

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 100 DEL 11/02/2020**

OGGETTO

LAVORI PER INDAGINI GEOGNOSTICHE E PROVE LABORATORIO PER STESURA PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO LOTTO 1, NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI RE FRA KM 43+720 (LOCALITÀ CERREDOLO) E KM 47+360 (LOCALITÀ PONTE DOLO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998, dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di rispettiva competenza;
- la SP486R “di Montefiorino, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- la stessa è stata oggetto di ammodernamento nel territorio della provincia di Reggio Emilia e non presenta particolari criticità dall’innesto con la Pedemontana (SP467R) fino alla località Ponte Secchia, mentre nel tratto più a monte, che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano, ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzzeria, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l’altro, l’affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell’arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull’opportunità di effettuare studi preliminari propedeutici all’avvio delle successive fasi progettuali, per un intervento di ammodernamento della SP486R di Montefiorino, per complessivi € 229.000,00, suddiviso nei seguenti lotti:
 - Lotto 1, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, per un valore complessivo di € 153.000,00, che prevede di effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi

del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);

- ✓ relazione paesaggistica ed archeologica preliminare;
- ✓ rilievo topografico;
- ✓ analisi e verifica tecnica delle condizioni di conservazione del ponte sul Torrente Dolo in località Ponte Dolo, compresa la determinazione della capacità portante e la verifica della vulnerabilità sismica;
- ✓ supporto al RUP: supervisione e coordinamento delle attività preordinate alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Lotto 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena, per un valore complessivo di € 76.000,00, dove si rende necessario effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
 - ✓ rilievo topografico;
- a tal fine, in data 11/11/2019, Regione Emilia-Romagna e le Province di Reggio Emilia e Modena hanno stipulato una Convenzione, per gli studi preliminari sopra descritti, nella quale la Regione si è impegnata a concorrere alle attività di progettazione dell'opera per l'importo di € 223.000,00, mentre le Province di Modena e Reggio Emilia si sono impegnate ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione di detti studi, per i tratti di rispettiva competenza, compartecipando alla spesa con personale interno che svolgerà attività per un valore equivalente a € 3.000,00 per ciascuna Provincia;
- l'art.6 della Convenzione "Cronoprogramma delle attività" prevedeva espressamente, con riferimento al Lotto 1 (tratto in Provincia di Reggio Emilia), la "realizzazione delle attività previste all'art.2, nessuna esclusa, con consegna di tutti gli elaborati progettuali alla Regione, entro il 31 dicembre 2019, fatta salva la possibilità di richiedere una proroga per motivate ragioni tecnicoamministrative";
- l'art. 3 della Convenzione prevede che la stessa possa essere prorogata a fronte di motivate esigenze presentate da una delle parti;
- la Provincia di Reggio Emilia, unitamente a quella di Modena, conformemente a quanto disposto ai citati artt. 3 e 6 della Convenzione, ha chiesto una proroga fino al 30/04/2020 dei tempi previsti per la conclusione delle attività, informando che le attività sono state interrotte a causa delle avverse condizioni meteorologiche dovute al periodo invernale;
- in particolare è stato ulteriormente specificato alla Regione che la redazione degli studi preliminari, in corso, ha subito dei ritardi dovuti principalmente all'impossibilità di completare le verifiche ed indagini propedeutiche e che, visto che le suddette attività dovranno svolgersi nel periodo invernale, questo comporterà l'impossibilità di procedere

celermente con le suddette verifiche;

Valutato quanto sopra la Regione Emilia-Romagna, ha ritenuto dette motivazioni condivisibili, concedendo, con determinazione dirigenziale n. 23662 del 23/12/2019, la proroga richiesta fino al 30/04/2020, per consentire la conclusione degli studi preliminari, propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, dell'intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino suddiviso nei Lotti 1 e 2 sopra indicati;

Considerato che:

- per la stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Cerredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo), è necessaria la realizzazione di indagini geognostiche e di prove di laboratorio;
- a tal fine è stato redatto il relativo progetto che contiene gli elementi essenziali richiesti per tali lavorazioni e composto dai seguenti elaborati:
 - 1) RELAZIONE DESCRITTIVA
 - 2) UBICAZIONE INDAGINI IN SITO
 - 3) ELENCO PREZZI UNITARI
 - 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 - 5) SPECIFICHE TECNICHE
 - 6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
- il progetto conclude nella spesa complessiva di € 64.500,00, così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 49.071,80
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 3.008,93
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 52.080,73
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. (22%) sui lavori	€ 11.457,76
CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 931,51
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 12.419,27
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 64.500,00

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto pari o superiore a € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00, per i lavori;
- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali, in relazione all'urgenza di eseguire le indagini geognostiche e le prove di laboratorio funzionali alla stesura del progetto in parola, al fine di rispettare le tempistiche di cui alla citata Convenzione;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa valutazione di almeno 3 operatori economici, in via c.d. tradizionale, sia per la trasmissione che per la ricezione della documentazione di gara, poiché la normativa vigente mira alla diffusione della gare telematiche solo per le gare vere proprie, non ritenendo tali gli affidamenti diretti e prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi alle indagini geognostiche e alle prove di laboratorio funzionali alla stesura del progetto in argomento, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 64.500,00;
- impegnare la spesa di € 64.500,00 alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019, accertata con determinazione dirigenziale n. 844 del 15/11/2019;
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., previa valutazione di almeno 3 preventivi, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36;
- dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati minimi previsti dalla vigente normativa;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nelle indagini geognostiche e delle prove di laboratorio, di un tratto della SP486R ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia;
 - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 8199776D34;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per indagini geognostiche e prove di laboratorio, funzionali alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Ceredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo – compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo), completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio e concludente nell'importo complessivo di € 64.500,00, così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 49.071,80
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 3.008,93
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 52.080,73
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. (22%) sui lavori	€ 11.457,76
CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 931,51
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 12.419,27
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 64.500,00

- di impegnare la spesa di € 64.500,00 alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019, accertata con determinazione dirigenziale n. 844 del 15/11/2019;
- di indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., previa valutazione di almeno 3 preventivi, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36;
- di dare atto che:
 - Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il progetto è completo degli elaborati minimi previsti dalla vigente normativa, elencati in premessa e tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8199776D34.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 11/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma