PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 150 DEL 28/02/2020

OGGETTO

AFFIDAMENTO INCARICO DIREZIONE LAVORI, ASSISTENZA AL COLLAUDO, PROVE DI ACCETTAZIONE, CONTROLLO E AGGIORNAMENTO ELABORATI DI PROGETTO, MANUALI D'USO, MANUTENZIONE, REDAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE NELL'AMBITO DEI LAVORI PER LA INSTALLAZIONE DI BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA, COMPRESI TRA GLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA QUINQUENNALE DEL DM 49/2018, PREVISTI PER L'ANNO 2019.

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

– con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

– con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Provincie e Città Metropolitane” all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;

– detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;

– il Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del “quadro delle esigenze manutentive” della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonchè degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;

– tale programma è stato sviluppato, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d’intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP;

- il Programma quinquennale è stato approvato con deliberazione del consiglio provinciale n. 27 del 21/09/2018 e successivamente autorizzato dal ministero con Prot. 3155 dell'8.03.2019, assunto in atti in pari data al n. 5642;

– nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.667.000,00 nel 2020;

- tra gli interventi suddetti, relativi all'annualità 2019, sono previste opere di installazione

copia informatica per consultazione

di barriere stradali di sicurezza, per € 212.887,00;

- dovendo procedere all'esecuzione dei relativi interventi, anche in considerazione della ripresa dei lavori, a seguito della riattivazione dell'Accordo Quadro del Reparto Nord, successivamente al fallimento della ditta capogruppo dell'ATI aggiudicataria dei lavori, e dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico nonchè della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente garantire l'affidamento del relativo servizio tecnico di Direzione Lavori;

- a tal fine s'intende affidare uno specifico servizio di direzione lavori, le cui prestazioni riguardano la Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza;

- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;

- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

- per procedere nel merito, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto a richiedere un preventivo all'Ing. Fabio Ferrini, con studio in Modena, che in base al curriculum presentato possiede le competenze necessarie ad eseguire l'incarico oggetto del presente atto e che peraltro, ha effettuato anche la progettazione degli interventi;

- l'ing. Fabio Ferrini ha proposto di eseguire le prestazioni richieste per l'importo complessivo di € 7.850,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 9.960,08, con un ribasso del 28,31% rispetto alla tariffa professionale;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale

copia informatica per consultazione

attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- l'offerta presentata dall'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena Studio con l'importo complessivo di € 7.850,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 9.960,08 è risultata conveniente;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si sottolinea, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
- la prestazione in parola per la sua natura non è standardizzabile e quindi non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzabile e il cui contenuto è determinato dall'esigenza di risolvere il caso specifico: non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- non è presente attualmente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento della Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza, compresi tra gli interventi del Programma Quinquennale di cui alle premesse, previsti nell'annualità 2019;

- procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 7.850,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 9.960,08;

~ dare atto che:
  - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
    - ◦ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
    - ◦ qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

copia informatica per consultazione

- ✓ la spesa complessiva di € 9.960,08, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Imp. 175/2020 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamanto n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'Ente non consente, per i carichi di lavoro attuali, di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene confermato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio di Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene confermato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - Codice Identificativo CUP è il n° C17H18001720006, il codice CIG è il n° ZA42C070B8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile,

copia informatica per consultazione

patrimonio ed edilizia, per l'affidamento della Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza, compresi tra gli interventi del Programma Quinquennale di cui alle premesse, previsti nell'annualità 2019;

- di procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 7.850,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 9.960,08;

~ di dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
  - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa complessiva di € 9.960,08, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Imp. 175/2020 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamanto n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'Ente non consente, per i carichi di lavoro attuali, di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene confermato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio di Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali,

copia informatica per consultazione

clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;

- con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Codice Identificativo CUP è il n° C17H18001720006, il codice CIG è il n° ZA42C070B8.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 28/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Prot.: vedi Pec

All'Ing. Fabio Ferrini
pec: _____

OGGETTO: Servizio tecnico di Direzione Lavori, l'affidamento della Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza, compresi tra gli interventi del Programma Quinquennale di cui alle premesse, previsti nell'annualità 2019.
Codice Identificativo CUP n° C17H18001720006, codice CIG n° ZA42C070B8.

Premesso che:
- con determinazione dirigenziale n.___, del _____si è provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 7.850,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 9.960,08;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente **entro tre giorni** dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E
CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'Ing. Fabio Ferrini con studio in Viale Ciro Menotti n. 43 int. 2 a Modena – C.F. FRRFBA69C08F257T, sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

1) La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista, l'espletamento del servizio tecnico per la Direzione Lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, controllo e aggiornamento degli elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione, redazione del certificato di regolare esecuzione nell'ambito dei lavori per la installazione di barriere stradali di sicurezza, compresi tra gli interventi del Programma Quinquennale dm 49/2018, previsti nell'annualità 2019.

2) Il Professionista in particolare, dovrà, in qualità di Direttore dei Lavori:
   a) consegnare i lavori all'impresa appaltatrice entro i termini stabiliti dagli atti contrattuali stipulati;
   b) trasmettere alla Provincia, per l'istruttoria presupposta alla liquidazione e/o per l'approvazione, i certificati di pagamento delle rate di acconto ed il conto finale per il saldo, completi di tutti gli elaborati e dei documenti previsti dalla vigente normativa in materia, entro e non oltre i termini fissati nel capitolato prestazionale per tale emissione;
   c) trasmettere alla Provincia i verbali di consegna, sospensione e ripresa dei lavori entro e non oltre cinque giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla loro data e tutti gli elementi necessari richiesti per il monitoraggio dei LL.PP. da trasmettere ad ANAC e Bdap;
   d) redigere le eventuali perizie di variante e adeguare, se necessario, il QTE (Quadro

copia informatica per consultazione

Tecnico economico), aggiornare, se necessario, gli elaborati di progetto, dei manuali d'uso e manutenzione.

Dovrà altresì:

- assicurare il rispetto, da parte dell'Impresa o delle Imprese esecutrici, dei disposti di cui all'articolo 18 della Legge n. 55/1990 e successive modificazioni;
- controllare il rispetto da parte dell'Impresa del programma effettivo di esecuzione dei lavori dalla stessa presentato, anche in considerazione del cronoprogramma predisposto in progetto;
- segnalare tempestivamente al Responsabile Unico del Procedimento eventuali ritardi assieme all'indicazione delle iniziative assunte al riguardo;
- curare il rigoroso rispetto da parte dell'Impresa delle indicazioni contrattuali e progettuali;
- assicurare il rispetto, da parte dell'Impresa, dei progetti approvati e dei prescritti livelli qualitativi, esigendo la tempestiva presentazione delle campionature di materiali, componenti, impianti, attrezzature ed arredi ed effettuando le opportune verifiche o le prove necessarie per accertare il rispetto delle prestazioni richieste, sia a piè d'opera che in opera;
- far eseguire gli eventuali subappalti attraverso le Imprese che il Committente avrà autorizzato, previa verifica della regolarità della documentazione antimafia e di idoneità tecnica presentate, per le categorie e nella misura conformi a quanto dichiarato dall'Impresa aggiudicataria in sede di gara;
- verificare la rispondenza alle autorizzazioni suddette del contenuto dei relativi contratti di subappalto, copia dei quali deve essere consegnata dall'Impresa aggiudicataria nei termini previsti dall'articolo 18 della richiamata legge n. 55/90 e successive modificazioni;
- compilare e trasmettere al Committente, assieme ad ogni stato d'avanzamento dei lavori da consegnare al Responsabile Unico del Procedimento per la redazione del relativo certificato di pagamento, un rapporto sull'andamento dei lavori, dal quale il Committente stesso potrà trarre tempestive indicazioni circa il rispetto, da parte dell'Impresa, dei tempi e dei principali impegni contrattuali, con particolare riguardo alle campionature, alle verifiche prestazionali per l'accertamento della qualità di materiali (prove di accettazione), e componenti nonché agli eventuali impedimenti o contestazioni che dovessero costituire motivo di contenzioso o di ritardo;
- richiedere tempestivamente al Committente l'autorizzazione preventiva per eventuali varianti, anche soltanto qualitative;
- far predisporre dall'Impresa, in conformità delle prescrizioni contrattuali, tutti gli elaborati grafici e la documentazione fotografica riguardanti le opere realizzate, la documentazione relativa al loro uso e le eventuali certificazioni di garanzia, e curarne la consegna al Committente ai fini della gestione e della manutenzione successiva;
- fornire assistenza al collaudatore statico costituendo quindi l'interfaccia del collaudatore ai fini dell'espletamento delle sue funzioni: fornendo al collaudatore i chiarimenti e le spiegazioni di cui dovesse necessitare sull'esecuzione dei lavori, oltre che presenziare alle visite del collaudatore;
- rilasciare la relazione a struttura ultimata, in conformità alla normativa della Legge n. 1086/1971;
- rilasciare il certificato di regolare esecuzione dei lavori;
- partecipare alle operazioni di consegna delle opere ultimate al Committente;
- curare un costante collegamento con il Committente ed i soggetti dallo stesso incaricati del necessario coordinamento, al fine di assicurare la migliore riuscita delle opere e lo svolgimento dei più efficaci rapporti con gli organi preposti alle autorizzazioni e ai nulla osta.

Per lo svolgimento delle suddette attività la Provincia si impegna a:

- fornire al professionista ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;
- fornire i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree di proprietà.

Dette procedure dovranno regolamentare in modo specifico gli ingressi al cantiere di

copia informatica per consultazione

imprese e di lavoratori con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro. Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno altresì essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dal Professionista, o da suo collaboratore e dall'impresa esecutrice.
Alla Provincia alla fine delle diverse fasi andrà consegnata una copia cartacea timbrata e firmata (ove necessario) e completa di n. 1 copia fornita su supporto magnetico, con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi. Per quanto riguarda la relazione a struttura ultimata andrà consegnata in triplice copia cartacea timbrata e firmata e completa di n. 1 copia fornita su supporto magnetico, con i seguenti software: word e acrobat reader (.pdf).
Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito il Professionista.

3) Il professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati e realizzati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista. Essi rispondono della loro attività direttamente al professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

4) Il professionista si obbliga ad espletare il servizio, nel rispetto delle normative vigenti e alle disposizioni che il committente potrà dare in corso d'opera. Il professionista dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per l'espletamento del suddetto servizio tecnico.

5) Le prestazioni richieste decorrono dalla data di stipula del presente contratto e fino al termine dei lavori, come certificati dall'approvazione del relativo certificato di regolare esecuzione.

6) E' prevista una penale di € 50,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi sopra indicati, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del Professionista.
Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.
Al Professionista possono essere applicate penali da € 50,00 a € 500,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento del servizio affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenziazione di inadempimenti.
La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di € 3.000,00.
Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

7) Il professionista con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei

copia informatica per consultazione

dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 dell'11/02/2014. A tal fine si da atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo:
http://www.provincia.re.it/page.aspIDCategoria=703&IDSezione=26591&ID=529565.
Il professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 23 dell'11/02/2014, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

8) L'ammontare del corrispettivo del servizio è di € 7.850,00, oneri previdenziali e assistenziali, nonché IVA esclusi. Fatto salvo quanto previsto nel seguito, detto compenso è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile. Il citato importo, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza del cantiere rispetto allo studio del professionista e dell'ubicazione dello stesso cantiere, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.

9) Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: BANCA INTESA SAN PAOLO, AGENIZIA DI MODENA – Codice IBAN: IT84C0306912999000000003826

   Il professionista dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono: Sig. FERRINI FABIO nato a MODENA l'08.03.1069, C.F. FRRFBA69C08F257T in qualità di TITOLARE.

   A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara - CIG ZA42C070B8, attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e Codice Unico di Progetto – CUP C17H18001720006.

   E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.
   Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

10) **Il pagamento, per la prestazione richiesta, avverrà in 3 soluzioni,** dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi:

copia informatica per consultazione

- per il 40% al raggiungimento del 50% dei lavori contabilizzati;
- per il 40% al raggiungimento del 90% dei lavori contabilizzati;
- per il rimanente 20% ad approvazione del certificato di regolare esecuzione dei lavori, con pagamento delle fatture entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

11) Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.. Il professionista deposita presso il committente una **polizza assicurativa** contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da _____, Agenzia di_____, n._____, in corso di validità; tale polizza è prestata per un **massimale unico complessivo di € 3.000.000,00**. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni subiti.

12) E' vietata la cessione del presente contratto.

13) Il presente atto viene stipulato ma, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà rendersi necessario recedere, ovvero cederlo in tutto o in parte, senza che il professionista possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia.

14) Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

15) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:
- Punto 6 Penali;
- Punto 7 Codice di comportamento;
- Punto 9 (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii);

16) Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA: Ing. Fabio Ferrini

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n ..... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma..... "

copia informatica per consultazione

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 150 del 28/02/2020.

Reggio Emilia, lì 28/02/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione