

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 697 DEL 11/11/2016**

**OGGETTO**

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, a mettere in atto adeguati interventi di messa in sicurezza ai ponti, ai muri di sostegno e alle altre opere d'arte poste lungo la rete stradale provinciale;
- la Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende per oltre 950 Km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni allo scopo di programmare i lavori di manutenzione, ispezioni che hanno evidenziato molte criticità aggravate dopo gli eventi meteorologici avversi della primavera 2015;
- i manufatti posti lungo la rete viabile provinciale necessitano (in molti casi) di interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- l'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'esecuzione delle predette opere consistenti in:
  - demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
  - costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei manufatti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
  - sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate;
  - installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
  - stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
  - ripristino superficiale di parti strutturali in c.a. delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
  - intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);

- impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata;
  - ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
  - sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
  - bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
  - rifacimento della segnaletica orizzontale;
  - ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.
- detto progetto si conclude con una spesa complessiva pari a € 200.000,00 secondo il seguente prospetto economico:

| <b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>                           |                    |                   |
|--|--------------------|-------------------|
| Descrizione  | Importo parziale € | Importo Totale €  |
| a) Lavori in appalto                                       |                    |                   |
| a.1 Lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)              | 136.148,40         |                   |
| a.2 Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)        | 7.468,30           |                   |
| <b>Totale lavori in appalto</b>                            |                    | <b>143.616,70</b> |
| <b>b) Somme a disposizione</b>                             |                    |                   |
| b.1 IVA sui lavori (22%)                                   | 31.595,67          |                   |
| b.2 Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs. 50/2016 | 2.872,33           |                   |
| b.3 Imprevisti   | 4.415,30           |                   |
| b.4 Rilievi, accertamenti e indagini                       | 1.000,00           |                   |
| b.5 Spese tecniche   | 15.500,00          |                   |
| b.6 Contributo ANAC, assicurazioni e altri oneri           | 1.000,00           |                   |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                         |                    | <b>56.383,30</b>  |
| <b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>                         |                    | <b>200.000,00</b> |

- il progetto è costituito dagli elaborati previsti dall'art.33, del D.P.R. 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, tra i quali:
- RELAZIONE TECNICA
  - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
  - QUADRO ECONOMICO
  - ELENCO PREZZI UNITARI
  - CRONOPROGRAMMA
  - PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
  - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
  - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili

ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, in considerazione delle necessità sopra descritte si propone di approvare il progetto esecutivo relativo a interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale, concludente con un importo complessivo pari ad € 200.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, impegnando la somma necessaria al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, finanziata con avanzo;
- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto esecutivo oggetto del presente atto;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 686144752F e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C87H16000950003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 200.000,00, di cui € 143.616,70 per lavori, comprensivi di € 7.468,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo il prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

| <b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>                           |                           |                         |
|--|---------------------------|-------------------------|
| <b>Descrizione</b>   | <b>Importo parziale €</b> | <b>Importo Totale €</b> |
| a) Lavori in appalto                                       |                           |                         |
| a.1 Lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)              | 136.148,40                |                         |
| a.2 Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)        | 7.468,30                  |                         |
| <b>Totale lavori in appalto</b>                            |                           | <b>143.616,70</b>       |
| <b>b) Somme a disposizione</b>                             |                           |                         |
| b.1 IVA sui lavori (22%)                                   | 31.595,67                 |                         |
| b.2 Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs. 50/2016 | 2.872,33                  |                         |
| b.3 Imprevisti   | 4.415,30                  |                         |
| b.4 Rilievi, accertamenti e indagini                       | 1.000,00                  |                         |
| b.5 Spese tecniche   | 15.500,00                 |                         |
| b.6 Contributo ANAC, assicurazioni e altri oneri           | 1.000,00                  |                         |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                         |                           | <b>56.383,30</b>        |
| <b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>                         |                           | <b>200.000,00</b>       |

- di impegnare la spesa complessiva di € 200.000,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, finanziata con avanzo;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto;
- di dare atto che:
  - per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
  - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo della progettazione;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nell'esecuzione di interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
    - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);
- di dare, altresì, atto che il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 11/11/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....