

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 250 DEL 21/04/2020**

OGGETTO

ESTENSIONE DEL SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 893 DEL 03/12/2019 PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI DI TRAFFICO E DI ANALISI TRASPORTISTICHE PER LA VALUTAZIONE COMPARATA DEGLI ASSETTI ALTERNATIVI ALLA PREVISTA TANGENZIALE DI FOGLIANO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha presentato la domanda per l'attivazione della fase di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (scoping), ai sensi dell'art. 21, del D.Lgs n. 152/2006 e dell'art. 14 della L.R. 4/2018, relativa al procedimento unico di VIA, concernente il progetto denominato "Tangenziale di Fogliano e Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia;
- il progetto ricade tra quelli di cui al punto B.2.43 dell'Allegato B2 della L.R. n. 4/2018 e dovrà essere assoggettato a procedura di VIA, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lett. c), della L.R. 4/2018, in quanto ricade parzialmente all'interno del Sito di Interesse Comunitario della Rete Natura 2000, IT 4030021 – Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo;
- in applicazione della L.R. 13/2015 di riordino istituzionale, le competenze relative alle procedure di valutazione ambientale di cui agli allegati A.2 e B.2 della LR 4/2018 sono state trasferite dalle Province alla Regione Emilia-Romagna, previa istruttoria della Struttura di Arpae;
- in data 18/07/2018 la Provincia di Reggio Emilia in qualità di proponente ha, pertanto, trasmesso ad ARPAE la domanda relativa all'attivazione della fase di scoping, acquisita da ARPAE al Prot. n. 9283 del 19/07/2018;
- in data 17/09/2018 con Prot. 580411, la Regione Emilia-Romagna - Servizio Aree Protette, Foreste e Sviluppo della Montagna ha inviato, nell'ambito della Conferenza di Servizi, una propria nota (acquisita con Prot. n. 11941) in merito alla verifica della compatibilità ambientale del progetto infrastrutturale; in essa si precisava la necessità di disporre di ulteriori elementi per poter effettuare una valutazione del tracciato proposto in sede di Conferenza di Servizi; in particolare per poter effettuare una valutazione di incidenza, si richiedeva di:
 - approfondire gli aspetti ambientali negativi connessi ai tracciati ipotizzati come ottimali (corridoi A e B) in quanto attraversano completamente da nord a sud il sito di Rete Natura 2000 IT4030021 SIC "Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo";
 - approfondire gli aspetti ambientali positivi nell'ipotesi alternativa C che consentirebbe di evitare completamente il sito di Rete Natura 2000;

- approfondire gli aspetti ambientali positivi valutando l'ipotesi alternativa di passare completamente a destra del Sito Natura 2000, innestandosi nel previsto collegamento di via Frank, in modo da risolvere sia il problema di traffico in via Frank, sia di evitare completamente il sito di Rete Natura 2000;
- verificare se sia necessario realizzare un inserimento sulla tangenziale esistente così ampio (corridoio A o B) in considerazione del fatto che, comunque a poche centinaia di metri è già presente un'altra rotatoria che intercetta il traffico della strada principale dove si innesterebbe la tangenziale in oggetto;
- in linea con l'obiettivo, già definito in sede di procedura di scoping, di accertare l'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area, la Provincia intende conferire gli incarichi specialistici necessari all'approfondimento delle tematiche evidenziate in sede di Conferenza di Servizi, in particolare per il confronto dei tracciati (corridoi A, B e C) sia sotto il profilo ambientale, che sotto l'aspetto funzionale;
- con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018 si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, del servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale (L.R. 4/2018) e per la redazione della relazione, per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica (art.146, comma 3, del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - "Codice dei beni culturali e del paesaggio" - e DPCM 12/12/2005 – Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la realizzazione della "variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia", con la finalità di approfondire tutti gli aspetti ambientali legati alla realizzazione del tracciato individuato dall'Amministrazione Comunale come preferibile sulla base dell'analisi effettuata in sede di progettazione preliminare;
- con determinazione dirigenziale n.893 del 03/12/2019 si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, allo Studio Polinomia s.r.l., con sede a Milano, in Via Nino Bixio n. 40 – C.F. e P.IVA 10278020150, del servizio tecnico per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, per l'importo netto di € 8.850,00, pari a lordi € 11.228,88 (contributi 4% e IVA 22% compresi);
- per fornire un quadro completo sulla sostenibilità tecnica ed economica ed adeguatezza del tracciato prescelto (corridoio A) si rende necessario approfondire anche gli aspetti legati al sistema della mobilità connesso alla tangenziale, con particolare riferimento alla rispondenza del tracciato alle esigenze manifestate dall'amministrazione comunale;
- tale approfondimento è orientato a valutare, in particolare, la localizzazione dell'"attacco" sud della tangenziale di Fogliano, attraverso la simulazione dello spostamento nel punto di intersezione della SP467R con la SP87;
- in particolare, si rendono necessarie le seguenti prestazioni integrative:

1. Esecuzione e restituzione delle manovre di svolta nelle intersezioni I4 e I5 della SP87, rispettivamente con la SP467R e la SP37, nei 90' di punta di traffico del mattino;
2. Registrazione ed analisi dei tempi di percorrenza, estratti da Google Traffic API, da Albinea e da Scandiano Sud, per raggiungere la tangenziale sud/est di Reggio, nei percorsi che utilizzano o meno la SP87, al fine di valutare l'attrattività di questo itinerario rispetto a quelli "diretti", rispettivamente lungo la SP25 e la SP467R;
3. Applicazione del modello di simulazione all'alternativa A della variante di Fogliano nella sottoposizione che prevede l'attacco sud al nodo SP467R/SP87;
4. Redazione di un Addendum al Rapporto finale dello Studio, contenente i risultati della simulazione di cui al punto precedente;

Considerate le motivazioni sopra esposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l., mediante la modifica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le ulteriori prestazioni sono strettamente connesse al contenuto della prestazione originaria, dando così continuità alle attività del contratto originario e tenuto conto che:

- tali servizi supplementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari alla sua piena realizzazione;
- si è contattato lo studio Polinomia s.r.l. che, con lettera del 13/01/2020, pervenuta tramite posta elettronica, ha presentato una proposta per le prestazioni supplementari, concludente nell'importo netto di € 2.600,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 3.298,88;
- l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
- l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
- in particolare come definito nell'offerta presentata in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;

Ritenuto di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l. (e-mail: segreteria@polinomia.it – polinomia@pec.it), con sede legale in Via Nino Bixio n. 40 a Milano C.F. – P.IVA 10278020150, per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche, per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, prevedendo una somma netta di € 2.600,00, pari a lordi € 3.298,88, che vanno ad aggiungersi agli € 11.228,88, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 14.527,76, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa integrativa lorda di € 3.298,88 trova copertura, alla Missione 10,

Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, già accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020 (accertamento n. 135/2020);

- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la sottoscritta Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Polinomia s.r.l. in continuità con il servizio iniziale, in quanto, oltre a disporre della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessaria per effettuare l'integrazione delle analisi trasportistiche succitate, possiede competenze e conoscenze specifiche dell'ambito territoriale in cui si inserisce la tangenziale in progetto;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con lo Studio Polinomia s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z832AB5549 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B18000270005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di estendere, per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l. (e-mail: segreteria@polinomia.it – polinomia@pec.it), con sede legale in Via Nino Bixio n. 40 a Milano C.F. – P.IVA 10278020150, con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, prevedendo una somma netta di € 2.600,00, pari a lordi € 3.298,88, che vanno ad aggiungersi agli € 11.228,88, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 14.527,76, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- di dare atto che:
 - la spesa integrativa lorda di € 3.298,88 trova copertura, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, già accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020 (accertamento n. 135/2020);
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Polinomia s.r.l. in continuità con il servizio iniziale, in quanto, oltre a disporre della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessaria per effettuare l'integrazione delle analisi trasportistiche succitate, possiede competenze e conoscenze specifiche dell'ambito territoriale in cui si inserisce la tangenziale in progetto;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con lo Studio Polinomia s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. Z832AB5549 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 21/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Prot.: vedi PEC

Reggio Emilia, lì

POLINOMIA s.r.l.
Viale Lazio n. 8
Milano
pec: polinomia@pec.it

OGGETTO: ESTENSIONE SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 893 DEL 03/12/2019, PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI DI TRAFFICO E DI ANALISI TRASPORTISTICHE PER LA VALUTAZIONE COMPARATA DEGLI ASSETTI ALTERNATIVI DELLA PREVISTA TANGENZIALE DI FOGLIANO. CIG Z832AB5549 – CUP C81B18000270005 .

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019, si era provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 8.850,00 (a seguito di uno sconto di € 200,00 sull'importo inizialmente stimato), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 11.228,88;
 - è emersa la necessità di condurre approfondimenti sul sistema della mobilità connesso alla tangenziale, finalizzati a meglio valutare la localizzazione dell'“attacco” sud della tangenziale di Fogliano, con simulazione di spostamento nel punto di intersezione della SP467 con la SP87;
 - con determinazione dirigenziale n....., del....., Vi è stata affidata un'estensione contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, per le ulteriori indagini, per l'importo netto di € 2.600,00, corrispondenti a lordi € 3.298,88, comprensivi del contributo CIPAG 4% e IVA al 22%.
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente **entro tre giorni dal ricevimento**.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'Ing. Alfredo Drufuca, legale rappresentante di Polinomia s.r.l., con sede legale in Viale Lazio n. 8 a Milano – C.F. e P.I. 10278020150, sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO E SPECIFICA PRESTAZIONI

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce all'operatore economico di cui sopra, l'estensione relativa all'espletamento del servizio tecnico per l'“**Esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista Tangenziale di Fogliano**”.

Ai sensi della L.R. 9/1999 il progetto dell'infrastruttura in oggetto dovrà essere sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in quanto il sistema paesaggistico – ambientale dell'area di intervento è complesso e presenta diversi ambiti di tutela quali il Sito di Interesse Comunitario (SIC) IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo che richiede la Valutazione di incidenza che attesti la compatibilità tra l'opera progettata e il Sito e le Zone di rispetto dai corsi d'acqua ai sensi della Legge n. 431 del 8/8/1985 (Galasso) e del D.Lgs. n. 42 del 22/1/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio) che richiedono il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica sottoposta al nulla osta della Soprintendenza ai Beni Ambientali e Architettonici di Bologna.

L'estensione del servizio tecnico in oggetto si configura come approfondimento progettuale funzionale alla verifica della sostenibilità tecnica ed economica ed adeguatezza del tracciato prescelto (corridoio A) in riferimento agli aspetti legati al sistema della mobilità connesso alla tangenziale con particolare riferimento alla rispondenza del tracciato alle esigenze manifestate dall'amministrazione comunale ed è finalizzata a meglio valutare la localizzazione dell'“attacco” sud della tangenziale di Fogliano, con simulazione di spostamento nel punto di intersezione della SP467R con la SP87.

Tali approfondimenti risultano fondamentali per la successiva predisposizione della documentazione per Valutazione di Impatto Ambientale, come richiesto nella conferenza di Servizi nell'ambito della procedura di Scoping attivata nel 2018 dalla Provincia di Reggio Emilia dalla RER – Ente Parchi sulla base dei tracciati alternativi evidenziati dall'Analisi Multicriteria prodotta dal Comune in sede di progettazione Preliminare.

L'integrazione prevede le seguenti attività:

- 1) Esecuzione e restituzione delle manovre di svolta nelle intersezioni I4 e I5 della SP87 rispettivamente con la SP467R e la SP37, nei 90' di punta di traffico del mattino;
- 2) Registrazione ed analisi dei tempi di percorrenza, estratti da Google Traffic API, da Albinea e da Scandiano Sud per raggiungere la tangenziale sud/est di Reggio, nei percorsi che utilizzano o meno la SP87, al fine di valutare l'attrattività di questo itinerario rispetto a quelli “diretti” rispettivamente lungo la SP25 e la SP467R.
- 3) Applicazione del modello di simulazione all'alternativa A della variante di Fogliano nella sottoposizione che prevede l'attacco sud al nodo SP467R/SP87;
- 4) Redazione di un Addendum al Rapporto finale dello Studio, contenete i risultati della simulazione di cui al punto precedente.

Per lo svolgimento delle suddette attività la Provincia si impegna a fornire al professionista ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;

L'incarico verrà sviluppato sotto la responsabilità di un Direttore Tecnico di Polinomia e sarà svolto in stretto coordinamento con il committente.

Alla Provincia andranno consegnate N.3 copie cartacee timbrate e firmate e complete di n. 1 copia fornita su supporto magnetico, con i seguenti software: word/excell per gli elaborati descrittivi (relazioni, analisi dati)

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

L'operatore economico è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di collaboratori di fiducia.

Questi ultimi collaboreranno nel verificare che le indagini siano svolte nel rispetto delle condizioni necessarie alla formulazione di un modello coerente con le richieste del committente.

L'operatore economico si obbliga ad espletare il servizio, nel rispetto delle normative vigenti e alle disposizioni che il committente potrà dare in corso d'opera. Egli dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per l'espletamento del suddetto servizio tecnico.

ART. 3 – IMPORTO STIMATO

L'importo del corrispettivo professionale per l'estensione del servizio tecnico in oggetto è fissato in

netti € 2.600,00, a cui dovranno aggiungersi gli oneri previdenziali ed assistenziali, nonché l'IVA, corrispondente all'importo lordo di € 3.298,88.

Fatto salvo quanto previsto nel seguito, detto compenso è fisso, vincolante e onnicomprensivo risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile. ed è, inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo.

ART.4 – STIPULA

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

ART. 5 - TEMPI

Le prestazioni richieste decorrono dalla data di stipula del presente contratto e verranno entro il termine di 20 giorni.

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

ART. 6 - CONSEGNA DEGLI ELABORATI E PROPRIETA' DEGLI STESSI

Tutti i materiali, documenti, studi, ricerche ed elaborati prodotti durante ed al termine del presente servizio tecnico restano di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, utilizzarli nei modi e nei tempi che ritiene opportuni e apportarvi modifiche ed integrazioni, senza che il professionista possa sollevare eccezioni di sorta o pretendere compensi aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal presente contratto.

ART. 7- VERIFICA E ACCETTAZIONE DEGLI ELABORATI

La Provincia verificherà la qualità degli elaborati progettuali consegnati e la loro rispondenza alle richieste dell'amministrazione. Qualora durante le verifiche si riscontrino contrasti rispetto alla normativa vigente o incongruenze di natura tecnica, sarà stabilito un termine massimo per ricondurre gli elaborati progettuali a conformità. Tale termine sarà stabilito in proporzione all'entità della modifica, ma non potrà mai superare 1/4 del tempo contrattuale previsto ai sensi dell'art.5 in rapporto al livello di approfondimento. Scaduto il termine assegnato, sarà applicata la penale di cui all'art. 9, oltre alle altre conseguenze previste dal presente contratto.

ART. 8- CORRISPETTIVO, FATTURAZIONE, PAGAMENTI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Al pagamento si provvederà in una soluzione unica entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura elettronica da parte della Provincia; esso è comunque subordinato all'accertamento a cura della Provincia della regolarità contributiva del professionista.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: BANCA _____ – Codice IBAN:

_____.

Il professionista dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono:

- _____;
- _____;

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente

contratto, il codice identificativo gara - CIG Z832AB5549 attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e Codice Unico di Progetto – CUP C81B18000270005.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 9 - PENALI

Qualora il professionista esegua la prestazione in modo non conforme a quanto stabilito dal presente articolo, il dirigente responsabile del contratto applicherà una penale a carico del professionista stesso, in ragione della gravità dell'inadempienza, fino a un massimo del 10% dell'importo complessivo del corrispettivo professionale.

Nel caso in cui la consegna degli elaborati di cui all'art.5 venga effettuata in ritardo rispetto ai termini stabiliti dall'articolo stesso, le penali seguiranno il seguente criterio:

- da 1 a 15 giorni di ritardo, pari allo 0,5‰ del corrispettivo professionale per ogni giorno di ritardo;
- da 15 a 30 giorni di ritardo, pari allo 0,8‰ del corrispettivo professionale per ogni giorno di ritardo;
- da 30 a 45 giorni di ritardo, pari allo 1‰ del corrispettivo professionale per ogni giorno di ritardo.

Se il ritardo persiste oltre il 45° giorno la Provincia, fermo restando l'applicazione della penale giornaliera nella misura massima, procede ai sensi dei commi 4, 5 e 6 dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

La Provincia, ove riscontri inadempienze nell'esecuzione del contratto idonee all'applicazione delle penali, provvede a contestare al professionista, per iscritto, le inadempienze riscontrate con l'indicazione della relativa penale da applicare, con l'obbligo da parte del professionista medesimo di presentare entro 15 giorni dal ricevimento della contestazione le eventuali controdeduzioni.

Nel caso in cui il professionista non risponda o non dimostri che l'inadempimento non è imputabile allo stesso, la Provincia provvede ad applicare le penali nella misura riportata nel presente contratto, a decorrere dalla data di inadempimento e fino all'avvenuta esecuzione della prestazione relativa. Gli importi corrispondenti vengono trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento.

Nel caso in cui la Provincia accerti l'esistenza e la validità della motivazione della controdeduzione presentata dal professionista non procede con l'applicazione delle penali e dispone un nuovo termine per l'esecuzione della prestazione oggetto di contestazione, il cui mancato rispetto dà luogo all'applicazione delle penali.

L'applicazione delle penali non pregiudica il diritto della Provincia a ottenere la prestazione; è fatto in ogni caso salvo il diritto della Provincia di richiedere il risarcimento del maggior danno.

Qualora si giunga a determinare un importo massimo della penale superiore al 10% sul corrispettivo professionale netto di ogni singola prestazione, la Provincia, su proposta del responsabile del procedimento, dispone la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

ART. 10 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto al professionista di recedere dal contratto.

Nel caso che il professionista non consegni il materiale richiesto entro i 45 giorni successivi alle scadenze di cui all'art. 5, la Provincia avrà facoltà di risolvere il contratto.

L'Amministrazione si riserva, in ogni momento, la facoltà di recedere dal contratto per sopravvenuti motivi di interesse pubblico. Essa ne dovrà dare comunicazione al professionista con un preavviso di almeno 15 giorni. In caso di recesso da parte della Provincia, il professionista ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente effettuate, secondo il corrispettivo contrattuale, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del codice civile.

ART. 11 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

L'operatore economico deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da _____ n. _____, in corso di validità, con efficacia fino all'ultimazione delle prestazioni e per un massimale unico complessivo di € 2.000.000,00.

Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni subiti.

ART. 12 - DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 13 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 9: Penali

Art. 10: Recesso e Risoluzione del contratto;

Art. 12: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 250 del 21/04/2020.

Reggio Emilia, li 21/04/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI