



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 177 DEL 05/03/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER IL RILIEVO TOPOGRAFICO
PLANOALTIMETRICO INFORMATIZZATO E GEOREFERENZIATO, RESTITUZIONE
GRAFICA 3D E SOVRAPPOSIZIONE SU CATASTALE PER LA "REALIZZAZIONE DELLA
VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITÀ FOGLIANO-DUE MAESTÀ IN COMUNE DI
REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015 ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del progetto preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;
- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e anche a fronte dell'esito della conferenza di Scoping attivata sul progetto preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in 2 lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali;
- contestualmente, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto dell'infrastruttura viaria in argomento e le connessioni con la viabilità esistenti, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, per l'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- il costo complessivo dell'intervento desunto, dal documento di fattibilità delle alternative progettuali, che ha assunto il progetto preliminare redatto dal Comune di Reggio Emilia e adeguato a seguito delle variazioni in aumento delle aliquote dell'IVA, dei costi dei materiali e delle lavorazioni, in coerenza con lo studio di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto, è stimato in € 13.566.452,83, di cui € 7.909.883,20 per opere e € 5.656.569,63 per somme a disposizione, come individuate all'art. 16 del D.P.R. 207/2010 ancora in vigore;
- per procedere alla definizione completa del progetto della tangenziale di Fogliano, ai fini della sottoposizione dello stesso alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi della L.R. 9/1999, è necessario effettuare il rilievo topografico

planoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, con restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, delle aree interessate dall'opera;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità e della necessaria strumentazione;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, né standardizzabile, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del Responsabile Unico del Procedimento, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- l'art. 10, comma 1, lett. a) e l'art. 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consentono l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base di gara per l'affidamento del servizio tecnico in argomento secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludente in complessivi € 20.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;

Vista la circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00, i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via c.d. tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- con lettera Prot. n. 2106/69/2018 del 30/01/2020, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 13/02/2020 e l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo:
 1. ESAGEO – Studio Tecnico associato – Via Via L. Lotto, 11/A – Reggio Emilia - pec: luca.tosi@geopec.it
 2. STUDIO ATLANTE SNC SERVIZI DI TOPOGRAFIA - Via Lombardia 3 - Reggio Emilia pec: atlante_snc@pec.it
 3. MANFREDI p.a. MARCELLO – Via Moziollo, 10 - Vetto 10 - pec: marcello.manfredi@peritiagrari.pro
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra sono pervenute 3 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 1. Studio Tecnico Associato ESAGEO, con il ribasso del 21,00% (ventunovirgolazerozeropercento);
 2. Studio ATLANTE s.n.c., con il ribasso del 40,2% (quarantavirgoladuepercento);
 3. MANFREDI p.a. MARCELLO, con il ribasso del 41,00% (quarantunovirgolazerozeropercento);

Valutate le offerte di cui sopra, il prezzo netto di € 11.800,00 offerto da Manfredi p.a. Marcello, si ritiene congruo;

Considerato che:

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito il professionista Manfredi p.a. Marcello ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 11.700,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 100,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico pianoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della variante stradale in argomento a Manfredi p.a. Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356, con il ribasso del 41,00% (quarantunovirgola zero zero percento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in € 11.700,00 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%);
- dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - la spesa complessiva londa di € 14.559,48, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z5C2BCF7A3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B18000270005;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *"redazione del rilievo topografico pianoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della Variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia"*, come risulta dal verbale 13/02/2020, conservato agli atti del Servizio e le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a MANFREDI p.a. MARCELLO, residente a Vetto (RE), in Via Moziollo n. 10 - C.F.

MNFMLC75B06H223A, P.IVA 01821210356, per l'importo netto di € 11.700,00 corrispondenti a lordi € 14.559,48 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 2% d l'IVA al 22%);

- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - la spesa complessiva londa di € 14.559,48, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella redazione del rilievo topografico delle aree interessate dalla realizzazione della Variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto e allegato alla lettera di invito Prot. n. 2106/69/2018 del 30/01/2020, in premessa richiamata;
 - con Manfredi Marcello si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z5C2BCF7A3 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 05/03/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma