

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 82 DEL 19/02/2020

OGGETTO

- LA REVOCA, DAL 19.02.2020, DELL'ORDINANZA PROT. 7957/1/2014 DEL 11/02/2014 CHE HA INTRODOTTTO IL SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA DELLA S.P. 54; - L'ISTITUZIONE SULLA MEDESIMA S.P. 54 DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/ORA, L'INTRODUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, CON DECORRENZA DALLE ORE 8:00 DAL GIORNO 19/02/2020 E FINO AL TERMINE DEI LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che sulla S.P. 54 "Ciano – Vercallo - Stella", al km 6+300 nei pressi della località Branzana, in Comune di Canossa , è da tempo interessata da movimento franoso, che coinvolge la scarpata di valle e parte della carreggiata stradale, in continua evoluzione e riattivatasi anche a seguito degli eccezionali eventi meteorologici accaduti tra l'8 e il 12 dicembre 2017 e tra il 2 febbraio e il 19 marzo 2018;

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha pertanto redatto il progetto esecutivo dei necessari interventi di manutenzione straordinaria, che individua i lavori indispensabili al ripristino della sede viabile della S.P. 54 "Ciano – Vercallo - Stella", al km 6+300 nei pressi della località Branzana, in Comune di Canossa, da attuare mediante opere adeguate alla condizione del dissesto riscontrata in loco;

attualmente il citato tratto di S.P. 54, interessato dal dissesto è aperto al traffico veicolare, con un restringimento della carreggiata, con limite di velocità a 30 km/h, disposto mediante ordinanza prot. 7957/1/2014 del 11/02/2014;

considerato che nella giornata di mercoledì 19 febbraio 2020 inizieranno i lavori necessari per il ripristino della sede viabile e allo scopo di consentire lo svolgimento degli stessi in condizioni di sicurezza, si rende necessaria l'istituzione di limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere, l'introduzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri ed il posizionamento della segnaletica di cantiere, con decorrenza dal giorno 19/02/2020 fino al termine dei lavori di cui sopra,

il traffico sarà opportunamente regolamentato con apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della Ditta Emiliana Conglomerati Spa con sede a Reggio Emilia (RE) in Via Alessandro Volta n° 5, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002;

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti- cell. 340/8548580 - tel. 0522/960392 - Fax 0522/486787;

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

- la revoca, con decorrenza dalle ore 8:00 di mercoledì 19 febbraio 2020, dell'ordinanza prot.

7957/1/2014 del 11/02/2014 che ha introdotto il senso unico alternato a vista della S.P. 54 “Ciano – Vercallo - Stella”, al km 6+300 nei pressi della località Branzana, in Comune di Canossa, per le motivazioni indicate in premessa;

- l'istituzione sulla medesima S.P. 54 “Ciano – Vercallo - Stella”, al km 6+300 nei pressi della località Branzana del limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere, l'introduzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri ed il posizionamento della segnaletica di cantiere, con decorrenza dalle ore 8:00 dal giorno 19/02/2020 e fino al termine dei lavori, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica stradale a cura e sotto la responsabilità della Ditta Emiliana Conglomerati Spa con sede a Reggio Emilia (RE) in Via Alessandro Volta n° 5, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti - cell. 340/8548580 - tel. 0522/960392 – Fax 0522/486787;

Reggio Emilia, 18.02.2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta Emiliana Conglomerati Spa
- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti, San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- AGENZIA DELLA MOBILITA' - REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Gruppo Carabinieri Forestale – Reggio Emilia
- Al Responsabile Manutenzione reparto sud Geom Roberta Guglielmi
- Al Sorv. Stradale. di zona Sig. Sandro Bernardi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 19/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma