

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 147 DEL 27/02/2020**

**OGGETTO**

LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SP486R CONSISTENTI NELL'INCREMENTO DELLA SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA BORA E DI UN TRATTO IN LOCALITÀ CAVRIANA NEL COMUNE DI CASTELLARANO. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

- con determinazione dirigenziale n. 1036 del 30/12/2019, rettificata con determinazione dirigenziale n. 44 del 28/01/2020, è stata indetta la gara per l'affidamento dei lavori di riorganizzazione della SP486R consistenti nell'incremento della sicurezza dell'intersezione con Via Bora e di un tratto in località Cavriana nel comune di Castellarano, tramite procedura negoziata, ex art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 10 e 20, sorteggiati nell'Elenco Imprese adottato dalla Provincia, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale, ex art. 97, comma 8 del Codice, per un valore a base d'asta pari ad € 141.488,36 (IVA esclusa), di cui € 38.967,12 per costo della manodopera soggetto a ribasso ed € 4.734,97 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (CIG: 8154942706 - CUP: C71B19000420007);

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale il funzionario del Servizio Affari Generali, responsabile della procedura di gara, dott. Stefano Tagliavini:

- fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta che è stata espletata in data 26 febbraio 2020;

- trasmette, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto in data 26 febbraio 2020, dal quale risulta, dopo la verifica positiva da parte del RUP dei costi della manodopera, posta in essere ai sensi dell'art. 95 comma 10 del Codice, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'unico operatore economico ammesso, Edil Pighini Srl, con sede legale in Via Monte Cisa, 8 – 42032 Ventasso (RE) - C.F./P.IVA 01518860356, che ha offerto un ribasso percentuale del 13,65%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 122.821,52 (IVA esclusa), di cui € 118.086,55 per lavori ed € 4.734,97 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 149.842,25, tenuto conto che l'altro operatore economico partecipante alla gara - Sentieri Franco Snc di Sentieri Samuele, Annalisa e Stefano – è stato escluso dalla procedura, in quanto il contratto di avvalimento non contiene il corrispettivo economico della impresa ausiliaria;

dichiara che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la

aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto.

Rilevato che come indicato nella determinazione dirigenziale n. 1036 del 30 dicembre 2019, la spesa complessiva dell'intervento, risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente cap. 5028 del PEG 2020 (impegni reiscritti nn. 190 e 191/2020), finanziati con avanzo e con proventi derivanti dalle sanzioni al Codice della Strada;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

## DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori di riorganizzazione della SP486R consistenti nell'incremento della sicurezza dell'intersezione con Via Bora e di un tratto in località Cavriana nel comune di Castellarano (CIG: 8154942706 - CUP: C71B19000420007).

di aggiudicare l'appalto in argomento all'unico operatore economico ammesso, Edil Pighini Srl, con sede legale in Via Monte Cisa, 8 – 42032 Ventasso (RE) - C.F./P.IVA 01518860356, che ha offerto un ribasso percentuale del 13,65%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 122.821,52 (IVA esclusa), di cui € 118.086,55 per lavori ed € 4.734,97 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 149.842,25;

di dare atto che, come indicato in premessa, la spesa complessiva dell'intervento risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente cap. 5028 del PEG 2020 (impegni reiscritti nn. 190 e 191/2020), finanziati con avanzo e con proventi derivanti dalle sanzioni al Codice della Strada;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia.

Reggio Emilia, lì 27/02/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....