



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 104 DEL 12/02/2020**

**OGGETTO**

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DA SOTTOPORRE A V.I.A., ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTÀ NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE DOCUMENTI DI GARA E IMPEGNO DI SPESA PER PUBBLICAZIONE BANDO GARA/CONTRIBUTO ANAC

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la SP467R “di Scandiano” è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;
- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell’ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- l’infrastruttura sopra citata insiste sui territori della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizza con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta n. 113 del 18/06/2015 ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- con deliberazione n. 54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il “Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020”, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all’interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tale intervento e a fronte del finanziamento ottenuto, il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno

convenuto di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori;

- ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia succitata e il Comune di Reggio Emilia finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del Progetto Preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;
- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e del complesso iter burocratico necessario per l'approvazione in sede di VIA del progetto infrastrutturale a livello definitivo, anche a fronte dell'esito della conferenza di Scooping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in due lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con decreto del Presidente N. 14 del 25/01/2019, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia nell'aprile 2014 che ha consentito di individuare e stimare economicamente a livello preliminare il tracciato prescelto sulla base di una analisi multicriteria, conservata agli atti del Servizio;
- contestualmente è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del primo lotto inherente l'infrastruttura viaria e le connessioni con la viabilità esistenti, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia integrando gli elaborati del progetto preliminare redatto dal Comune, con la documentazione necessaria in linea con l'attuale quadro normativo (piano parcellare di esproprio e indagine archeologica preliminare); l'importo complessivo di tale lotto risulta pari a € 10.000.000,00;
- in considerazione del fatto che il sistema paesaggistico-ambientale dell'area di intervento è complesso e presenta diversi ambiti di tutela quali il Sito di Interesse Comunitario (SIC) IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo, che richiede la Valutazione di incidenza che attesti la compatibilità tra l'opera progettata e il Sito e le Zone di rispetto dai corsi d'acqua ai sensi della Legge n. 431 del 8/8/1985 (Galasso), per procedere alla definizione completa del progetto della Tangenziale di Fogliano ai fini della sottoposizione dello stesso alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 9/1999, si rende necessario affidare un servizio tecnico di architettura e di ingegneria consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva e nel coordinamento sicurezza in fase di progettazione;

Visto l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Ritenuto di avviare con il presente atto le procedure per l'affidamento del servizio tecnico

di architettura e di ingegneria consistente nell'attività sopra descritta;

Ravvisata la necessità di affidare i servizi tecnici di cui sopra a soggetti di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla stima dei corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento di detti servizi, secondo quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016 e basato sull'importo totale pagabile, al netto dell'IVA, come previsto dall'art. 35, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per un importo complessivo di € 305.886,44 (costituito da € 186.671,19 per la progettazione definitiva + € 77.295,55 per la progettazione esecutiva + € 30.154,84 per il coordinamento sicurezza in fase di progettazione + € 11.764,86 per contributi previdenziali e assistenziali 4%), come da Computo analitico/estimativo delle prestazioni, allegato al presente atto;

Dato atto che:

- l'ammontare del rimborso spese è ricompreso nel suddetto importo, nella misura forfettaria del 20,68% dell'importo di aggiudicazione, ritenuta congrua per l'incarico in argomento;
- a tale importo dovrà essere aggiunta l'IVA al 22%, pari a € 67.295,02, per un totale complessivo di € 373.181,46;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
Offerta tecnica	80
Offerta economica	15
Offerta tempo	5
Totale	100

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;

Visti:

- la documentazione di gara costituita dal Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, dal Progetto di fattibilità tecnica-economica relativo al 1° Lotto, dal Capitolato di gara, dallo Schema di contratto, dal computo analitico/estimativo delle prestazioni e dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;
- gli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, che disciplinano redazione e modalità di pubblicazione dei bandi e degli avvisi;
- la determinazione dirigenziale n. 373 del 18/06/2018 di accertamento del finanziamento ministeriale di € 500.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2018, relativa all'anticipazione (10%) del finanziamento CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, per la realizzazione della "tangenziale di Fogliano", in Comune di Reggio Emilia;

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva londa stimata pari a € 373.181,46, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e su 2 quotidiani a livello nazionale (il Resto del Carlino e Gazzetta Aste e Appalti che non comporta alcuna spesa in quanto la Provincia ha in essere un abbonamento), nonché su 2 a livello locale (Carlino Reggio e Carlino Modena);
- la spesa per la pubblicità ammonta a complessivi € 3.000,00 di cui € 1.500,00, comprensivi della relativa imposta di bollo pari a € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. e € 1.500,00 da liquidare a Speed Spa, per la pubblicità sui quotidiani, da impegnare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2020, oneri che saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
  - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente all'appalto predetto;
  - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del Codice;
  - l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca

dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

- il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è ZDB2BECB3C;
- occorre, altresì, impegnare la somma di € 225,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto della tangenziale di Fogliano in argomento;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG2;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

#### D E T E R M I N A

- di indire una procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia, da aggiudicarsi con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- di individuare i seguenti punteggi per la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo:

	punteggio
Offerta tecnica	80
Offerta economica	15
Offerta tempo	5
Totale	100

- di attribuire il punteggio dell'offerta tecnica sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;
- di approvare i documenti di gara, tra cui il capitolato di gara/schema di contratto allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa complessiva linda stimata di € 373.181,46 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità

anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

- di procedere alla pubblicazione della documentazione di gara ai sensi dell'art. 72 e 73, del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che:
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - ✓ il CIG di riferimento per l'affidamento in oggetto è 82007809BC ed il CUP è C81B18000270005;
  - ✓ ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine del contratto consiste nell'acquisizione del progetto definitivo da sottoporre a V.I.A, del progetto esecutivo e della documentazione relativa al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di realizzazione della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
    - l'oggetto del contratto è costituito dalle attività tecniche sopra descritte;
    - la scelta dell'operatore economico avverrà con procedura aperta, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a seguito della pubblicazione di apposito bando;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato;
    - il contratto verrà stipulato con atto pubblico amministrativo, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- di autorizzare la spesa complessiva di € 3.000,00 di cui € 1.500,00, comprensivi della relativa imposta di bollo di € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., e € 1.500,00 da liquidare a Speed Spa per la pubblicità sui quotidiani, oneri che saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di impegnare le spese di pubblicità di cui sopra pari a € 3.000,00, alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2020;
- di dare, altresì, atto che:
  - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto indicato in premessa;
  - il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è ZDB2BECB3C;
- di impegnare, altresì, la somma di € 225,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto

conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto della tangenziale di Fogliano in argomento.

Allegati:

- Allegato 1 (Criteri valutazione offerta tecnica);
- Capitolato d'appalto/Schema di contratto;
- Computo analitico/estimativo delle prestazioni.

Reggio Emilia, lì 12/02/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**ALLEGATO 1 – CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA**

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell’offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
<b><i>A Professionalità ed adeguatezza dell’offerta TOTALE 40 PUNTI</i></b>							
A	<b>Professionalità e adeguatezza dell’offerta desunta da un numero di tre servizi relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell’affidamento, secondo quanto stabilito nel paragrafo VI della Linea Guida sopra citata e dal DM tariffe.</b>	40	A.1	Analogia dell’oggetto dei servizi proposti con quello a base di gara	22		
			A.2	Rilevanza per grado di innovazione dell’oggetto dei servizi proposti rispetto a quello a base di gara	18		
<b><i>B. caratteristiche metodologiche dell’offerta desunte dall’illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell’incarico TOTALE 40 PUNTI</i></b>							
B	<b>Caratteristiche metodologiche dell’offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell’incarico.</b>	40	B.1	Approccio alle tematiche che caratterizzano il servizio offerto, in relazione alle esigenze della committenza, dell’utenza finale, con riferimento al contesto generale, urbanistico, trasporti stico, territoriale e ambientale in cui si inseriranno le opere	14		
			B.2	Modalità di esecuzione del servizio nel suo complesso con riguardo all’articolazione delle diverse fasi previste.	12		
			B.3	Illustrazione delle soluzioni organizzative e metodologiche che verranno adottate, con particolare riguardo alla interazione con le professionalità esterne coinvolte nel procedimento per l’ottenimento dell’autorizzazione nell’ambito della Valutazione di Impatto Ambientale.	8		
			B.4	Attrezzature tecniche e logistiche, apparecchiature, software disponibili, materiali, strumenti, compresi quelli di studio e ricerca che verranno utilizzati	6		
<b>Totale</b>		80					



Prot. VEDI PEC

Reggio Emilia, .....

## SCHEMA DI CONTRATTO

**Oggetto:** SERVIZIO TECNICO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA CONSISTENTE IN:

1. Progettazione
  - 1.1 Definitiva da sottoporre a V.I.A,
  - 1.2 Esecutiva
2. Coordinamento sicurezza in fase di progettazione

PER I LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO “  
TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA” IN COMUNE DI REGGIO EMILIA  
(**CIG:** ..... **CUP:** .....)

Come comunicato con lettera prot. ..... del ..... codesto studio è risultato aggiudicatario del servizio tecnico per:

- 1) Progettazione
  - 1.1 Definitiva da sottoporre a V.I.A,
  - 1.2 Esecutiva
- 2) Coordinamento sicurezza in fase di progettazione

**PER I LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO  
“TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA” IN COMUNE DI REGGIO EMILIA.**

La presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs.vo n. 50/2016 va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. .... del ..... è stato approvato lo Studio di fattibilità tecnico economica redatto dalla Provincia dei “LAVORI DI .....” per l'importo complessivo di € ..... di cui € ..... netti per i lavori, comprensivi di € ..... di oneri per la sicurezza ed € ..... per costo del personale entrambi non soggetti a ribasso d'asta;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata da dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscrittore del presente atto e lo studio ..... con sede a in via..... a ....., rappresentato da ..... sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

## **ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO**

La Provincia affida al Professionista, che accetta, il servizio tecnico per:

1. Progettazione
  - 1.1 Definitiva da sottoporre a V.I.A,
  - 1.2 Esecutiva
2. Coordinamento sicurezza in fase di progettazione

per i **"LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO  
"TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA'" IN COMUNE DI REGGIO EMILIA."**.

che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

La progettazione definitiva e la successiva progettazione esecutiva dovranno essere sviluppate:

- in accordo con quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 05/11/2001 e successive modifiche, relativo alle "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE"
- in coerenza con i pareri trasmessi dalle Amministrazioni e dagli Enti coinvolti e dalle valutazioni emerse nel corso della Conferenza di Servizi per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (scoping) ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 152/2006 e dell'art. 14, della L.R. 4/2018 attivata su richiesta della Provincia e conclusasi in data 12/12/2018 relativamente al progetto Preliminare della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà approvato in linea tecnica dal Comune di Reggio Emilia con Delibera N.113 del 18/06/2015
- sulla base del documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano in comune di Reggio Emilia in variante alla SP 467R e del progetto di fattibilità tecnica ed economica del primo lotto inerente l'infrastruttura viaria, contestualmente approvati dalla Provincia con Decreto del Presidente N.14 del 25/01/2019
- in coordinamento con l'operatore economico incaricato per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria).

L'incarico comprende:

- tutte le attività necessarie a produrre gli elaborati progettuali da sottoporre alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comprese le integrazioni e gli approfondimenti richiesti nell'ambito dell'espletamento della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 18 del testo coordinato della L.R. 9/99 e L.R.35/2000, (ad esclusione della documentazione di S.I.A e della documentazione relativa alla Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D.Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 - Autorizzazione

- Paesaggistica Ordinaria), e le attività volte al recepimento delle modifiche/adattamenti del progetto, in linea con le prescrizioni rilasciate dagli Enti interessati, al fine di addivenire all'approvazione del progetto Definitivo.
- tutte le attività necessarie a produrre gli elaborati progettuali a livello Esecutivo per l'approvazione e la successiva predisposizione da parte dell'Amministrazione della procedura di appalto.

## **ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA**

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al Professionista incaricato. I collaboratori rispondono quindi della loro attività al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

## **ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI**

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, ed al Capitolato Speciale d'Appalto.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di

### **1 Progettazione**

#### **1.1 Progetto definitivo relativo all'opera infrastrutturale completa**

- dovrà essere redatto in conformità al Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, al Progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al 1° Lotto, agli approfondimenti scaturiti dalle osservazioni della conferenza di Scooping del 12/12/2018, in particolare in merito al tracciato e alle prime valutazioni dello Studio di Impatto Ambientale effettuate dallo studio incaricato dall'Amministrazione Provinciale;
- dovrà individuare compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante;
- prevederà tutte le attività necessarie a produrre gli elaborati progettuali da sottoporre alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comprese le integrazioni e gli approfondimenti richiesti nell'ambito dell'espletamento della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 18 del testo coordinato della L.R. 9/99 e L.R.35/2000, (ad esclusione della documentazione di S.I.A e della documentazione relativa alla Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D.Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 - Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), e le attività volte al recepimento delle modifiche/adattamenti del progetto, in linea con le prescrizioni rilasciate dagli Enti interessati, ai fini e a seguire, all'approvazione del progetto Definitivo;
- dovrà contenere la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione dell'intervento e del relativo crono programma;
- comprenderà i seguenti elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture, Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla Gestione delle materie

Disciplinare Descrittivo Prestazionale

Piano Particellare d'Esproprio

Studio di inserimento Urbanistico  
Relazione geotecnica  
Relazione idrologica  
Relazione Idrogeologica  
Relazione sismica e sulle strutture  
Elenco prezzi unitari ed eventuale analisi, Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico  
Analisi strutture esistenti viadotto (Verifica sismica delle strutture esistenti)  
Progettazione integrale e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche  
Elaborati e relazioni per requisiti acustici  
Prime indicazioni circa il piano di sicurezza e di coordinamento e fascicolo dell' opera  
e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici  
comprendivo delle integrazioni necessarie per l'ottenimento del parere positivo nell'ambito  
della procedura di V.I.A (per quanto di attinenza al progetto infrastrutturale)

## **1.2 Progetto esecutivo**

- comprende tutte le attività necessarie a produrre gli elaborati progettuali a livello Esecutivo per l'approvazione e la successiva predisposizione da parte dell'Amministrazione della procedura di appalto.
- dovrà essere redatto in conformità al progetto definitivo,
- dovrà determinare in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il crono programma coerente con quello del progetto definitivo,
- dovrà essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo, in modo da consentirne l'esatta esecuzione in cantiere. A tal fine il progetto esecutivo costituisce la ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, dovrà definire compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico l'intervento da realizzare. Restano esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamento, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisionali.
- dovrà essere redatto, in conformità delle prescrizioni dettate nei titoli abilitativi o in sede di accertamento di conformità urbanistica, o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità ambientale. Il progetto esecutivo dovrà essere, altresì, corredata da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita e comprenderà i seguenti elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli Esecutivi;

Particolari costruttivi e decorativi;

Computo metrico estimativo, quadro economico, elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi, quadro incidenza della manodopera;

schema di contratto

capitolato speciale di appalto,

cronoprogramma;

piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

progettazione integrale e coordinata – integrazione delle prestazioni specialistiche; calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti e conseguimento dell'autorizzazione sismica; supporto al RUP per la supervisione e il coordinamento della progettazione esecutiva; e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici

Nella redazione del progetto esecutivo il professionista incaricato si attenderà ai pareri e alle autorizzazioni rilasciati in fase di progetto definitivo dalle autorità preposte al controllo, aggiornando quindi gli elaborati finali alle eventuali prescrizioni di tali autorità. Il professionista è comunque tenuto ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori.

Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP e gli uffici titolari delle conoscenze e responsabilità relative all'infrastruttura viaria; ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Ove il professionista ritenesse necessario approfondire rilievi e prove egli agirà a proprie spese provvedendo anche a ripristinare i luoghi.

## **2 Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione**

- prevederà quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e più precisamente:
  - a) redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 100 con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D. Lgs. 81/2008 comprensivo del quadro di incidenza della mano d'opera;
  - b) stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
  - c) cronoprogramma dei lavori da appaltare;
  - d) predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

Per lo svolgimento delle suddette attività la Provincia di Reggio Emilia si impegna a:

- fornire al professionista ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate (tutta la documentazione sino a qui prodotta sarà messa a disposizione del soggetto affidatario del servizio)
- fornire i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

### **Per ogni prestazione:**

Alla Provincia alla fine delle diverse fasi andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi.

Per la contabilità preferibilmente formato STR , excel o formati compatibili.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito il Professionista incaricato.

Il servizio dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., nonché dei Capitolati Generale e Speciale.

Il professionista, ai sensi della normativa vigente si impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che in seguito concorrono per l'affidamento delle opere da lui progettate o che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cotti.

#### **ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA**

Il tempo massimo a disposizione per la progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, la progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione è fissato complessivamente in 120 giorni (centoventi) naturali e consecutivi, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione delle varie fasi progettuali da parte della Stazione Appaltante e i tempi per la Valutazione di Impatto Ambientale, così suddivisi:

- I. 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, per lo svolgimento del servizio di progettazione definitiva e di coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione (da sottoporre alla procedura di V.I.A in collaborazione con lo studio incaricato per la redazione degli elaborati dello Studio di Impatto Ambientale), decorrenti dal formale invito a procedere da parte del RUP;
- II. 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, per lo svolgimento del servizio di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione decorrenti dal formale invito a procedere da parte del RUP a chiusura del provvedimento autorizzatorio unico di V.I.A.

Nel caso in cui l'aggiudicatario offra una riduzione del tempo di esecuzione della prestazione professionale, la durata effettiva dell'appalto sarà determinata sulla base dei tempi indicati dall'aggiudicatario in sede di offerta, in proporzione alle fasi prima indicate.

Al tempo fissato come necessario per l'espletamento del servizio di progettazione, pari a complessivi 120 (centoventi) giorni, è applicabile una riduzione in misura massima del 20% tenuto conto della tipologia dell'intervento.

Le modifiche ed integrazioni richieste dalla Provincia nelle fasi di cui sopra verranno effettuate dal Professionista senza diritto a compensi aggiuntivi.

Entro 30 giorni dalla data di consegna degli elaborati esecutivi, la Provincia dovrà effettuare la procedura di validazione prevista dalla normativa attuale, limitatamente alla documentazione di cui al presente servizio.

Nel caso che vengano riscontrate delle irregolarità, il professionista dovrà fornire la documentazione richiesta entro un tempo massimo di 20 giorni. Al termine della procedura di validazione, in caso di esito positivo, la Provincia emetterà un provvedimento che attesti la regolare esecuzione della prestazione. Se entro 30 giorni la Provincia non avrà emesso alcun provvedimento, la prestazione si intenderà regolarmente eseguita.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dal Professionista senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sul Professionista nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza del Professionista e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

Gli elaborati prodotti dal Professionista saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

Il professionista autorizza fin da ora eventuali modifiche al progetto consegnato e liquidato dalla Provincia, restando inteso che la paternità e responsabilità delle eventuali varianti risulta in capo al professionista progettista delle varianti stesse.

## **ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI**

E' prevista una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti dalle vigenti disposizioni normative, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista.

In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del Professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC negli altri casi, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Al Professionista possono essere applicate penali da € 100,00 a € 300,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento dell'incarico affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo 6 in caso di evidenziazione di inadempimenti.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di € 5.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

## **ART. 6 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

- a) E' facoltà del committente/responsabile del Servizio revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso professionista.  
Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca dell'incarico, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del professionista coordinatore, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.
- b) Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

## **ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI**

L'onorario e le spese per il servizio tecnico inerente :

1. Progettazione
  - 1.1 Definitiva da sottoporre a V.I.A,
  - 1.2 Esecutiva
2. Coordinamento sicurezza in fase di progettazione

**PER I LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA" IN COMUNE DI REGGIO EMILIA.**

vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € .....

Indipendentemente dall'importo effettivo che i lavori assumeranno a seguito del proseguo della progettazione, l'importo dovuto ai professionisti incaricati resterà fisso ed invariabile

e sarà pari all'importo indicato dal Professionista medesimo nell'offerta prodotta in sede di gara.

Il contratto di appalto potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice nei seguenti casi:

- quando, a causa di eventi imprevisti ed imprevedibili al momento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, o per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari, si renda necessario apportare modifiche progettuali nelle fasi successive;
- quando, a causa della intervenuta necessità di applicare prezzi diversi rispetto a quelli considerati nella progettazione di fattibilità tecnica ed economica, si verifichi un aumento del costo delle opere, tenendo conto che si dovrà adottare nella progettazione il prezziario ANAS come riferimento per la redazione dei Computi Metrici Estimativi;
- quando, a insindacabile giudizio della stazione appaltante, si reputi utile utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento della fase progettuale precedente, che possano determinare significativi miglioramenti nella qualità dell'opera o di sue parti, sempre che non alterino l'impostazione progettuale complessiva.

In tali casi, l'importo della prestazione professionale sarà commisurato al nuovo importo delle opere seguendo gli stessi criteri e gli stessi ribassi o sconti previsti nella determinazione del prezzo iniziale; nel caso in cui il maggiore importo superi il 20% del valore del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto e procedere ad una nuova gara sulla base del progetto modificato.

Allo stesso modo il tempo assegnato per il completamento delle prestazioni professionali sarà adeguato alle caratteristiche delle nuove prestazioni oggetto delle variazioni del contratto. Il contratto di appalto potrà inoltre essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, nel caso si verifichino le condizioni di cui all'art.106, comma 1, letto b) e c) del Codice, solo se l'eventuale aumento di prezzo non ecceda il 50% del valore del contratto iniziale.

Il contratto di appalto, infine, verrà automaticamente adeguato nel caso si verifichino le condizioni di cui all'art. 106, comma 1, letto d) del Codice.

## **ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010**

Limitatamente al compenso professionale relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione verrà rilasciato:

- un primo pagamento viene rilasciato su richiesta dell'incaricato corrispondente al 10% del relativo corrispettivo;
- un secondo pagamento pari al 50% all'approvazione del progetto definitivo;
- un terzo pagamento pari al 40% all'approvazione del progetto esecutivo;

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione medesima, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa

Nel caso in cui il professionista dichiari di avere dei dipendenti, da liquidare, sarà eventualmente operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale: ..... – Agenzia di ..... - c/c con Cod. IBAN: IT ....., intestato a ....., con sede a ....., in Via..... – C.F. e P.IVA .....

Il professionista dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

1. ....
2. ....

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG) che è il n. ..... e il Codice Unico del Progetto (CUP) che è il n. .....

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

## **ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitigli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P..
2. A garanzia degli adempimenti relativi al presente contratto il professionista costituisce una cauzione definitiva di € ..... , a norma di legge, calcolata sull'importo di aggiudicazione dell'appalto, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103, del D.Lgs. 50/2016, mediante garanzia fidejussoria n.\_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_. La garanzia contiene la rinuncia al beneficio della preventiva escusione del debitore principale e la sua piena operatività entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta dell'Amministrazione.
3. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata dalla ..... – intermediario assicurativo: ....., numero polizza ..... in data ....., con efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 3.000.000,00.
4. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivolversi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

## **ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE**

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

#### **ART. 11 - EFFETTI DEL CONTRATTO**

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente contratto e non in contrasto con esso, si conviene di fare riferimento alle vigenti normative in materia.

#### **ART. 12– DIVERGENZE**

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI FINALI**

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Recesso e risoluzione del contratto.

Art. 8: (Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010).

Art. 12: Divergenze.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131 e dell'art.1, comma 1, punto b), Parte 2<sup>a</sup> della Tariffa allegata al medesimo decreto, si dichiara che il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso. In caso d'uso l'atto sarà soggetto ad imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 e art. 11, Parte 1<sup>a</sup> della Tariffa allegata al medesimo decreto, dato che le prestazioni oggetto dell'atto medesimo sono soggette all'I.V.A. Di cui al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

Tutte le spese del presente contratto vengono assunte dal professionista, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario. Il professionista, al riguardo, attesta di aver ottemperato al pagamento dell'imposta di bollo, che potrà essere assolta con le modalità previste dall'art. 15, D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, ovvero secondo le modalità individuate all'art. 3, lett. a) del medesimo decreto, e cioè mediante versamento all'intermediario convenzionato con l'Agenzia delle Entrate che rilascia apposito contrassegno, oppure, in alternativa, utilizzando le modalità di assolvimento dell'imposta di bollo sui documenti informatici di cui all'art. 7 del decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 23 gennaio 2004.

Il presente atto viene sottoscritto, mediante firma digitale.

Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Per la risoluzione di eventuali controversie le parti escludono il ricorso ad arbitri e si rivolgono unicamente alla autorità giudiziaria ordinaria. Il foro territorialmente competente è quello del Tribunale di Reggio Emilia.

IL DIRIGENTE: \_\_\_\_\_

IL PROFESSIONISTA: \_\_\_\_\_

Ubicazione Opera

# COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Provincia RE

Opera

## REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R

Ente Appaltante

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Indirizzo

REGGIO NELL'EMILIA  
CORSO GARIBALDI 26

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



Data	Elaborato	Tavola N°
10/02/2020	<b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)</b>	
Archivio		Rev.

Il Tecnico	Il Dirigente
------------	--------------

## **PREMESSA**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

# QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R**

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità => <b>&lt;&lt;G&gt;&gt;</b>	Costo Categorie(€) => <b>&lt;&lt;V&gt;&gt;</b>	Parametri Base => <b>&lt;&lt;P&gt;&gt;</b>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	6.577.776,77	4,87399 46500%
STRUUTURE	S.03	<i>Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.</i>	0,95	1.332.106,43	6,54964 09800%

Costo complessivo dell'opera : **7.909.883,20 €**

Percentuale forfettaria spese : **20,68%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categorìa d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – V.02		
<b>b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,2200
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particolare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0600
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.26	Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva	0,0100

STRUTURE – S.03		
<b>b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1800
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particolare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0400
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.14	Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti	0,0900
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.26	Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva	0,0100

## DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\Sigma(Q_i)$	$V^*G^*P^*\Sigma Q_i$	$K=20,68\%$ $S=CP^*K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	6.577.776,77	4,87399465 00%	0,45	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.17, QbII.20, QbII.23, QbII.26	0,6700	96.661,05	19.990,78	116.651,83
S.03	STRUTTURE	1.332.106,43	6,54964098 00%	0,95	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.14, QbII.17, QbII.20, QbII.23, QbII.26	0,7000	58.020,05	11.999,31	70.019,36

RIEPILOGO		
FASI PRESTAZIONALI		Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		186.671,19
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €		<b>186.671,19</b>

Ubicazione Opera

# COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Provincia RE

Opera

## REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R

Ente Appaltante

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Indirizzo

REGGIO NELL'EMILIA  
CORSO GARIBALDI 26

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



Data	Elaborato	Tavola N°
10/02/2020	<b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)</b>	
Archivio		Rev.

Il Tecnico	Il Dirigente
------------	--------------

## **PREMESSA**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R**

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità => <b>&lt;&lt;G&gt;&gt;</b>	Costo Categorie(€) => <b>&lt;&lt;V&gt;&gt;</b>	Parametri Base => <b>&lt;&lt;P&gt;&gt;</b>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	6.577.776,77	4,87399 46500%
STRUUTURE	S.03	<i>Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.</i>	0,95	1.332.106,43	6,54964 09800%

Costo complessivo dell'opera : **7.909.883,20 €**

Percentuale forfettaria spese : **20,68%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categorìa d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – V.02		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0800
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.08	Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva	0,0100

STRUTTURE – S.03		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.08	Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva	0,0100

## DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>				$\Sigma(Q_i)$			
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	6.577.776,77	4,87399465 00%	0,45	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.08	0,2400	34.624,85	7.160,88	41.785,73
S.03	STRUTTURE	1.332.106,43	6,54964098 00%	0,95	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.08	0,3550	29.424,45	6.085,37	35.509,82

RIEPILOGO		
FASI PRESTAZIONALI		Corrispettivi CP+S
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		77.295,55
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €		<b>77.295,55</b>

Ubicazione Opera

# COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Provincia RE

Opera

## REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R

Ente Appaltante

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Indirizzo

REGGIO NELL'EMILIA  
CORSO GARIBALDI 26

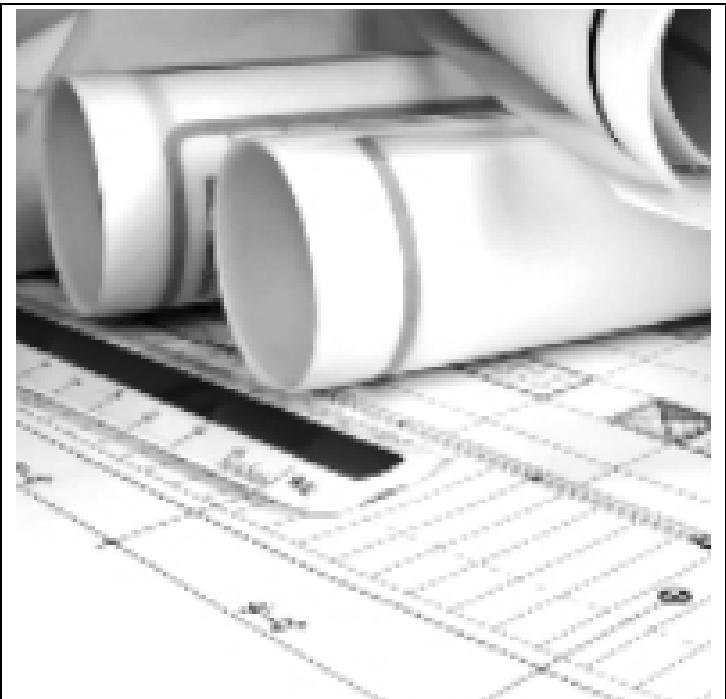
P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



Data	Elaborato	Tavola N°
10/02/2020	<b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)</b>	
Archivio		Rev.

Il Tecnico	Il Dirigente
------------	--------------

## **PREMESSA**

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA IN VARIANTE ALLA SP467R**

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità => <b>&lt;&lt;G&gt;&gt;</b>	Costo Categorie(€) => <b>&lt;&lt;V&gt;&gt;</b>	Parametri Base => <b>&lt;&lt;P&gt;&gt;</b>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	6.577.776,77	4,87399 46500%
STRUUTURE	S.03	<i>Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.</i>	0,95	1.332.106,43	6,54964 09800%

Costo complessivo dell'opera : **7.909.883,20 €**

Percentuale forfettaria spese : **20,68%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

- b.II) Progettazione Definitiva
- b.III) Progettazione Esecutiva

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categorìa d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – V.02

#### b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100

#### b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

### STRUTTURE – S.03

#### b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100

#### b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

## DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>				$\Sigma(Q_i)$	$V^*G^*P^*\Sigma Q_i$	K=20,68% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	6.577.776,77	4,87399465 00%	0,45	QbII.23	0,0100	1.442,70	298,37	1.741,07
S.03	STRUTTURE	1.332.106,43	6,54964098 00%	0,95	QbII.23	0,0100	828,86	171,42	1.000,28

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>				$\Sigma(Q_i)$	$V^*G^*P^*\Sigma Q_i$	K=20,68% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	6.577.776,77	4,87399465 00%	0,45	QbIII.07	0,1000	14.427,02	2.983,70	17.410,72
S.03	STRUTTURE	1.332.106,43	6,54964098 00%	0,95	QbIII.07	0,1000	8.288,58	1.714,19	10.002,77

RIEPILOGO		
FASI PRESTAZIONALI		Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		2.741,35
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		27.413,49
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €		<b>30.154,84</b>



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 104 del 12/02/2020.

Reggio Emilia, lì 12/02/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA