



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 202 DEL 23/03/2020

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COMPRENSIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO - RIO SALICETO COSTITUITI DA: RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° STRALCIO) DAL KM 5+900 AL KM 6+400 - CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA DAL KM 4+100 AL KM 4+300.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. N° 5642;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del “quadro delle esigenze manutentive” della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonchè degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.667.000,00 nel 2020;
- con decreto del Presidente n. 42 del 27.02.2020 si è approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., denominato

“Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo – Rio Saliceto: risanamento completo del corpo stradale 1° Stralcio SP46 dal Km 5+900 al Km 6+400 – Consolidamento del rilevato stradale in frana SP46 dal Km 4+100 al Km 4+300”, concludente nell’importo complessivo di € 862.000,00;

- nello specifico, il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica è rivolto alla messa in sicurezza di alcuni tratti della SP 46, ricompresi nel Piano Quinquennale sopra citato all’annualità 2020, costituiti dal risanamento completo del corpo stradale (1° stralcio) dal km 5+900 al km 6+400 e dal consolidamento del rilevato stradale in frana dal km 4+100 al km 4+300;
- a tal fine s’intende affidare uno specifico servizio tecnico di progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, le cui prestazioni sono comprensive del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della relazione geotecnica, idrologica, idraulica e della relazione sismica e sulle strutture, come esplicitato nei documenti allegati alla presente relativi alla determinazione dei corrispettivi, determinati ai sensi del D.M. Del 17.06.2016;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all’Ente per la esiguità dell’organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dall’art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dall’art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l’affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell’I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all’art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- per procedere nel merito si è ritenuto necessario avvalersi di professionisti, iscritti nell’Elenco degli Operatori Economici di seguito citato, esperti in sicurezza;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base d’asta per l’affidamento del servizio tecnico in argomento, concludente in complessivi € 21.552,12, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell’IVA;
- il 02/03/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 5516, si è provveduto ad un’indagine esplorativa di mercato, chiedendo un’offerta a tre professionisti esperti della materia, e precisamente a:
 - Cremaschi Patrizia, con sede a Scandiano in Via A. Gramsci n. 27;
 - Bisi & Merkus, Studio Associato con sede a Reggio Emilia in Vico Trivelli n. 6;
 - Denti Marco, con sede a Reggio Emilia in Via O. Tenni n. 128/b;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro le ore 12.00 del giorno 16.03.2020 sono pervenute le seguenti offerte:

Cremaschi Patrizia	31,213
Bisi & Merkus	38,70
Denti Marco	28,00

- l'offerta dello Studio Associato Bisi & Merkus, che ha presentato un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 38,70% (trentottovirgolasettantapercento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 13.211,45 è risultata la più conveniente;
- lo Studio Associato Bisi & Merkus, in sede di offerta, dichiara di agire in RTP costituenda con Tec3 Ingegneria S.r.l.;
- il RUP ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta formulata dallo Studio Bisi & Merkus;
- vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si sottolinea, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;
- accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzabile e il cui contenuto è determinato dall'esigenza di risolvere il caso specifico: non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - non è presente attualmente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico di progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli interventi in parola;
- procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico in parola allo Studio Associato Bisi & Merkus con sede a Reggio Emilia, in Vico Trivelli n. 6, P.IVA 0184320351, che ha offerto il ribasso del 38,70% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 13.211,45, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 16.762,69;
- impegnare la somma complessiva londa di € 16.762,69, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020;
- dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
 - si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene confermato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - lo Studio Associato Bisi & Merkus, in sede di offerta, dichiara di agire in RTP costituenda con Tec3 Ingegneria S.r.l.;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistenti nella redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della relazione geotecnica, idrologica, idraulica e della relazione sismica e sulle strutture, come

esplicitato nei documenti allegati alla presente relativi alla determinazione dei corrispettivi, determinati ai sensi del D.M. Del 17.06.2016;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Codice Identificativo CUP è il n° C37H18001720006, il codice CIG è il n° Z062C45669);

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico di progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO - RIO SALICETO COSTITUITI DA: RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° STRALCIO) DAL KM 5+900 AL KM 6+400 – CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA DAL KM 4+100 AL KM 4+300;
- di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico in parola allo Studio Associato Bisi & Merkus con sede a Reggio Emilia, in Vicoletto Trivelli n. 6, P.IVA 0184320351, che ha offerto il ribasso del 38,70% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 13.211,45, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 16.762,69;
- di impegnare la somma complessiva linda di € 16.762,69, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;

- si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene confermato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- lo Studio Associato Bisi & Merkus, in sede di offerta, dichiara di agire in RTP costituenda con Tec3 Ingegneria S.r.l.;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistenti nella redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e della relazione geotecnica, idrologica, idraulica e della relazione sismica e sulle strutture, come esplicitato nei documenti allegati alla presente relativi alla determinazione dei corrispettivi, determinati ai sensi del D.M. Del 17.06.2016;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Codice Identificativo CUP è il n° C37H18001720006, il codice CIG è il n° Z062C45669).

Reggio Emilia, lì 23/03/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma