

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 272 DEL 04/05/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N° 4.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari, i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - nuovo impianto e ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - tombamento fossati stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti ed imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 927 del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori

del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;

- si prendeva atto del provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. veniva dichiarata fallita;
- con lettera prot. n° 31382/2/2019 del 28.11.2019 la Provincia di Reggio Emilia, al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti;
- con lettera assunta in atti in data 29.11.2019 con prot. 31531 l'impresa mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a., essendo in possesso dei requisiti previsti, si dichiarava disponibile ad assumere il ruolo di mandataria capogruppo dell'A.T.I. In parola. Anche le imprese mandanti Cofar s.r.l. e Tre Emme s.r.l. davano conferma di accettazione nel designare la citata impresa Calcestruzzi Corradini s.p.a. quale mandataria capogruppo (comunicazioni assunte in atti in data 03.12.2019 con prot. n° 31725 e 31729);
- in data 21.01.2020 con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni è stata costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
Cofar srl – quota pari al 20%
Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- dai controlli effettuati è risultato che l'A.T.I. suddetta possedeva i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si è disposto di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali;

Si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per una spesa complessiva stimata di € **931.329,41** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	794.100,40
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	769.220,40
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-54.099,27
	TOTALE IN APPALTO	740.001,13

e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.800,82	11.840,66
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.800,82	2.960,16
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	163.000,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	13.527,46
	TOTALE COMPLESSIVO	931.329,41

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	490.001,13

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	20.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	140.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	90.000,00

- percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,31%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Computo Metrico Estimativo;
Relazione Tecnica e Quadro economico;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020, Affidamento n. 4, concludente nell'importo complessivo lordo di € **931.329,41**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi, ora composta nel seguente modo:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%

- di impegnare la somma complessiva di € 931.329,41, che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto ad € 492.397,25 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, finanziato dal cap. 310 (accertamenti 83-84-126/2020), obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 438.932,16 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82881047C8 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle

strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020, Affidamento n. 4, concludente nell'importo complessivo lordo di € 931.329,41, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	794.100,40
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	769.220,40
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-54.099,27
	TOTALE IN APPALTO	740.001,13
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.800,82	11.840,66
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.800,82	2.960,16
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	163.000,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	13.527,46
	TOTALE COMPLESSIVO	931.329,41

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi, ora composta nel seguente modo:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- di impegnare la somma complessiva di € 931.329,41, che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto ad € 492.397,25 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, finanziato

- dal cap. 310 (accertamenti 83-84-126/2020), obiettivo di gestione R08G1OG12;
- quanto ad € 438.932,16 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82881047C8 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 04/05/2020

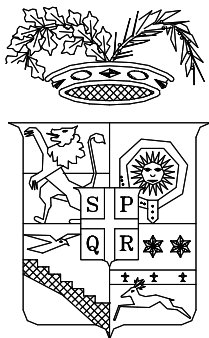
IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 4

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato 300	300,00	28,00	8.400,00
		Totale Ore	300,00		
2	A.00.10	Operaio qualificato 300	300,00	26,00	7.800,00
		Totale Ore	300,00		
3	A.00.15	Manovale specializzato 300	300,00	24,00	7.200,00
		Totale Ore	300,00		
4	B.00.05 B.00.05.a	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 50	50,00	47,00	2.350,00
		Totale Ore	50,00		
5	B.00.05.b	fino a 150 q.li 20	20,00	53,00	1.060,00
		Totale Ore	20,00		
6	B.00.05.c	fino a 300 q.li 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
7	B.00.40 B.00.40.a	Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
8	B.00.40.b	fino a 150 hp sistemazione fossati SP 48 90	90,00	68,00	6.120,00
		Totale Ore	90,00		
9	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc 30	30,00	75,00	2.250,00
		Totale Ore	30,00		
10	B.00.60 B.00.60.b	Compressore vibrante fino a 14 ton 10	10,00	57,00	570,00
		Totale Ore	10,00		
11	B.00.76	Macchina tagliaerba decespugliatrice con braccio non inferiore a mt. 6 e testata trinciante non inferiore a mt. 1,2 1220	1.220,00	50,00	61.000,00
		Totale Ore	1.220,00		
12	B.00.77	Sovrapprezzo per l'utilizzo di appendice anteriore, in dotazione sulla macchina di cui all'art. B.00.76, per sfalcio erba in corrispondenza di barriere stradali 600	600,00	6,00	3.600,00
		Totale Ore	600,00		
13	B.00.105 B.00.105.b	Macchina vibrofinitrice da 80 hp a 150 hp e larghezza fino a 4,5 mt 8	8,00	100,00	800,00
		Totale Ore	8,00		
14	B.00.115	Cisterna per leganti bituminosi fornita di impianto di distribuzione automatica 8	8,00	38,00	304,00
		Totale Ore	8,00		
15	C.01.05 C.01.05.a	Cemento in sacchi tipo 32,5 R			
A RIPORTARE					103.774,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			103.774,00
		1	1,00		
		Totale Ton	1,00	115,00	115,00
16	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60			
		50	50,00		
		Totale Ton	50,00	18,00	900,00
17	C.02.60	Terra vegetale			
		sistemazione fossati SP 48 2210	2.210,00		
		Totale Ton	2.210,00	10,00	22.100,00
18	C.08.10 C.08.10.a	Emulsione bituminosa acida al 60%			
		500	500,00		
		Totale Kg	500,00	0,65	325,00
19	C.08.30	Conglomerato bituminoso tipo invernale			
		50	50,00		
		Totale Ton	50,00	100,00	5.000,00
20	C.08.35 C.08.35.a	Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali			
		sfuso			
		200	200,00		
		Totale Ton	200,00	230,00	46.000,00
21	C.25.20 C.25.20.c	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		150	150		
		Totale Cad	150	37,20	5.580,00
22	C.25.25 C.25.25.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1)			
		100	100		
		Totale Cad	100	50,60	5.060,00
23	C.25.25.d	DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		100	100		
		Totale Cad	100	77,50	7.750,00
24	C.25.35 C.25.35.d	SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		100	100		
		Totale Cad	100	103,30	10.330,00
25	C.25.40 C.25.40.g	PANNELLI INTEGRATIVI IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 (CL.1) CM. 80x27 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1)			
		100	100		
		Totale Cad	100	20,10	2.010,00
26	C.25.50 C.25.50.g	SEGNALE DI DIREZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 CM. 40x150 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		100	100		
		Totale Cad	100	92,90	9.290,00
27	D.01.05 D.01.05.b	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 5			
		3500	3.500,00		
		Totale Mq	3.500,00	2,80	9.800,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20			
		A RIPORTARE			228.034,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			228.034,00
28	D.02.10.b	"Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 2,50 mt			
		300	300,00		
		Totale Ton	300,00	70,00	21.000,00
29	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrate con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		3960	3.960,00		
		Totale Ton	3.960,00	70,00	277.200,00
30	D.03.15	Scavo in sezione obbligata per condotti di fognatura anche in sede stradale, spinto fino ad una profondità massima di ml. 3.00 compreso le armature occorrenti di qualsiasi tipo, la rifilatura dello scavo, il reinterrato delle parti eccedenti il manufatto e il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta alle discariche pubbliche			
		sistemazione fossati SP 48 650 * 1 * 0.3	195,00		
		Totale Mc	195,00	9,00	1.755,00
31	D.03.30	Condotto in tubi di cemento centrifugato autoportanti completi di anello in neoprene in opera con le dovute pendenze			
	D.03.30.c	diametro int. cm. 60			
		sistemazione fossati SP 48 650	650,00		
		Totale ml	650,00	41,00	26.650,00
32	D.03.35	Pozzetto di ispezione fognatura in elementi prefabbricati di cemento fino ad una profondità di mt. 2,50 compreso scavo, sottofondo e rinfianco in cls., innesto fognatura, soletta portante (escluso coperchio in ghisa)			
	D.03.35.c	con elementi 120x120 e senza fondo			
		sistemazione fossati SP 48 10	10		
		Totale Cad	10	224,00	2.240,00
33	D.04.05	Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte . La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di appartenenza: H1 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale			
	D.04.05.a	barriera retta o curva			
		100	100,00		
		Totale ml	100,00	36,00	3.600,00
34	D.04.05.b	barriera retta o curva per ripristino danni (tratti di lunghezza non superiore a ml. 50,00)			
		50	50,00		
		Totale ml	50,00	50,00	2.500,00
35	D.04.05.c	elemento terminale			
		3	3		
		Totale Cad	3	100,00	300,00
	D.04.10	Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e			
		A RIPORTARE			563.279,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			563.279,00
36	D.04.10.a	bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di contenimento: H2 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale barriera retta o curva 100	100,00		
		Totale ml	100,00	50,00	5.000,00
37	D.04.10.b	barriera retta o curva per ripristino danni (tratti di lunghezza non superiore a ml. 50,00) 50	50,00		
		Totale ml	50,00	70,00	3.500,00
38	D.04.10.c	elemento terminale 5	5		
		Totale Cad	5	170,00	850,00
39	D.04.20	Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda, tipo normale o tipo classi N1, N2, H1, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta 100	100,00		
		Totale ml	100,00	6,00	600,00
40	D.04.21.a	Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a tripla onda, tipo classi H2,H3 e H4, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale Destinazione d'uso: bordo laterale 100	100,00		
		Totale ml	100,00	25,00	2.500,00
41	D.04.25	Posa in opera di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda di tipo normale o tipo classi N1 e N2, con infissione dei paletti di sostegno, montaggio di bulloneria e accessori d'uso. Posa in opera (esclusa fornitura) 100	100,00		
		Totale ml	100,00	11,00	1.100,00
42	D.06.10.c	Abbattimento di alberature stradali pericolose, secche, ammalorate o aventi forma o posizione tali da creare pericolo per la sicurezza stradale, compreso il taglio a 15 cm. al di sotto del piano banchina e riempimento con materiale arido, l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, e lo smaltimento stesso. Essenza di pioppo cipressino diametro oltre cm. 50 30	30		
		Totale Cad	30	240,00	7.200,00
43	D.06.25.a	Potatura completa di alberature stradali, con asporto dei rami secchi o pericolosi, eliminazione di eventuali focolai d'infezione, contenimento e diradamento di tutta la chioma (almeno del 30%) previo accorciamento o eliminazione dei rami, con mantenimento del naturale sviluppo della pianta, (utilizzo tecnica del taglio di ritorno); compreso l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, lo smaltimento dello stesso, e la pulizia delle carreggiate stradali Essenza di platano 50	50		
		Totale Cad	50	230,00	11.500,00
44	D.06.25.b	Essenza di pioppo cipressino 30	30		
		Totale Cad	30	170,00	5.100,00
45	D.06.25.c	Essenza di tiglio o frassino 30	30		
		A RIPORTARE			600.629,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			600.629,00
		Totale Cad	30	110,00	3.300,00
46	D.10.05.05	Calcestruzzo magro di pulizia per preparazione di piani di appoggio di strutture o per riempimento, dosato a 150 kg di cemento per m ³ di inerte, in dimensioni e spessori indicati dalla D.L., compresi regolarizzazione dei piani, formazione delle pendenze, aggettamento dell'acqua durante la fase di presa del calcestruzzo, eventuale alloggiamento dei ferri di ancoraggio e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte sistemazione fossati SP 48 650 * 0.8 * 0.2	104,00		
		Totale Mc	104,00	84,10	8.746,40
	D.20.05	STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto			
47	D.20.05.a	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 20000	20.000,00		
		Totale ml	20.000,00	0,33	6.600,00
48	D.20.05.b	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 40000	40.000,00		
		Totale ml	40.000,00	0,35	14.000,00
	D.20.10	RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto			
49	D.20.10.a	PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 129500	129.500,00		
		Totale ml	129.500,00	0,23	29.785,00
50	D.20.10.b	PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 259000	259.000,00		
		Totale ml	259.000,00	0,24	62.160,00
51	D.20.15	STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc. 10000	10.000,00		
		Totale Mq	10.000,00	3,80	38.000,00
52	E.00.112	Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell'U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori 200	200		
		Totale Giorno	200	30,00	6.000,00
		A RIPORTARE			769.220,40

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			769.220,40
53	SA.00.05	Oneri speciali Operaio specializzato 10	10,00		
		Totale Ore	10,00	30,00	300,00
54	SA.00.10	Operaio qualificato 10	10,00		
		Totale Ore	10,00	28,00	280,00
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
55	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico 60	60		
		Totale Giorno	60	405,00	24.300,00
		Totale Oneri speciali Euro			24.880,00
		Importo Lavori Euro			794.100,40

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

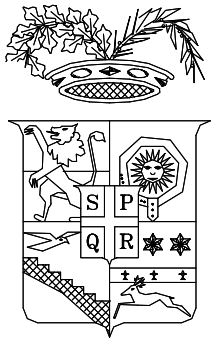
INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		794.100,40
Oneri speciali Euro	24.880,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	769.220,40	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 7,033% su Euro 769.220,40		-54.099,27
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		740.001,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro	14.800,82	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	163.000,00	
SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	13.527,46	
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		191.328,28
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		931.329,41

01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Vezzosi Fabrizio



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 4

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi piu' rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire,

ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), la ripresa di buche e il ripristino di segnaletica verticale danneggiata la sostituzione di opere di protezione stradale (guard-rail), lavori vari di manutenzione, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Sono previsti anche interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali oltre che lo sfalcio delle stesse. Inoltre sulla S:P. n° 40 Correggio-Rio Saliceto si prevedono opere di tombamento fossati stradali.

L'impresa aggiudicataria dovrà anche garantire un servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Si precisa pertanto che i lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico).

Reggio Emilia lì

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 272 del 04/05/2020.

Reggio Emilia, li 04/05/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA