 è stato nominato Direttore dei Lavori l'Ing. Alessandro Aleotti, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in sostituzione dell'Ing. Marino Gallo, Funzionario del medesimo Servizio, non più disponibile per motivi di salute;
- i lavori sono terminati il 04/11/2016, come da relativo verbale sottoscritto dall'Ing. Alessandro Aleotti, Direttore dei Lavori e dal Geom. Emerenzio Vaccari, Rappresentante Legale dell'impresa appaltatrice, concedendo all'impresa stessa un termine di 60 giorni per il completamento di alcune lavorazioni di piccola entità non incidenti sull'uso e sulla funzionalità dei lavori;
- a seguito dell'emissione del Certificato di Pagamento n. 69 del 06/12/2016, è stata pagata all'impresa la somma di € 50.210,30 (IVA esclusa) corrispondente al 1° stato avanzamento lavori (S.A.L.);
- il Geom. Emerenzio Vaccari, Rappresentante Legale dell'impresa EDIL PIÙ, ha inoltrato via PEC, assunta agli atti al Prot. n. 29146 del 19/12/2016, "esplicitazioni riserve

contabili iscritte su 1° S.A.L." che concludevano richieste economiche per una somma complessiva di € 111.925,73 (IVA esclusa);

- con Prot. n. 29736/26/2015 del 28/12/2016 è stata trasmessa dai Direttori dei Lavori Ing. Marino Gallo e Ing. Alessandro Aleotti, ciascuno per la parte di propria competenza, una relazione riservata al Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sulle richieste economiche vantate dall'impresa;
- successivamente il Geom. Emerenzio Vaccari, Rappresentante Legale dell'impresa EDIL PIÙ, ha inoltrato tramite pec un'altra richiesta, assunta agli atti con Prot. n. 2682/26/2015 del 07/02/2017, di ulteriore incremento del 5% dell'importo lavori, per maggiori oneri per la sicurezza;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha valutato attentamente i lavori eseguiti e le relative condizioni d'esecuzione, rilevando quanto segue:
 - la realizzazione delle opere avvenuta mantenendo l'apertura al transito in regime di senso unico alternato semaforizzato, con la sola esclusione dei mezzi pesanti senza procedere ad una chiusura totale della strada, ha causato rallentamenti e disagi nell'esecuzione dei lavori, in particolare a causa della frequente violazione del divieto di transito da parte dei mezzi pesanti, rendendo necessari ripetuti lavori di ripristino e messa in sicurezza della corsia aperta al traffico;
 - a seguito della demolizione della sovrastruttura stradale è emersa la presenza di due cordoli che andavano a determinare la presenza di un doppio gradino rispetto al piano della soletta diversamente all'unico gradino riportato in progetto;
 - tale diversa conformazione strutturale, inizialmente non visibile perchè nascosta dalla sovrastruttura stradale, ha portato alla necessità di realizzare un'armatura integrativa con aggravio dei tempi di posa delle armature;
 - la natura dei terreni ha reso più difficoltosa l'infissione dei pali di castagno, con conseguente aumento dei tempi d'esecuzione delle palificate;
- il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, facendo riferimento a tutti i lavori complessivamente eseguiti, ha ritenuto, per quanto sopra esposto, di avanzare proposta di accordo bonario, per la somma di € 9.500,00 (IVA esclusa), in aggiunta all'importo della 2^a rata a saldo lavori di € 16.926,63 (IVA esclusa), che risulterebbe dallo stato finale dei lavori stessi, mediante applicazione di nuovi prezzi, per complessivi € 26.426,63 (IVA esclusa);
- il Geom. Emerenzio Vaccari, Rappresentante Legale dell'impresa EDIL PIÙ, si è reso disponibile ad accettare la proposta di accordo bonario avanzata dal Responsabile Unico del Procedimento, nei termini e nelle condizioni sopra esposte;

Visto il parere favorevole espresso dall'Avvocatura dell'Ente in data 24/04/2020, in ordine alla "proposta di accordo bonario", predisposta tra EDIL PIÙ di Vaccari Emerenzio & C. s.n.c. e Provincia, per la definizione delle riserve contabili iscritte sul 1° SAL dell'intervento in argomento, per una somma netta di € 9.500,00, che la Provincia si impegna a versare alla controparte;

Visto il decreto presidenziale n. 86 del 05/05/2020 di approvazione della proposta di accordo bonario di cui sopra;

Ritenuto di:

- procedere con la stipula dell'accordo bonario, ai sensi di quanto già previsto dall'art. 240 del D.Lgs. n. 163/2006, con l'impresa EDIL PIÙ di VACCARI EMERENZIO & C. s.n.c., con sede legale in Via Reverberi n. 32 - Fraz. Salvaterra di Casalgrande (RE) - C.F. e P.IVA 0075757035, secondo lo schema già approvato con decreto presidenziale, sopra richiamato;
- dare atto che:
 - il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, provvederà alla sua sottoscrizione, con la facoltà di apportare, eventualmente, minime modifiche senza alterare comunque la struttura dell'accordo medesimo e le somme da riconoscere all'impresa;
 - la maggiore somma lorda riconosciuta pari a € 11.590,00 trova copertura per € 4.776,14, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto 129/2020, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tra le somme a disposizione del relativo progetto e per la restante somma di € 6.813,86, da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, di cui all'accertamento n.284/2020, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere con la stipula dell'accordo bonario, ai sensi di quanto già previsto dall'art. 240 del D.Lgs. n. 163/2006, con l'impresa EDIL PIÙ di VACCARI EMERENZIO & C. s.n.c., con sede legale in Via Reverberi n. 32 - Fraz. Salvaterra di Casalgrande (RE) - C.F. e P.IVA 0075757035, secondo lo schema approvato con decreto presidenziale n. 86 del 05/05/2020, che prevede la somma di € 9.500,00 (IVA esclusa), in aggiunta all'importo della 2^a rata a saldo dei lavori relativi all'INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP98 "FONDOVALLE-TRESINARO AL KM 1+515 SUL RIO DORGOLA IN COMUNE DI VIANO, di € 16.926,63 (IVA esclusa), che risulterebbe dallo stato finale dei lavori stessi, mediante applicazione di nuovi prezzi, per complessivi € 26.426,63 (IVA esclusa);
- di dare atto che:
 - il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, provvederà alla sua sottoscrizione, con la facoltà di apportare, eventualmente, minime modifiche senza alterare comunque la struttura dell'accordo medesimo e le somme da riconoscere all'impresa;

- la maggiore somma lorda riconosciuta pari a € 11.590,00 trova copertura per € 4.776,14, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto 129/2020, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tra le somme a disposizione del relativo progetto;
- di impegnare la restante somma di € 6.813,86 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028 (accertamento n.284/2020), del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020.

Reggio Emilia, li 11/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma