



## **- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

**ATTO  
N. 109 DEL 05/03/2020**

### **OGGETTO**

- LA REVOCA DELL'ORDINANZA PROT. 13843/1/2014 DEL 05/03/2014 CON DECORRENZA DALLE ORE 8:00 DI GIOVEDÌ 05 MARZO 2020; - L'ISTITUZIONE SULLA S.P. 73 DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/ORA PER SEGNALAMENTO CANTIERE, L'INTRODUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI ED IL POSIZIONAMENTO DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE, CON DECORRENZA DALLE ORE 8:00 DAL GIORNO 05/03/2020.

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Prot. vedi PEC

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**

Premesso che la S.P. 73 "S.Polo – Canossa - Castello" al Km 5+150, nei pressi della località Grassano, in Comune di San Polo d'Enza, è da tempo interessata da movimento franoso, che coinvolge la scarpata di valle e parte della carreggiata stradale, in continua evoluzione e riattivatisi anche a seguito degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi tra l'8 e il 12 dicembre 2017 e tra il 2 febbraio e il 19 marzo 2018;

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha pertanto redatto il progetto esecutivo dei necessari interventi di manutenzione straordinaria, che individua i lavori indispensabili al ripristino della sede viabile della S.P. 73 "S.Polo – Canossa - Castello" al Km 5+150 nei pressi della località Grassano, in Comune di San Polo d'Enza, da attuare mediante opere adeguate alla condizione del dissesto riscontrata in loco;

attualmente il citato tratto della S.P. 73, interessato dal dissesto è aperto al traffico veicolare, con senso unico alternato a vista con la limitazione di velocità a 30 Km/h , con ordinanza prot. 13843/1/2014 del 05/03/2014;

considerato che nella giornata di giovedì 05 marzo 2020 inizieranno i lavori necessari per il ripristino della sede viabile e per consentire lo svolgimento degli stessi, si rende necessaria l'istituzione di limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere, l'introduzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri ed il posizionamento della segnaletica di cantiere, con decorrenza dal giorno 05/03/2020, e fino al termine dei lavori di cui sopra,

il traffico sarà opportunamente regolamentato con apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della Ditta Emiliana Conglomerati Spa con sede a Reggio Emilia (RE) in Via Alessandro Volta n° 5, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002;

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti - cell. 340/8548580 - tel. 0522/960392 – Fax 0522/486787,

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### **ORDINA**

- la revoca dell'ordinanza prot. 13843/1/2014 del 05/03/2014 che disponeva il senso unico alternato a vista della S.P. 73 "S.Polo – Canossa - Castello" al km 5+150 nei pressi della località Grassano, in Comune di San Polo d'Enza , con decorrenza dalle ore 8:00 di giovedì 05 marzo 2020, per le motivazioni indicate in premessa;

- l'istituzione sulla S.P. 73 "S.Polo – Canossa - Castello" al km 5+150 nei pressi della località Grassano, in Comune di San Polo d'Enza del limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere, l'introduzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri ed il posizionamento della segnaletica di cantiere, con decorrenza dalle ore 8:00 dal giorno 05/03/2020 e fino al termine dei lavori, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992.

**Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica stradale a cura e sotto la responsabilità della Ditta Emiliana Conglomerati Spa con sede a Reggio Emilia (RE) in Via Alessandro Volta n° 5, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;**

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del **Responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti - cell. 340/8548580 - tel. 0522/960392 – Fax 0522/486787.**

Reggio Emilia, 05.03.2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta Emiliana Conglomerati Spa

- Al Sindaco del Comune di San Polo d'Enza
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti, San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- P.A. Croce Arancione di Montecchio Emilia (RE)
- AGENZIA DELLA MOBILITA' - REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Gruppo Carabinieri Forestale – Reggio Emilia
- Al Responsabile Manutenzione reparto sud Geom Roberta Guglielmi
- Al Sorv. Stradale. di zona Sig. Bernardi Sandro
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 05/03/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....