

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 272 DEL 04/05/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N° 4.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari, i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - nuovo impianto e ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - tombamento fossati stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti ed imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 927 del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori

del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;

- si prendeva atto del provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. veniva dichiarata fallita;
- con lettera prot. n° 31382/2/2019 del 28.11.2019 la Provincia di Reggio Emilia, al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti;
- con lettera assunta in atti in data 29.11.2019 con prot. 31531 l'impresa mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a., essendo in possesso dei requisiti previsti, si dichiarava disponibile ad assumere il ruolo di mandataria capogruppo dell'A.T.I. In parola. Anche le imprese mandanti Cofar s.r.l. e Tre Emme s.r.l. davano conferma di accettazione nel designare la citata impresa Calcestruzzi Corradini s.p.a. quale mandataria capogruppo (comunicazioni assunte in atti in data 03.12.2019 con prot. n° 31725 e 31729);
- in data 21.01.2020 con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni è stata costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
Cofar srl – quota pari al 20%
Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- dai controlli effettuati è risultato che l'A.T.I. suddetta possedeva i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si è disposto di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali;

Si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per una spesa complessiva stimata di € **931.329,41** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	794.100,40
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	769.220,40
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-54.099,27
	TOTALE IN APPALTO	740.001,13

e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.800,82	11.840,66
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.800,82	2.960,16
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	163.000,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	13.527,46
	TOTALE COMPLESSIVO	931.329,41

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	490.001,13

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	20.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	140.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	90.000,00

- percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,31%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Computo Metrico Estimativo;
Relazione Tecnica e Quadro economico;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020, Affidamento n. 4, concludente nell'importo complessivo lordo di € **931.329,41**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi, ora composta nel seguente modo:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%

- di impegnare la somma complessiva di € 931.329,41, che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto ad € 492.397,25 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, finanziato dal cap. 310 (accertamenti 83-84-126/2020), obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 438.932,16 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82881047C8 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle

strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ACCORDO QUADRO 2019-2020, Affidamento n. 4, concludente nell'importo complessivo lordo di € 931.329,41, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	794.100,40
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	769.220,40
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-54.099,27
	TOTALE IN APPALTO	740.001,13
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.800,82	11.840,66
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.800,82	2.960,16
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	163.000,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	13.527,46
	TOTALE COMPLESSIVO	931.329,41

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi, ora composta nel seguente modo:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- di impegnare la somma complessiva di € 931.329,41, che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto ad € 492.397,25 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, finanziato

- dal cap. 310 (accertamenti 83-84-126/2020), obiettivo di gestione R08G1OG12;
- quanto ad € 438.932,16 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2020-2022 ed al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82881047C8 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 04/05/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma