PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

ATTO
N. 80 DEL 14/02/2020

OGGETTO

APPROVAZIONE DELL'ORGANICO DEFINITIVO NCC DEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con deliberazione n.19 del 26 Luglio 2018 il Consiglio Provinciale ha approvato l'aggiornamento del Piano dei contingenti di licenze taxi e di autorizzazioni per autonoleggio con conducente a livello provinciale su ciascun Comune, in conformità ai parametri indicati dalla normativa e già oggetto di specifico incontro in Assemblea dei Sindaci il giorno 15 Giugno 2018.

in conformità al Piano Provinciale aggiornato ed in attuazione di quanto stabilito dal capo V, punto 1 e 2 della deliberazione della Giunta Regione Emilia Romagna n. 1607 /1994, e della deliberazione del Consiglio Regionale n. 2009 del 31/05/1994, il Comune di San Martino in Rio ha deliberato in Consiglio Comunale il 19/12/2019 con atto n. 65, l'aggiornamento del contingente di autorizzazioni per autonoleggio con conducente (auto NCC) che lo riguarda, che stabilisce una dotazione complessiva di 3 autorizzazioni auto NCC già tutte assegnate, nel pieno rispetto dunque dell'organico indicato nell'atto di pianificazione di questa Provincia.

Visti:
la legge 15/01/1992, n. 21 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

- la deliberazione del Consiglio Regionale n. 2009 del 31.05.1994;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27972/13368 del 15/121997;
- la L.R. 02/10/1998, n.30;
- la determina dirigenziale n. 1124 del 16/12/2010;
- la L.n. 248/2006;
- la L. n. 135/2012;
- il D.L.gs. 188/2012;
- la L. n. 56/2014

DISPONE

1. di approvare l'organico aggiornato della dotazione di autorizzazioni a noleggio con conducente del **Comune di San Martino in Rio** approvato dal Consiglio Comunale in data 19/12/2019, con delibera n. 65 che stabilisce **n. 3 autorizzazioni a noleggio con conducente (auto NCC) già tutte assegnate**, e ciò in conformità al Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea - Taxi ed autovetture a noleggio con conducente / NCC – adottato dal Consiglio Provinciale il 26/07/2018, con deliberazione n. 19

2. che l'aggiornamento della dotazione organica di autorizzazioni auto NCC è valida per il quadriennio 2018/2022 e permarrà anche oltre la sua scadenza e comunque fino ad adozione di altro atto di pianificazione provinciale, o successivo aggiornamento Provinciale o Comunale, se ne sussisteranno i presupposti e salvo diverse disposizioni di legge.

INVITA

il Comune di San Martino in Rio a comunicare a questa Provincia le assegnazioni e/o le revoche delle autorizzazioni auto NCC cui provvederà nei prossimi anni, così da consentire alla Provincia di Reggio Emilia, competente agli atti di pianificazione nella mobilità, la conoscenza dell'offerta effettiva di questo tipo di servizio sul territorio.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 14/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO
Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 65 del 19 Dicembre 2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CONTINGENTE COMUNALE DEI TAXI E DELLE AUTOVETTURE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL PERIODO 2018-2022.

L'anno 2019 il giorno diciannove del mese Dicembre alle ore 21:00, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

PAOLO FUCCIO	**S**	**LUCA VILLA**	**S**
GIUSEPPE BORRI	**S**	**MAURA CATELLANI**	**N**
LUISA FERRARI	**S**	**DAVIDE CAFFAGNI**	**S**
ROSAMARIA D'URZO	**S**	**FABIO LUSETTI**	**S**
FLAVIO MARCELLO AVANTAGGIATO	**S**		
ANDREA GALIMBERTI	**N**		
FEDERICA BELLEI	**N**		
ALBERTO MARASTONI	**S**		
GABRIELE GATTI	**S**		

ne risultano presenti n. 10 e assenti n. 3.

E' inoltre presente il seguente assessore esterno:

MATTEO PANARI	**S**		

Assume la presidenza il Sig. PAOLO FUCCIO in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Dr. MAURO DE NICOLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

ALBERTO MARASTONI
GABRIELE GATTI
LUCA VILLA

copia informatica per consultazione

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CONTINGENTE COMUNALE DEI TAXI E DELLE AUTOVETTURE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL PERIODO 2018-2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentito l'Assessore alle Attività Produttive, Luisa Ferrari, che relaziona in merito all'argomento di questa proposta e di quella iscritta all'Ordine del Giorno al punto successivo, in quanto attinenti alla medesima materia;

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 28 marzo 2019 ad oggetto: "Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2019 – 2021, dei relativi allegati e del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2019 – 2021", dichiarata immediatamente eseguibile;

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 48 del 29 marzo 2019 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019 - 2021. Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si affida ai Responsabili di Servizio la gestione dei capitoli sia di entrata che di uscita del Bilancio 2019;

Premesso che:
- la Legge 15/01/1992, n. 1 disciplina l'attività degli autoservizi pubblici non di linea (servizio taxi e auto a noleggio con conducente) e attribuisce alle Regioni la competenza sulle funzioni attuative, con possibilità di delega agli Enti Locali;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1607/1994, la Regione Emilia Romagna ha attribuito questa competenza alle Province, in particolare per ciò che concerne i criteri e le metodologie funzionali alla definizione del fabbisogno teorico di offerta di servizio taxi e di NCC;
- con la medesima deliberazione sono state attribuite ai comuni le competenze in merito all'aggiornamento dell'offerta teorica di sevizio taxi e NCC sulla base della metodologia definita dalle rispettive province;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27972/13368 del 15/12/1997, in attuazione della sopra richiamata deliberazione regionale, era stata approvato il Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea della provincia di Reggio Emilia;
- tale piano, stante il tempo intercorso, va aggiornato alla luce degli attuali indici di sviluppo della popolazione, delle attività economiche e produttive, degli indici di motorizzazione, delle infrastrutture realizzate e previste, del livello di scolarizzazione raggiunto, ai fini di dare risposta alla domanda ed alla offerta di questi servizi, rendendo più efficiente la mobilità integrata e, così facendo, migliorare la mobilità complessiva sul territorio;
- avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 2, comma 3 dello Statuto costitutivo dell'Agenzia locale per la mobilità, la Provincia di Reggio Emilia diede incarico alla stessa Agenzia di fornire assistenza tecnica e di collaborare con gli uffici preposti della Provincia per elaborare un documento di aggiornamento del contingente del Piano Provinciale taxi e auto a noleggio con conducente;
- l'Agenzia rassegnò già in data 31 agosto 2011 il predetto documento di aggiornamento del piano, che fu sottoposto all'attenzione dei Comuni in data 17 ottobre 2011;
- in tale seduta i Comuni condivisero complessivamente l'impianto del piano, limitandosi ad alcune specifiche indicazioni che furono recepite nel piano di aggiornamento elaborato nel 2011 e presenti anche in quello qui allegato;
- detto elaborato di piano del 2011 non fu poi adottato, causa il sopraggiungere di riforme istituzionali che prudenzialmente consigliarono di sospendere l'iter;
- alla luce della riforme attuate, risulta confermato il capo alle Provincie, ai sensi della disposizione recate dalla legge 135/2012, dal D.L. 188/2012, e dalla Legge 56/2014 l'ambito di competenza delle Provincie relativa fra l'altro alla pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale e di autorizzazione e controllo in materia di trasposto privato;

copia informatica per consultazione

- permane a tutt'oggi l'esigenza di potenziare la dotazione di taxi ed aggiornare le autorizzazioni auto NCC e ciò appare ancor più evidente con l'apertura della Stazione Mediopadana dell'Alta Velocità ferroviaria a Reggio Emilia che ha inciso sui trasferimenti nel territorio da essa servito;
- per procedere all'adeguamento del piano dei contingenti del trasporto pubblico locale non di linea taxi ed auto NCC, la Provincia ha richiesto nuovamente alla competente locale Agenzia della mobilità di aggiornare la bozza di piano già predisposta e che tale Agenzia ha provveduto in proposito ed ha trasmesso una versione aggiornata;
- tale piano è stato esaminato dall'Assemblea dei Sindaci in data 15 giugno 2018, senza rilievi, limitandosi in tale sede i rappresentanti dei Comuni a comunicare le ultime autorizzazioni rilasciate;

Esaminato il "Regolamento Comunale per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura" approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 30.09.199, successivamente modificato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 76 del 20.09.2001 e n. 67 del 06.11.2002;

Preso Atto che con deliberazione di Consiglio Provinciale di Reggio Emilia n. 19 del 26.07.2018 è stato approvato per il quadriennio 2018/2022 l'aggiornamento del Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea – taxi ed autovetture a noleggio con conducente /NCC e relativi allegati;

Ritenuto necessario, in relazione al piano sopra citato, adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di San Martino in Rio, avvallando quanto proposto dalla Provincia di Reggio Emilia in collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità, secondo il Piano Provinciale del trasporto pubblico non di linea Taxi e NCC;

Sentita la discussione consiliare che ne è scaturita ed allegata al solo originale del presente atto;

Dato atto che sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/00, ha preventivamente espresso parere favorevole sulla regolarità tecnica il Responsabile di Servizio;

Con votazione favorevole unanime, espressa per alzata di mano,

DELIBERA

1) di approvare il contingente di licenze taxi e di autorizzazioni NCC, in conformità a quanto stabilito nell'atto di aggiornamento del Piano Provinciale per il periodo 2018 - 2022 come segue:

Autorizzazioni	Piano esistente	Nuovo Piano	Variazione
NCC	2	3	1
TAXI	0	0	0

2) di dare atto che il contingente individuato dalla Provincia può essere derogato o modificato dal Comune qualora ricorra una o più delle condizioni e/o presupposti fra quelli indicati dall'art. 6 della D.L. 04.07.2006, n. 223, convertito in Legge n. 248 del 04.08.2006, o dalla deliberazione della Giunta Regione Emilia Romagna n. 1607/199, capo V, punto 4;

3) di dare mandato al Responsabile del Servizio "Attività Produttive" di trasmettere il presente atto alla Provincia di Reggio Emilia per l'approvazione definitiva del contingente di licenze ed autorizzazioni stabilite dal Comune, come dispone il capo V, punto 1 della deliberazione della Giunta Regionale n. 1607/1994.

copia informatica per consultazione

- o - o - o - o - o - o -

Sul presente provvedimento si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Geom. Vincenzo Ugolini

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente	Il Segretario
PAOLO FUCCIO	Dr. MAURO DE NICOLA

copia informatica per consultazione