



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 148 DEL 27/02/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRENSIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP47 (VIA FOSDONDO) E VIA CANOLO IN COMUNE DI CORREGGIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 16 del 25/01/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato "Messa in sicurezza intersezione tra SP47 "Bagnolo-Correggio" (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo in Comune di Correggio", per l'importo complessivo, inizialmente stimato, di € 300.000,00; di cui € 216.000,00 per lavori;
- a seguito della detrazione dal suddetto progetto di un tratto di pista ciclo-pedonale di circa 50 m, nel frattempo già realizzato dal Comune di Correggio nell'ambito dei lavori di costruzione del percorso ciclabile extraurbano Correggio-Fosdondo 3° stralcio, l'importo verrà ridotto, a livello di progettazione definitiva/esecutiva, a € 275.000,00 complessivi, di cui circa € 200.000,00 per lavori in appalto;
- per procedere nelle successive fasi di progettazione si è reso necessario integrare il rilievo topografico messo a disposizione dal Comune di Correggio, con ulteriori misure piano-altimetriche georeferenziate, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, delle aree interessate dall'intervento di cui sopra;
- a tal fine, con determinazione dirigenziale n. 716 del 08/10/2019, è stato affidato uno specifico servizio tecnico allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354;
- sulla base del rilievo topografico prodotto dallo studio associato di cui sopra, occorre ora proseguire nella redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 10.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., con lettera inviata tramite pec il 22/01/2020, Prot. n. 1431/30/2018, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 31/01/2020:
 1. Ing. Patrizia Cremaschi - Via Gramsci, 27 – Scandiano (RE) – pec: patrizia.cremaschi@ingpec.eu;
 2. Ing. Maurizio Centofanti – Via Torino, 54 – Carpi (MO) – pec: maurizio.centofanti@ingpec.eu;
 3. Ing. Alberto Pelliciari – Via Mazzone, 45/a – Mirandola (MO) – pec. alberto.pelliciari@ingpec.eu;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per

ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra sono pervenute 3 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 1. Ing. Maurizio Centofanti (Prot. 1775/30/2018 del 27/01/2020), con il ribasso del 62,200% (sessantaduevirgoladuecentopercento);
 2. Ing. Alberto Pelliciari (Prot. 1869/30/2018 del 28/01/2020), con il ribasso del 20,00% (ventivirgolazerozeropercento);
 3. Ing. Patrizia Cremaschi (Prot. 2133/30/2018 del 31/01/2020), con il ribasso del 21,18% (ventunovirgoladiciottopercento);

Visto il miglior ribasso offerto pari al 62,200%, si è ritenuto di procedere ai sensi dell'art. 97, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, nei confronti dell'Ing. Maurizio Centofanti, chiedendo di giustificare la congruità dell'offerta, con lettera Prot. 2886/30/2018 del 07/02/2020;

Considerato che:

- il 07/02/2020, l'operatore economico di cui sopra, con lettera assunta agli atti in data 10/02/2020 con Prot. n. 2976/30/2018, ha fatto pervenire una relazione sugli elementi costitutivi dell'offerta economica, che si ritiene esauriente;
- l'offerta economica corrisponde, pertanto, all'importo netto di € 3.780,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- tale prezzo si ritiene congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'intervento in argomento, all'Ing. Centofanti Maurizio, con studio in Carpi (MO), Via Torino n. 54 – C.F. CNTMRZ75E30G843S - P.IVA 03592630366, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. "A 3247" dal 05/04/2005, con il ribasso del 62,200% (sessantaduevirgoladuecentopercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 3.780,00 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa londa di € 4.796,06, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z512A0DBF4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C41B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 (Via Fosdondo) e Via Canolo, in Comune di Correggio, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Centofanti Maurizio, con studio in Carpi (MO), Via Torino n. 54 – C.F. CNTMRZ75E30G843S - P.IVA 03592630366, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. "A 3247" dal 05/04/2005, con il ribasso del 62,200% (sessantaduevirgoladuecentopercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 3.780,00 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di impegnare la spesa londa di € 4.796,06, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma

stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2020;

- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella redazione del progetto definitivo/esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e Via Canolo, in Comune di Correggio;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Maurizio Centofanti si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il n. Z512A0DBF4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C41B19000000004.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 27/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma