



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 134 DEL 25/02/2020**

**OGGETTO**

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA  
PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI  
DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO, PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA  
AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA E MANTOVA. AGGIUDICAZIONE  
DEFINITIVA NON EFFICACE

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 861 del 19 novembre 2019 è stata indetta la gara per l'affidamento degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra le province di Reggio Emilia e Mantova", mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., su piattaforma telematica - SATER, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata ai sensi dei comma 2 o 2bis dell'articolo medesimo, per un importo a base d'asta di € 2.650.946,69 (IVA esclusa), di cui € 2.483.519,92 per lavori soggetti a ribasso comprensivi di € 929.166,96 per costo della manodopera soggetto a ribasso ed € 167.426,77 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, (CIG: 80992375CE - CUP: C67H18000450001);

Vista la relazione, allegata al presente atto, della Responsabile dell'U.O. Appalti e Contratti che recita:

"Atteso che è stata ultimata la procedura di gara per i lavori di cui sopra, svolta con procedura aperta, ai sensi degli artt. 36, comma 2, lettera d) e 60 del Codice, utilizzando la piattaforma del Sistema degli Acquisti Telematici dell'Emilia Romagna – SATER, con aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso percentuale sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata dai commi 2 o 2 bis del medesimo articolo;

trasmette,

quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 3, 4, 12 e 19 febbraio 2020, dal quale risulta che, per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione, dopo la verifica del costo della manodopera, è stata disposta a favore del Consorzio Stabile Modenese (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 – 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil srl (mandante), che ha offerto una percentuale di ribasso pari al 23,515 sul valore a base d'asta;

propone

di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'Impresa suddetta, per l'importo complessivo di € 2.066.946,98 (IVA esclusa), di cui € 1.899.520,21 per lavori ed €

167.426,77 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 2.521.675,31;

attesta

che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto";

Dato atto che:

la spesa di € 2.521.675,31 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5187 (impegni reiscritti nn. 294 e 295/2020), del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 3.000.000,00 all'annualità 2020 e per € 785.635,00 all'annualità 2021;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

#### DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta in argomento;

di aggiudicare l'appalto predetto al Consorzio Stabile Modenese (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 – 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil srl (mandante), che ha offerto una percentuale di ribasso pari al 23,515 sul valore a base d'asta corrispondente ad un importo netto di € 2.066.946,98 (IVA esclusa), di cui € 1.899.520,21 per lavori ed € 167.426,77 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 2.521.675,31;

di dare atto che:

la spesa di € 2.521.675,31 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5187 (impegni reiscritti nn. 294 e 295/2020), del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012,

finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 3.000.000,00 all'annualità 2020 e per € 785.635,00 all'annualità 2021;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 25/02/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....