



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 101 DEL 11/02/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA DI INTERVENTI SU SP15 KM 25+200 A MISCOLO DI VENTASSO, SP9 KM 10+000 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO, SP91 KM 11+700 LOCALITA' CASENOVE DI VAGLIE NEL COMUNE DI VENTASSO E SP513R KM 52+470 NEL COMUNE DI VETTO INTERESSATE DA MOVIMENTI FRANOSI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nell'ambito dell'esecuzione degli interventi di seguito riportati, di ripristino e messa in sicurezza di tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi, è necessario individuare la figura di collaudatore statico, di cui all'art. 67 del DPR 380/2001 e s.m.i. e all'art. 19, comma 2, della L.R. 19/2008, che sia in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa, assumendo direttamente ogni relativa responsabilità, per addivenire alla redazione del Certificato di collaudo statico di cui all'art. 102, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla Legge 1086/1971, al DM 17/01/2018 (NTC 2018) e alla Circolare n. 7/2019 del Consiglio Superiore dei LL.PP.:
 - Realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle e ripristino della sede viabile sulla SP15 al km 25+200 in località Miscoso nel Comune di Ventasso - CUP C37H19000380002;
 - Realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9 al km 10+000 in Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso di valle - CUP C27H19000040002;
 - Consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al km 10+000 in Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso – lotto 2 - CUP C27H19000390002;
 - Intervento urgente di ripristino del transito in condizioni di sicurezza sulla SP91 "Collagna-Vaglie-ponte Rossendola" al km 11+700 in località Casenove di Vaglie - Art.10 – CUP C17H18001510006;
 - Lavori per la realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle sulla SP91 al km 11+700 in Comune di Ventasso - CUP C37H19000410002;
 - Ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza" al km 52+470 in Comune di Vetto - CUP C87H18000720005;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 16.800,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 20/01/2020, Prot. n. 1135/1/2020, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 30/01/2020:
 1. Ing. Croci Stefano – pec: stefano.croci2@ingpec.eu;
 2. Ing. Montermini Ermes – pec: ermes.montermini@ingpec.eu;
 3. Ing. Del Rio Giuliano – pec: giuliano.delrio@ingpec.eu;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra sono pervenute 2 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 1. Ing. Montermini Ermes (Prot. 2015/1/2020 del 30/01/2020), con il ribasso del 31,26% (trentunovirgolaventiseipercento);
 2. Ing. Del Rio Giuliano Giuliano (Prot. 2017/1/2020 del 30/01/2020), con il ribasso del 28,50% (ventottovirgolacinquapercento);

Valutate le offerte di cui sopra, il prezzo netto di € 11.548,32 offerto dall'Ing. Montermini Ermes, si ritiene congruo;

Considerato che:

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito l'Ing. Montermini Ermes ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 11.380,32, già dedotto l'ulteriore sconto di € 168,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico di collaudo statico in corso d'opera degli interventi sopra elencati all'Ing. Montermini Ermes, con studio tecnico in Castelnovo ne' Monti (RE), Via I° Maggio n. 14 – C.F. MNTRMS51M04B825S - P.IVA 00506960350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 548 sez. A, con il ribasso del 31,26% (trentunovirgolaventiseipercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 168,00, concludente in € 11.380,32 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa linda di € 14.439,35, come segue:
 - per € 3.438,00 (netti € 2.709,65) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2020, impegno reiscritto n. 265/2020, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto detta spesa trova copertura tra le somma a disposizione del progetto dell'intervento sulla SP15 al km 25+200;

- per € 4.899,28 (netti € 3.861,35) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2020, impegno reiscritto n. 272/2020, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto detta spesa trova copertura tra le somma a disposizione del progetto dell'intervento sulla SP9 al km 10+000;
- per € 3.653,16 (netti € 2.879,22) alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, relativamente agli interventi sulla SP91 al km 11+700;
- per € 2.448,91 (netti € 1.930,10) alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, relativamente all'intervento sulla SP513R al km 52+470;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZA52B9FAF0 e i Codici Unici dei Progetto (CUP), rispettivamente per l'intervento sulla SP15 km 25+200 n.C37H19000380002, e per l'intervento sulla SP9 km 10+000 lotto 2 n. C27H19000390002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di collaudo statico in corso d'opera degli interventi di seguito riportati, di ripristino e messa in sicurezza di tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - Realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle e ripristino della sede viabile sulla SP15 al km 25+200 in località Micoso nel Comune di Ventasso;
 - Realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9 al km 10+000 in Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso di valle;
 - Consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al km 10+000 in Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso – lotto 2;
 - Intervento urgente di ripristino del transito in condizioni di sicurezza sulla SP91 "Collagna-Vaglie-ponte Rossendola" al km 11+700 in località Casenove di Vaglie - Art.10;
 - Lavori per la realizzazione di opere di sostegno della scarpata di valle sulla SP91 al km 11+700 in Comune di Ventasso;
 - Ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza" al km 52+470 in Comune di Vetto;

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Montermini Ermes, con studio tecnico in Castelnovo ne' Monti (RE), Via 1° Maggio n. 14 – C.F. MNTRMS51M04B825S - P.IVA 00506960350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 548 sez. A, con il ribasso del 31,26% (trentunovirgolaventiseipercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 168,00, concludente in € 11.380,32 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di ritenere congruo l'ulteriore sconto di € 168,00 e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa londa di € 14.439,35, come segue:
 - per € 3.438,00 (netti € 2.709,65) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Revisione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2020, impegno reiscritto n. 265/2020, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto detta spesa trova copertura tra le somma a disposizione del progetto dell'intervento sulla SP15 al km 25+200;
 - per € 4.899,28 (netti € 3.861,35) alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Revisione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2020, impegno reiscritto n. 272/2020, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto detta spesa trova copertura tra le somma a disposizione del progetto dell'intervento sulla SP9 al km 10+000;
 - per € 3.653,16 (netti € 2.879,22) alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Revisione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, relativamente agli interventi sulla SP91 al km 11+700;
 - per € 2.448,91 (netti € 1.930,10) alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Revisione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, relativamente all'intervento sulla SP513R al km 52+470;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000;
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel collaudo statico in corso d'opera di diversi interventi di ripristino e messa in sicurezza dei tratti di strade provinciali, sopra elencati, interessati da movimenti franosi;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- con l'Ing. Montermini Ermes si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il n. ZA52B9FAF0 e i Codici Unici dei Progetto (CUP), sono rispettivamente per l'intervento sulla SP15 km 25+200 il n.C37H19000380002, e per l'intervento sulla SP9 km 10+000 lotto 2 il n. C27H19000390002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 11/02/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma