

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 683 DEL 07/11/2016**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE INTERVENTO SU TRATTI SP76 KM 1+000 E 2+650 (BIVIO PER VILLAPRARA) COMUNE CARPINETI

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- a seguito degli eventi calamitosi verificatisi fra il 9 ottobre e il 18 novembre 2014, che hanno interessato, tra l'altro, il territorio della Provincia di Reggio Emilia, occorre provvedere al ripristino della SP76 "Carpinetti-Castello-Colombaia", rispettivamente al km 1+000 e al km 2+650 (bivio per Villaprara), in Comune di Carpinetti, dove la situazione creatasi, causata dal franamento della scarpata di valle, ha interessato parzialmente la carreggiata stradale, con cedimento di buona parte del piano viabile;
- le condizioni dei dissesti che interessano i tratti di cui sopra hanno condotto, a tutela della sicurezza dei pendolari e degli studenti che quotidianamente transitano su detti tratti stradali, all'istituzione di ordinanza di senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2015) 6318 del 10/09/2015 è stato concesso alla Repubblica italiana un contributo finanziario del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, per finanziare operazioni essenziali di emergenza e recupero a seguito della catastrofe causata dalle inondazioni nell'Italia nord-occidentale del 09/10/2014, di cui una parte è stata trasferita alla Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con deliberazione di Giunta n. 1808/2015 ha trasferito tali risorse in favore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile;
- con deliberazione di Giunta n. 81 del 29/01/2016, la Regione Emilia-Romagna ha rettificato il Piano degli interventi approvato in linea tecnica con deliberazione di Giunta Regionale n. 2181/2015 e ha approvato le disposizioni procedurali e tecniche per l'esecuzione degli interventi e per la rendicontazione della spesa;
- il Piano prevede, tra l'altro, che il contributo finanziario del FSUE dovrà essere utilizzato entro un periodo di 18 mesi a decorrere dal 09/10/2015, data in cui la Commissione Europea ha erogato il contributo e che pertanto i lavori eseguiti dovranno essere fatturati e quietanzati entro il termine perentorio del 09/04/2017;
- con determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, l'Agenzia Regionale di Protezione Civile ha assegnato e concesso le somme in favore dei beneficiari enti

attuatori indicati nella tabella contenuta nella determinazione stessa e secondo gli importi agli stessi riferiti, che nello specifico per la Provincia di Reggio Emilia riguardano 11 interventi, per un contributo totale di € 1.833.597,62, tra cui rientrano gli interventi di cui sopra;

Ritenuto che:

- occorre eseguire detti interventi per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza della sistemazione dei dissesti sui suddetti tratti stradali;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi stessi è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, quali disagi per studenti e pendolari in movimento casa-lavoro verso le attività produttive e per le attività commerciali e agricole presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso che dovrebbero allungare il percorso per raggiungere le aree servite dai tratti di strada in argomento, che, per tali motivi esporrebbero l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni, configurandosi come interruzione di pubblico servizio;
- si è valutato che, tra le due possibili soluzioni, sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi, quali interventi assolutamente necessari a ripristinare le condizioni di transitabilità dei tratti stradali interessati;
- per il ripristino della viabilità mediante la realizzazione delle opere di sostegno e la sistemazione del pendio a valle della strada stessa, questa Provincia ha la necessità di affidare il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, liquidazione, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di dette prestazioni specialistiche risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data

odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;

- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è valutato di affidarlo a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- per tale prestazione il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 12.900,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi, in quanto gli stessi si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente e che, vista la natura delle lavorazioni e del luogo d'intervento, gli stessi dovranno svolgersi necessariamente nel periodo invernale del corrente anno;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nello specifico poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi netti € 12.900,00, da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, l'8/09/2016, con lettera Prot. n. 20812/4/2016, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della

Provincia di Reggio Emilia, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12.00, del 15/09/2016:

- Ing. MONTERMINI ERMES – Via I° Maggio, 14 - Castelnovo né Monti (RE);
  - Laboratorio Architettura Ingegneria - Via Roma, 110 – Sant'Ilario d'Enza (RE);
  - ARCHING.LAB studio tecnico – Via Radici sud, 30 – Castellarano (RE);
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12,00, del 15/09/2016 è pervenuta una sola offerta e precisamente dall'Ing. Ermes Montermini, con il prezzo di € 10.158,75 (ribasso 21,25%);

Ritenuta congrua l'offerta pervenuta, si procede all'aggiudicazione pur in presenza di una sola offerta;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura negoziata informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di ripristino della viabilità sui tratti della SP76 "Carpineti-Castello-Colombaia", rispettivamente al km 1+000 e al km 2+650, in Comune di Carpineti, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Ermes Montermini, con studio in Castelnovo ne' Monti (RE) – Via I° Maggio, 14 – C.F. MNT RMS 51M04 B825S – P.IVA 00506960350, iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 548 dal 23/01/1978, per l'importo netto di € 10.158,75, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 12.889,42;
- di impegnare la spesa di € 12.889,42, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- di dare atto che:
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di ripristino della viabilità sui tratti della SP76 "Carpineti-Castello-Colombaia", rispettivamente al km 1+000 e al km 2+650, in Comune di Carpineti;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali,

clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;

- con l'Ing. Ermes Montermini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z2A1B1BAB3, e il Codice Unico del Progetto (CUP) per il km 1+000 è il n. C47H16000720002 e per il km 2+650 è il n. C47H16000730002;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- il conseguente contratto che verrà stipulato, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà essere ceduto in tutto o in parte senza che il contraente possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 07/11/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....