

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 104 DEL 12/02/2020**

OGGETTO

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DA SOTTOPORRE A V.I.A, ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTÀ NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE DOCUMENTI DI GARA E IMPEGNO DI SPESA PER PUBBLICAZIONE BANDO GARA/CONTRIBUTO ANAC

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la SP467R "di Scandiano" è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al distretto ceramico;
- la tangenziale di Fogliano-Due Maestà, in variante alla SP467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- l'infrastruttura sopra citata insiste sui territori della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizza con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta n. 113 del 18/06/2015 ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- con deliberazione n. 54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00, per la realizzazione della tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
- in relazione ai benefici prodotti per la collettività dalla realizzazione di tale intervento e a fronte del finanziamento ottenuto, il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno

convenuto di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori;

- ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia succitata e il Comune di Reggio Emilia finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del Progetto Preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia;
- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e del complesso iter burocratico necessario per l'approvazione in sede di VIA del progetto infrastrutturale a livello definitivo, anche a fronte dell'esito della conferenza di Scooping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in due lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con decreto del Presidente N. 14 del 25/01/2019, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia nell'aprile 2014 che ha consentito di individuare e stimare economicamente a livello preliminare il tracciato prescelto sulla base di una analisi multicriteria, conservata agli atti del Servizio;
- contestualmente è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del primo lotto inerente l'infrastruttura viaria e le connessioni con la viabilità esistenti, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia integrando gli elaborati del progetto preliminare redatto dal Comune, con la documentazione necessaria in linea con l'attuale quadro normativo (piano parcellare di esproprio e indagine archeologica preliminare); l'importo complessivo di tale lotto risulta pari a € 10.000.000,00;
- in considerazione del fatto che il sistema paesaggistico-ambientale dell'area di intervento è complesso e presenta diversi ambiti di tutela quali il Sito di Interesse Comunitario (SIC) IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo, che richiede la Valutazione di incidenza che attesti la compatibilità tra l'opera progettata e il Sito e le Zone di rispetto dai corsi d'acqua ai sensi della Legge n. 431 del 8/8/1985 (Galasso), per procedere alla definizione completa del progetto della Tangenziale di Fogliano ai fini della sottoposizione dello stesso alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 9/1999, si rende necessario affidare un servizio tecnico di architettura e di ingegneria consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva e nel coordinamento sicurezza in fase di progettazione;

Visto l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Ritenuto di avviare con il presente atto le procedure per l'affidamento del servizio tecnico

di architettura e di ingegneria consistente nell'attività sopra descritta;

Ravvisata la necessità di affidare i servizi tecnici di cui sopra a soggetti di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla stima dei corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento di detti servizi, secondo quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016 e basato sull'importo totale pagabile, al netto dell'IVA, come previsto dall'art. 35, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per un importo complessivo di € 305.886,44 (costituito da € 186.671,19 per la progettazione definitiva + € 77.295,55 per la progettazione esecutiva + € 30.154,84 per il coordinamento sicurezza in fase di progettazione + € 11.764,86 per contributi previdenziali e assistenziali 4%), come da Computo analitico/estimativo delle prestazioni, allegato al presente atto;

Dato atto che:

- l'ammontare del rimborso spese è ricompreso nel suddetto importo, nella misura forfettaria del 20,68% dell'importo di aggiudicazione, ritenuta congrua per l'incarico in argomento;
- a tale importo dovrà essere aggiunta l'IVA al 22%, pari a € 67.295,02, per un totale complessivo di € 373.181,46;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
Offerta tecnica	80
Offerta economica	15
Offerta tempo	5
Totale	100

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;

Visti:

- la documentazione di gara costituita dal Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, dal Progetto di fattibilità tecnica-economica relativo al 1° Lotto, dal Capitolato di gara, dallo Schema di contratto, dal computo analitico/estimativo delle prestazioni e dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;
- gli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, che disciplinano redazione e modalità di pubblicazione dei bandi e degli avvisi;
- la determinazione dirigenziale n. 373 del 18/06/2018 di accertamento del finanziamento ministeriale di € 500.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2018, relativa all'anticipazione (10%) del finanziamento CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016, per la realizzazione della "tangenziale di Fogliano", in Comune di Reggio Emilia;

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva lorda stimata pari a € 373.181,46, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e su 2 quotidiani a livello nazionale (il Resto del Carlino e Gazzetta Aste e Appalti che non comporta alcuna spesa in quanto la Provincia ha in essere un abbonamento), nonché su 2 a livello locale (Carlino Reggio e Carlino Modena);
- la spesa per la pubblicità ammonta a complessivi € 3.000,00 di cui € 1.500,00, comprensivi della relativa imposta di bollo pari a € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. e € 1.500,00 da liquidare a Speed Spa, per la pubblicità sui quotidiani, da impegnare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2020, oneri che saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente all'appalto predetto;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del Codice;
 - l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca

dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

- il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è ZDB2BECB3C;
- occorre, altresì, impegnare la somma di € 225,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto della tangenziale di Fogliano in argomento;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG2;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di indire una procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia, da aggiudicarsi con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- di individuare i seguenti punteggi per la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo:

	punteggio
Offerta tecnica	80
Offerta economica	15
Offerta tempo	5
Totale	100

- di attribuire il punteggio dell'offerta tecnica sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;
- di approvare i documenti di gara, tra cui il capitolato di gara/schema di contratto allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa complessiva lorda stimata di € 373.181,46 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità

anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;

- di procedere alla pubblicazione della documentazione di gara ai sensi dell'art. 72 e 73, del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che:
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ✓ il CIG di riferimento per l'affidamento in oggetto è 82007809BC ed il CUP è C81B18000270005;
 - ✓ ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto consiste nell'acquisizione del progetto definitivo da sottoporre a V.I.A, del progetto esecutivo e della documentazione relativa al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di realizzazione della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà;
 - l'oggetto del contratto è costituito dalle attività tecniche sopra descritte;
 - la scelta dell'operatore economico avverrà con procedura aperta, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a seguito della pubblicazione di apposito bando;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato;
 - il contratto verrà stipulato con atto pubblico amministrativo, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- di autorizzare la spesa complessiva di € 3.000,00 di cui € 1.500,00, comprensivi della relativa imposta di bollo di € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., e € 1.500,00 da liquidare a Speed Spa per la pubblicità sui quotidiani, oneri che saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di impegnare le spese di pubblicità di cui sopra pari a € 3.000,00, alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2020;
- di dare, altresì, atto che:
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto indicato in premessa;
 - il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è ZDB2BECB3C;
- di impegnare, altresì, la somma di € 225,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto

conto che la stessa sarà, altresì, ricompresa fra le somme a disposizione del progetto della tangenziale di Fogliano in argomento.

Allegati:

- Allegato 1 (Criteri valutazione offerta tecnica);
- Capitolato d'appalto/Schema di contratto;
- Computo analitico/estimativo delle prestazioni.

Reggio Emilia, lì 12/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma