

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 268 DEL 30/04/2020**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020 - AFFIDAMENTO N° 19 FINALIZZATO ALLA POSA DELLA BARRIERA DI PROTEZIONE ALLA PISTA CICLABILE IN FREGIO ALLA SP 23 DAL KM 6+550 AL KM 7+790"

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, proteggendo la pista ciclabile in fregio alla SP 23 "Rivalta - Quattro Castella - Vezzanella", dal Km 6+550 al km 7+790 nel tratto tra Montecavolo e Roncolo in Comune di Quattro Castella, occorre procedere alla posa della barriera di sicurezza stradale bordo laterale, prevedendo anche il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 18 interventi per un totale complessivo di € 3.264.951,72 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di posa della "Barriera di protezione alla pista ciclabile in fregio alla SP 23 dal km 6+550 al km 7+790", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di

manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2020 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03500.19.RE;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 19 finalizzato alla posa della “Barriera di protezione alla pista ciclabile in fregio alla SP 23 dal km 6+550 al km 7+790”, concludente con una spesa complessiva stimata di € 110.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	89.855,90
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	5.709,90
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	84.146,00
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.187,80
TOTALE NETTO	87.668,10
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	19.298,54
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.280,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.753,36	1.402,69
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.753,36	350,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.331,90
TOTALE COMPLESSIVO	110.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	48.795,90

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	41.060,00

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,79%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnico-descrittiva;
 - Planimetria e sezioni di intervento;
 - Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 35 (trentacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 19 finalizzato alla posa della Barriera di protezione alla pista ciclabile in fregio alla SP 23 dal km 6+550 al km 7+790", consistenti nel consolidamento e allargamento della banchina stradale e nella posa della barriera di sicurezza stradale bordo laterale a protezione della pista ciclabile che corre in fregio alla strada provinciale, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 110.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 110.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2010, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 35 (trentacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82851745DF e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 19 finalizzato alla posa della Barriera di protezione alla pista ciclabile in fregio alla SP 23 dal km 6+550 al km 7+790", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 110.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	89.855,90
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	5.709,90
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	84.146,00
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.187,80
TOTALE NETTO	87.668,10
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	19.298,54
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.280,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.753,36	1.402,69
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.753,36	350,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.331,90
TOTALE COMPLESSIVO	110.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 110.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 35 (trentacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 82851745DF e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - 82851745DF l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, lì 30/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma