

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 229 DEL 09/04/2020**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNOI DI SPESA PER SERVIZI DI
MANUTENZIONE E RIPARAZIONI.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006 e s.m.i., riguardanti l'obbligo di ricorrere agli strumenti telematici di approvvigionamento introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sotto della quale non è obbligatorio il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Atteso che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia riguardanti, in particolare, la gestione della viabilità provinciale e la vigilanza, occorre provvedere alla manutenzione e riparazione degli automezzi di proprietà dell'Ente;
- ad oggi, sulle piattaforme del MEPA "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, e Intercent-ER della Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, non risultano attive convenzioni né accordi quadro aventi come oggetto l'erogazione dei servizi di manutenzione e riparazione di veicoli;
- al fine di rispettare i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, perseguire gli obiettivi di fare eseguire gli interventi con tempestività, ridurre al minimo i tempi di "fermo macchina", verificare efficacemente la corretta esecuzione delle manutenzioni e riparazioni, è opportuno affidare i servizi di manutenzione e riparazione dei veicoli dell'Ente ad operatori con sede nelle vicinanze delle sedi della Provincia e dei Centri Operativi di Manutenzione Stradale;
- risulta particolarmente vantaggioso prevedere l'esecuzione di improvvisi interventi di riparazione e manutenzione da parte della Autofficina Zambonini Roberto – ditta individuale – via Artigianale 7 – 42030 Villa Minozzo (RE) – P.IVA 01812520359 – individuata in quanto in grado di intervenire con rapidità ed efficienza sui veicoli 4x4 utilizzati dai Vigili Provinciali nel settore orientale dell'area appenninica nonché a prezzi conformi a quelli di mercato riscontrabili nella zona.

Considerato che, per quanto sopra esposto:

- si ritiene opportuno impegnare la somma di euro 1.220,00# IVA inclusa, imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2020, codice

del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, a favore della Autofficina Zambonini Roberto – ditta individuale – via Artigianale 7 – 42030 Villa Minozzo (RE) – P.IVA 01812520359 – CIG ZB92C9C5E6;

- il contratto relativo ai servizi di cui al presente atto, sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio come previsto dall'art. 7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio;

D E T E R M I N A

1. di impegnare la somma di **euro 1.220,00#** IVA inclusa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3**, a favore della Autofficina Zambonini Roberto – ditta individuale – via Artigianale 7 – 42030 Villa Minozzo (RE) – P.IVA 01812520359 – **CIG ZB92C9C5E6** – per l'esecuzione di improvvisi interventi di riparazione e manutenzione sui veicoli 4x4 utilizzati dai Vigili Provinciali nel settore orientale dell'area appenninica;
2. di dare atto che:
 - il contratto relativo ai servizi di cui al presente atto, sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio come previsto dall'art. 7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
 - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 09/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma