

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 252 DEL 21/04/2020**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N. 3. APPROVAZIONE VARIANTE SENZA AUMENTO DI SPESA.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma e' stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. N° 5642;
- con determinazione dirigenziale n° 927, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00,
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi sono stati affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;
  - in merito al finanziamento dell'anno 2019 inerente gli interventi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane,

con determinazione dirigenziale n° 552, del 30.07.2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD" per un importo complessivo di € 1.554.500,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.278,95
b)	ONERI SICUREZZA	28.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.277.063,95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-89.815,91
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1.215.463,04</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.727,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.554.500,00</b>

– detto progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Ripristino della pavimentazione sulle seguenti strade:

- SP 45 dal Km. 0+000 al Km. 3+000;
- SP 12 tratti vari;
- SP 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000;
- SP 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500;
- SP 62R VAR tratti vari;
- SP 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500;
- SP 62 R dal Km. 129+000 al Km. 131+000.

Installazione barriere di sicurezza in fregio alle seguenti strade:

- SP 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400
- SP 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700
- SP 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900
- SP 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200

Tombamento fossato stradale in fregio alla SP 63 R dal Km. 14+200 al Km. 14+400.

Ripristino giunti di dilatazione sulla SP 62R VAR su manufatti vari.

Sistema di monitoraggio e allerta sulla SP 85 Km. 3+750 (sottopasso A1 loc. Fontana di Rubiera).

Considerato che:

- i lavori in parola, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi, sono stati affidati all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro sopra indicato;
- in data 03.09.2019 i lavori sono stati consegnati, con periodo utile per il loro compimento stabilito in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi e conseguente loro ultimazione entro il 31.12.2019;
- il 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. è stata dichiarata fallita e di conseguenza si è proceduto all'immediata sospensione dei lavori, in attesa di ulteriori sviluppi;
- con lettera prot. n° 31382/2/2019 del 28.11.2019 la Provincia di Reggio Emilia, al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili l'operatività del contratto, ha comunicato l'intenzione di avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 dall'art. 48 del Codice dei Contratti;
- con lettera prot. 31531, assunta in atti in data 29.11.2019, l'impresa mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a., essendo in possesso dei requisiti previsti, si è dichiarata disponibile ad assumere il ruolo di mandataria capogruppo dell'A.T.I. in parola. Contestualmente anche le imprese mandanti Cofar s.r.l. e Tre Emme s.r.l. con comunicazioni assunte in atti in data 03.12.2019, rispettivamente con prot. n° 31725 e 31729, hanno confermato di designare la citata impresa Calcestruzzi Corradini s.p.a. quale mandataria capogruppo;
- in data 21.01.2020, con atto ricevuto dal Notaio Dott. Filippo Arleoni, è stata costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione sono state così ridefinite:
  - Calcestruzzi Corradini spa - quota pari al 60%;
  - Cofar srl – quota pari al 20%;
  - Tre Emme srl . Quota pari al 20%.
- dai controlli effettuati è risultato che l'A.T.I. suddetta possiede i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si si è disposto pertanto di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice, il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare s.r.l., permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali;
- in data 02.03.2020 si è proceduto alla ripresa dei lavori, con decorrenza del periodo

residuo utile per il loro compimento e conseguente loro ultimazione entro il 10.04.2020;

- con riferimento alle disposizioni e raccomandazioni definite dai DPCM di recente emanazione e relative all'emergenza epidemiologica da COVI-19, allo scopo di adottare comportamenti finalizzati al contenimento della diffusione del virus, con particolare attenzione alla salute dei dipendenti operanti in cantiere, l'impresa capogruppo Calcestruzzi Corradini s.p.a. ha fatto richiesta di sospensione lavori a far tempo dal 13.03.2020, il tutto formalizzato tramite lettera assunta in atti con Prot. n° 6826 in data 16.03.2020;
- in rapporto alla necessità di provvedere a completare le suddette opere di messa in sicurezza aventi carattere di interventi di pubblica utilità e constatato che nel frattempo gli operatori economici coinvolti si sono attrezzati per il rispetto dei protocolli di contenimento epidemiologico, in coerenza a quanto previsto dal DPCM del 22/03/2020, i lavori sono stati ripresi a partire dal 06.04.2020;

Considerato inoltre che:

- a seguito di approfondimenti effettuati in fase di esecuzione, conseguenti ad ulteriori indagini geologiche, inerenti gli interventi di installazione di barriere di protezione stradale (guard-rail) da realizzare sulle strade provinciali n° 12, 53 e 53, si è evidenziata la necessità di utilizzo di dispositivi (barriere, terminali, elementi di transizione ecc.) con caratteristiche tecniche maggiormente performanti rispetto a quelle previste nel progetto iniziale (e non presenti in elenco prezzi). Dette modifiche comportano un aumento dell'importo di spesa di detti singoli interventi, con corrispondente necessaria riduzione di quello (sempre riguardante l'installazione di barriere) previsto sulla S.P. N° 44. Si rende altresì necessario un assestamento delle quantità, in più ed in meno in relazione all'effettivo andamento dei lavori, anche relativamente agli altri interventi previsti (ripristini delle pavimentazioni stradali, tombamento fossato stradale e ripristino giunti di dilatazione su manufatti);
- dette modifiche non alterano la natura generale del contratto e delle opere realizzate e/o da realizzare e non comportano alcun aumento della spesa;
- per l'esecuzione delle opere ancora da realizzare (in particolare in merito alla posa in opera di barriere di protezione stradale) è stata necessaria la definizione di nuovi prezzi come da relativo verbale e atto di sottomissione sottoscritto in data 17.02.2020 (art. di elenco prezzi D.01.40, D.01.41, D.01.42, D.01.43);
- la Direzione Lavori, ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettere a) e b), ha proceduto alla redazione di una perizia di variante senza aumento della spesa complessiva di € 1.554.500,00, come risulta dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.870,22
b)	ONERI SICUREZZA	20.385,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.285.485,22

d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-90.408,18
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1.215.462,04</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.728,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.554.500,00</b>

- la variante è costituita dai seguenti elaborati:
  - Computo Metrico Estimativo - Variante;
  - Quadro di Raffronto;
- si dà atto che restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo iniziale (Relazione Tecnica Generale, Planimetria Strade, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo di Sicurezza);
- sia l'importo netto dei lavori (€ 1.215.462,04) che quello complessivo (€ 1.554.500,00) non risultano superiore a quelli approvati con determinazione dirigenziale n° 552, del 30.07.2019, come evidenziato dal seguente quadro comparativo:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORIA MISURA	1.305.278,95	1.305.870,22	591,27
di cui ONERI SICUREZZ.	28.215,00	20.385,00	
(RIBASSO D'ASTA %) 7,033	-89.815,91	-90.408,18	-592,27
<b>TOTALE NETTO</b>	1.215.463,04	1.215.462,04	-1,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D. Lgs. 50/2016	24.309,26	24.309,26	0,00
IVA LAVORI ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	267.727,70	267.728,70	1,00
SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZ. PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00	47.000,00	0,00
<b>TOTALE</b>	339.036,96	339.037,96	1,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	1.554.500,00	1.554.500,00	0,00

Ritenuto di:

- approvare la perizia di variante senza aumento della spesa complessiva, degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD", come risulta dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.870,22
b)	ONERI SICUREZZA	20.385,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.285.485,22
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-90.408,18
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1.215.462,04</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.728,70

h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.554.500,00</b>

- dare atto che:

- il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:
  - Computo Metrico Estimativo – Variante;
  - Quadro di Raffronto;
- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo iniziale (Relazione Tecnica Generale, Planimetria Strade, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo di Sicurezza);
- sia l'importo netto dei lavori (€ 1.215.462,04) che quello complessivo (€ 1.554.500,00) non risultano superiore a quelli approvati con determinazione dirigenziale n° 552 del 30.07.2019, come evidenziato nel quadro comparativo sopra riportato;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:
  - non evidenziandosi un aumento di spesa non è necessario procedere alla stipula di contratto integrativo;
- le somme residue disponibili, per complessivi € 424.881,07 risultano già impegnate e disponibili nell'ambito delle somme complessive di progetto alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Impegno 175/2020, finanziato da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 - Accertamento 253/2019;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 79899191BE e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante senza aumento della spesa complessiva, degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD", come risulta dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.870,22
b)	ONERI SICUREZZA	20.385,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.285.485,22
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-90.408,18

	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>1.215.462,04</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.728,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.554.500,00</b>

– di dare atto che:

- il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:
  - Computo Metrico Estimativo – Variante;
  - Quadro di Raffronto;
- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo iniziale (Relazione Tecnica Generale, Planimetria Strade, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo di Sicurezza);
- sia l'importo netto dei lavori (€ 1.215.462,04) che quello complessivo (€ 1.554.500,00) non risulta superiore a quelli approvati con determinazione dirigenziale n° 552, del 30.07.2019, come evidenziato dal seguente quadro comparativo:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORIA MISURA	1.305.278,95	1.305.870,22	591,27
dicuiONERISICUREZ.	28.215,00	20.385,00	
(RIBAS.D'ASTA %) 7,033	-89.815,91	-90.408,18	-592,27
<b>TOTALE NETTO</b>	1.215.463,04	1.215.462,04	-1,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D.Lgs. 50/2016	24.309,26	24.309,26	0,00
IVA LAVORIE ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	267.727,70	267.728,70	1,00
SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE),INDAGINI, PROVE DILABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZ. PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00	47.000,00	0,00
<b>TOTALE</b>	339.036,96	339.037,96	1,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	1.554.500,00	1.554.500,00	0,00

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:
  - non evidenziandosi un aumento di spesa non e' necessario procedere alla stipula di contratto integrativo;
- le somme residue disponibili, per complessivi € 424.881,07 risultano già impegnate e disponibili nell'ambito delle somme complessive di progetto alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Impegno 175/2020 (residuo 1706/2019), finanziato da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 – Accertamento 253/2019;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 79899191BE e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006.

Reggio Emilia, lì 21/04/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....