

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 266 DEL 28/04/2020**

OGGETTO

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 641 del 15/10/2018, è stato ad approvare il progetto esecutivo degli *“interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale”*, per l'importo complessivo di € 50.000,00, con finanziamento della Provincia mediante avanzo, secondo il seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	IMPORTO
A)	Lavori in appalto	
a.1	Lavori a base di gara (soggetti a ribasso) (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52
a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30
	Totale lavori in appalto	€ 38.460,82
B)	Somme a disposizione	
b.1	I.V.A. 22% sui lavori	€ 8.466,15
b.2	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 80%	€ 615,37
b.3	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 20%	€ 153,84
b.4	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82
b.6	Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00
	Totale somme a disposizione	€ 11.539,18
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 50.000,00

- a seguito dell'esito di procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, con determinazione dirigenziale n. 730 del 19/11/2018, gli stessi sono stati affidati all'impresa Moretti s.n.c. di Moretti Alessio e C., con sede legale in Ventasso (RE), Via del Chioso n. 1 - C.F. e P.IVA 01518550353, per l'importo netto di € 33.558,50 (comprensivi di € 4.298,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui va

aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 40.941,37, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE
Lavori in appalto		
Lavori a base di gara soggetti a ribasso (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52	€ 29.260,20
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30	€ 4.298,30
Totale lavori in appalto	€ 38.460,82	€ 33.558,50
Somme a disposizione		
I.V.A. 22% sui lavori	€ 8.466,15	€ 7.382,87
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 80%	€ 615,37	€ 615,37
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 20%	€ 153,84	€ 153,84
Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00	€ 850,00
Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82	€ 1.153,82
Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00	€ 300,00
Ribasso e minore IVA		€ 5.985,60
Totale somme a disposizione	€ 11.539,18	€ 16.441,50
IM PORTO TOTALE PROGETTO	€ 50.000,00	€ 50.000,00

- in data 21/11/2018 è stato sottoscritto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata, il relativo contratto di appalto (Prot. 28309/7/2018 del 22/11/2018);
- in data 14/02/2019, con apposito verbale, sono stati consegnati i lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- durante il corso dei lavori, a seguito di rilievi e segnalazioni, si è constatato l'ulteriore aggravarsi dello stato di degrado di alcuni elementi strutturali del ponte sul fiume Secchia lungo la SP108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù al Km 6+800, che comporta l'attuazione urgente di un provvedimento di restrizione al transito, da realizzarsi con barriere metalliche su pozzetti in calcestruzzo e posizionamento della relativa segnaletica verticale di pericolo e di prescrizione;
- è stato, inoltre, segnalato lo stato di degrado di alcune murature in cemento armato e di alcuni elementi strutturali presso altri manufatti posti lungo la SP9 "del Passo delle Forbici" (Felina-Villa Minozzo-Civago) e lungo la SP486R "di Montefiorino", che andranno sottoposti a loro volta ad alcuni provvedimenti di restrizione al transito, da segnalarsi con adeguata segnaletica verticale, completa di cartelli di preavviso in corrispondenza di intersezioni importanti della viabilità montana;
- per favorire l'ispezione di ulteriori manufatti già segnalati, sarà necessario eseguire lavori di pulizia dei rilevati e degli alvei nelle adiacenze degli stessi;
- il Direttore dei Lavori ha, pertanto, provveduto a redigere una perizia di variante, che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 2, lettere a) e

b), dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'importo di € 4.902,32, nei limiti del 15% del valore iniziale del contratto, senza alterarne la natura complessiva e senza aumento della spesa originariamente stanziata;

- il nuovo importo contrattuale ammonta a netti € 38.460,82, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	Progetto	Contratto	Variante	Differenze
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO				
a.1 - Importo lavori (soggetti a ribasso)	€ 34.162,52	€ 29.260,20	€ 34.162,52	€ 4.902,32
a.2 - Oneri sicurezza (non ribassabili)	€ 4.298,30	€ 4.298,30	€ 4.298,30	€ 0,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 38.460,82	€ 33.558,50	€ 38.460,82	€ 4.902,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
b.1 - IVA sul totale dei lavori e arrotondamento	€ 8.466,15	€ 7.387,64	€ 8.466,15	€ 1.078,51
b.2 - Fondo art. 113 (80%)	€ 615,37	€ 615,37	€ 615,37	€ 0,00
b.3 - Fondo art. 113 (20%)	€ 153,84	€ 153,84	€ 153,84	€ 0,00
b.4 - Rilievi, accertamenti, indagini (IVA inclusa)	€ 850,00	€ 850,00	€ 850,00	€ 0,00
b.5 - Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82	€ 1.153,82	€ 1.153,82	€ 0,00
b.6 - Spese per ass. nie altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00	€ 0,00
b.7 - Ribasso d'asta e minore IVA	€ 0,00	€ 5.980,83	€ 0,00	-€ 5.980,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 11.539,18	€ 16.441,50	€ 11.539,18	-€ 4.902,32
TOTALE PROGETTO	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	-€ 0,00

- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni che in fase di esecuzione comporteranno un leggero aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, aumento che viene stimato in 15 giorni naturali consecutivi;

Considerato che l'Impresa Moretti s.n.c. di Moretti Alessio e C., ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, firmando in data 18/03/2020 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto:

- in qualità di RUP, di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla perizia di variante di cui sopra, dell'importo di € 4.902,32, che porta l'importo contrattuale a netti € 38.460,82, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;
- di approvare la perizia di variante sopra descritta, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 2, lettere a) e b), il contratto di appalto in corso, senza alterarne la natura complessiva dello stesso;
- di dare atto che la maggiore spesa di € 4.902,32, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028 (impegno riscritto 726/2020, sub impegni riscritti n. 352-353/2020) del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z1A2549BAF e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H18001240003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, descritta in premessa, in merito alla perizia di variante, che modifica il contratto originariamente stipulato, per la realizzazione degli *“interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale”*;
- di approvare:
 - in qualità di RUP, la perizia di variante di cui sopra, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, per i motivi descritti in premessa, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 2, lettere a) e b), il valore del contratto per l'esecuzione dei lavori in argomento, nei limiti 15%, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata e senza alterarne la natura complessiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e concludente nell'importo netto di € 4.902,32, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 38.460,82, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	Progetto	Contratto	Variante	Differenze
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO				
a.1 - Importo lavori (soggetti a ribasso)	€ 34.162,52	€ 29.260,20	€ 34.162,52	€ 4.902,32
a.2 - Oneri sicurezza (non ribassabili)	€ 4.298,30	€ 4.298,30	€ 4.298,30	€ 0,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 38.460,82	€ 33.558,50	€ 38.460,82	€ 4.902,32
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
b.1 - IVA sul totale dei lavori arrotondamento	€ 8.466,15	€ 7.387,64	€ 8.466,15	€ 1.078,51
b.2 - Fondo art. 113 (80%)	€ 615,37	€ 615,37	€ 615,37	€ 0,00
b.3 - Fondo art. 113 (20%)	€ 153,84	€ 153,84	€ 153,84	€ 0,00
b.4 - Rilievi, accertamenti, indagini (IVA inclusa)	€ 850,00	€ 850,00	€ 850,00	€ 0,00
b.5 - Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82	€ 1.153,82	€ 1.153,82	€ 0,00
b.6 - Spese per ass.nie altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00	€ 0,00
b.7 - Ribasso d'asta e minore IVA	€ 0,00	€ 5.980,83	€ 0,00	-€ 5.980,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 11.539,18	€ 16.441,50	€ 11.539,18	-€ 4.902,32
TOTALE PROGETTO	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	-€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'Impresa Moretti s.n.c. di Moretti Alessio e C., con sede legale in Ventasso (RE), Via del Chioso n. 1 - C.F. e P.IVA 015185503, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- di concedere all'impresa di cui sopra una proroga di 15 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 4.902,32, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028 (impegno reiscritto 726/2020 – sub impegni reiscritti n. 352-353/2020) del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 18/03/2020 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1A2549BAF e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H18001240003.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante;
- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, lì 28/04/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma