

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 250 DEL 21/04/2020**

OGGETTO

ESTENSIONE DEL SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 893 DEL 03/12/2019 PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI DI TRAFFICO E DI ANALISI TRASPORTISTICHE PER LA VALUTAZIONE COMPARATA DEGLI ASSETTI ALTERNATIVI ALLA PREVISTA TANGENZIALE DI FOGLIANO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha presentato la domanda per l'attivazione della fase di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (scoping), ai sensi dell'art. 21, del D.Lgs n. 152/2006 e dell'art. 14 della L.R. 4/2018, relativa al procedimento unico di VIA, concernente il progetto denominato "Tangenziale di Fogliano e Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia;
- il progetto ricade tra quelli di cui al punto B.2.43 dell'Allegato B2 della L.R. n. 4/2018 e dovrà essere assoggettato a procedura di VIA, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lett. c), della L.R. 4/2018, in quanto ricade parzialmente all'interno del Sito di Interesse Comunitario della Rete Natura 2000, IT 4030021 – Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo;
- in applicazione della L.R. 13/2015 di riordino istituzionale, le competenze relative alle procedure di valutazione ambientale di cui agli allegati A.2 e B.2 della LR 4/2018 sono state trasferite dalle Province alla Regione Emilia-Romagna, previa istruttoria della Struttura di Arpae;
- in data 18/07/2018 la Provincia di Reggio Emilia in qualità di proponente ha, pertanto, trasmesso ad ARPAE la domanda relativa all'attivazione della fase di scoping, acquisita da ARPAE al Prot. n. 9283 del 19/07/2018;
- in data 17/09/2018 con Prot. 580411, la Regione Emilia-Romagna - Servizio Aree Protette, Foreste e Sviluppo della Montagna ha inviato, nell'ambito della Conferenza di Servizi, una propria nota (acquisita con Prot. n. 11941) in merito alla verifica della compatibilità ambientale del progetto infrastrutturale; in essa si precisava la necessità di disporre di ulteriori elementi per poter effettuare una valutazione del tracciato proposto in sede di Conferenza di Servizi; in particolare per poter effettuare una valutazione di incidenza, si richiedeva di:
 - approfondire gli aspetti ambientali negativi connessi ai tracciati ipotizzati come ottimali (corridoi A e B) in quanto attraversano completamente da nord a sud il sito di Rete Natura 2000 IT4030021 SIC "Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo";
 - approfondire gli aspetti ambientali positivi nell'ipotesi alternativa C che consentirebbe di evitare completamente il sito di Rete Natura 2000;

- approfondire gli aspetti ambientali positivi valutando l'ipotesi alternativa di passare completamente a destra del Sito Natura 2000, innestandosi nel previsto collegamento di via Frank, in modo da risolvere sia il problema di traffico in via Frank, sia di evitare completamente il sito di Rete Natura 2000;
- verificare se sia necessario realizzare un inserimento sulla tangenziale esistente così ampio (corridoio A o B) in considerazione del fatto che, comunque a poche centinaia di metri è già presente un'altra rotatoria che intercetta il traffico della strada principale dove si innesterebbe la tangenziale in oggetto;
- in linea con l'obiettivo, già definito in sede di procedura di scoping, di accertare l'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area, la Provincia intende conferire gli incarichi specialistici necessari all'approfondimento delle tematiche evidenziate in sede di Conferenza di Servizi, in particolare per il confronto dei tracciati (corridoi A, B e C) sia sotto il profilo ambientale, che sotto l'aspetto funzionale;
- con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018 si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, del servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale (L.R. 4/2018) e per la redazione della relazione, per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica (art.146, comma 3, del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - "Codice dei beni culturali e del paesaggio" - e DPCM 12/12/2005 – Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la realizzazione della "variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia", con la finalità di approfondire tutti gli aspetti ambientali legati alla realizzazione del tracciato individuato dall'Amministrazione Comunale come preferibile sulla base dell'analisi effettuata in sede di progettazione preliminare;
- con determinazione dirigenziale n.893 del 03/12/2019 si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, allo Studio Polinomia s.r.l., con sede a Milano, in Via Nino Bixio n. 40 – C.F. e P.IVA 10278020150, del servizio tecnico per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, per l'importo netto di € 8.850,00, pari a lordi € 11.228,88 (contributi 4% e IVA 22% compresi);
- per fornire un quadro completo sulla sostenibilità tecnica ed economica ed adeguatezza del tracciato prescelto (corridoio A) si rende necessario approfondire anche gli aspetti legati al sistema della mobilità connesso alla tangenziale, con particolare riferimento alla rispondenza del tracciato alle esigenze manifestate dall'amministrazione comunale;
- tale approfondimento è orientato a valutare, in particolare, la localizzazione dell'"attacco" sud della tangenziale di Fogliano, attraverso la simulazione dello spostamento nel punto di intersezione della SP467R con la SP87;
- in particolare, si rendono necessarie le seguenti prestazioni integrative:

1. Esecuzione e restituzione delle manovre di svolta nelle intersezioni I4 e I5 della SP87, rispettivamente con la SP467R e la SP37, nei 90' di punta di traffico del mattino;
2. Registrazione ed analisi dei tempi di percorrenza, estratti da Google Traffic API, da Albinea e da Scandiano Sud, per raggiungere la tangenziale sud/est di Reggio, nei percorsi che utilizzano o meno la SP87, al fine di valutare l'attrattività di questo itinerario rispetto a quelli "diretti", rispettivamente lungo la SP25 e la SP467R;
3. Applicazione del modello di simulazione all'alternativa A della variante di Fogliano nella sottoposizione che prevede l'attacco sud al nodo SP467R/SP87;
4. Redazione di un Addendum al Rapporto finale dello Studio, contenente i risultati della simulazione di cui al punto precedente;

Considerate le motivazioni sopra esposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l., mediante la modifica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le ulteriori prestazioni sono strettamente connesse al contenuto della prestazione originaria, dando così continuità alle attività del contratto originario e tenuto conto che:

- tali servizi supplementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari alla sua piena realizzazione;
- si è contattato lo studio Polinomia s.r.l. che, con lettera del 13/01/2020, pervenuta tramite posta elettronica, ha presentato una proposta per le prestazioni supplementari, concludente nell'importo netto di € 2.600,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 3.298,88;
- l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
- l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
- in particolare come definito nell'offerta presentata in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;

Ritenuto di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l. (e-mail: segreteria@polinomia.it – polinomia@pec.it), con sede legale in Via Nino Bixio n. 40 a Milano C.F. – P.IVA 10278020150, per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche, per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, prevedendo una somma netta di € 2.600,00, pari a lordi € 3.298,88, che vanno ad aggiungersi agli € 11.228,88, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 14.527,76, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa integrativa lorda di € 3.298,88 trova copertura, alla Missione 10,

Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, già accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020 (accertamento n. 135/2020);

- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la sottoscritta Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Polinomia s.r.l. in continuità con il servizio iniziale, in quanto, oltre a disporre della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessaria per effettuare l'integrazione delle analisi trasportistiche succitate, possiede competenze e conoscenze specifiche dell'ambito territoriale in cui si inserisce la tangenziale in progetto;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con lo Studio Polinomia s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z832AB5549 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B18000270005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di estendere, per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, allo Studio Polinomia s.r.l. (e-mail: segreteria@polinomia.it – polinomia@pec.it), con sede legale in Via Nino Bixio n. 40 a Milano C.F. – P.IVA 10278020150, con determinazione dirigenziale n. 893 del 03/12/2019, per l'esecuzione di indagini di traffico e di analisi trasportistiche per la valutazione comparata degli assetti alternativi alla prevista tangenziale di Fogliano, prevedendo una somma netta di € 2.600,00, pari a lordi € 3.298,88, che vanno ad aggiungersi agli € 11.228,88, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 14.527,76, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- di dare atto che:
 - la spesa integrativa lorda di € 3.298,88 trova copertura, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, già accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020 (accertamento n. 135/2020);
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Polinomia s.r.l. in continuità con il servizio iniziale, in quanto, oltre a disporre della strumentazione (software e strumenti di rilevazione) necessaria per effettuare l'integrazione delle analisi trasportistiche succitate, possiede competenze e conoscenze specifiche dell'ambito territoriale in cui si inserisce la tangenziale in progetto;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con lo Studio Polinomia s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 893, del 03/12/2019 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. Z832AB5549 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 21/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma