

– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 143 DEL 06/04/2020

OGGETTO

SULLA S.P. 19 VAL DI SECCHIA DAL KM 12+000 AL KM 13+000 IN COMUNE DI TOANO IN LOCALITÀ FORA DI CAVOLA, DI UN SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA SEMAFORO E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, DAL 09/04/2020 FINO AL 30/04/2020 DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,00

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta acquisita agli atti con prot. n. 7698/1/2020, del 31.03.2020, la ditta RUSPAL SRL ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione di opere di scavo, con tecnologia no-dig, per la posa della fibra ottica OPEN FIBER-INFRATEL come da nulla osta della Provincia di Reggio Emilia n. 13151/102/2017 del 11/06/2018 sulla S.P. 19 Val di Secchia (Colombaia – Ponte Cavola - Gatta), dal km 12+000 al km 13+000 in Comune di Toano in località Fora di Cavola.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dal 09/04/2020 fino al 30/04/2020 dalle ore 8,30 alle ore 18,00 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i 1,5 minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta RUSPAL SRL sita in Via di Mezzo, 64 - 41037 Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Sig. Buttaccio Tardio Giacomo Michele Cell. 345 1727280.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P. 19 Val di Secchia (Colombaia – Ponte Cavola - Gatta), dal km 12+000 al km 13+000 in Comune di Toano in località Fora di Cavola, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI oltre al limite di velocità a 30 km/h, dal 09/04/2020 fino al 30/04/2020 dalle ore 8,30 alle ore 18,00 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i 1,5 minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;

dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta RUSPAL SRL sita in Via di Mezzo, 64 - 41037 Mirandola (MO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Sig. Buttaccio Tardio Giacomo Michele Cell. 345 1727280.

Reggio Emilia, 03/04/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(f.to Ing. Valerio Bussei)

- Alla ditta Ruspai Srl
- Al Sindaco Comune di Toano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di: Castelnovo ne' Monti e Toano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Mireno Rossi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

per IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 06/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma