



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 39 DEL 27/01/2020

OGGETTO

UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI IMPEGNO DI SPESA RATE ANNI 2020-2021
CONTRATTO DI MANUTENZIONE PER IL SOFTWARE TEONLINE DITTA CFR

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che la Regione Emilia Romagna, con determina n. 7006 del 26 maggio 2014, ha acquisito il servizio di sviluppo e personalizzazione del programma denominato “Trasporti eccezionali”, nell’ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato con la delibera regionale n. 682 del 23 maggio 2011, all’interno del più ampio Sistema informativo della Viabilità della Regione (SIV), che gestisce l’insieme delle informazioni riguardanti la rete stradale ritenute strutturali per un più efficace governo della mobilità;

che l’acquisizione del servizio discendeva dalla deliberazione regionale n. 1482 del 21 ottobre 2013 avente ad oggetto “Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d’opera in Emilia Romagna, nell’ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale (CMR) – Approvazione del protocollo di riuso con la provincia di Venezia – Approvazione della convenzione con le Province dell’Emilia Romagna”;

che, a seguito della sopracitata deliberazione, in data 21 febbraio 2014, è stata altresì sottoscritta la “Convenzione tra la Regione e le Province dell’Emilia Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato Trasporti Eccezionali” che ha definito le reciproche attribuzioni;

PREMESSO INOLTRE:

che il D.P.R. n. 31 del 12 febbraio 2013 ha modificato il D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” per quanto riguarda la materia dei trasporti eccezionali;

che, in particolare, l'art. 6 del suddetto D.P.R. n. 31/2013 ha sostituito l'art. 14 del D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992, disponendo che "Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale...";

CONSIDERATO:

che in data 12 gennaio 2018 è scaduto il periodo di manutenzione e assistenza triennale previsto dall'art. 8 "Durata" del contratto rep. 4723 del 24 giugno 2014, comprensivo dei servizi di "manutenzione conservativa, supporto telefonico agli operatori delle Province, supporto agli utenti finali";

che le Province, come previsto dall'art. 8 della citata Convenzione sottoscritta nell'anno 2014, hanno corrisposto la quota pro capite, una tantum, di euro 4.000,00 per "supportare le attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva del programma Trasporti Eccezionali al fine di garantire la qualità del servizio offerto agli utenti";

che le suddette somme, come previsto dalla Convenzione stessa e previo parere unanime del Coordinamento regionale (verbale 26/04/2018 e verbale 31/05/2018), sono utilizzate dalla Regione per attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva da svolgersi nel corso dell'anno 2018;

Visto il Decreto del Presidente n. 235 del 01/10/2018 con il quale si approva la nuova convenzione con la Regione Emilia-Romagna e le Province della stessa, sulla manutenzione ed implementazione del software in oggetto, prenotando le relative spese sul bilancio pluriennale;

Dato atto:

che alla luce del decreto suddetto si rende necessario garantire il funzionamento del software per gli anni 2019 e successivi;

che il software è stato realizzato e personalizzato dal Consorzio Futuro in Ricerca (CFR) Via Giuseppe Saragat, 1 - 44122 - Ferrara (FE) - C.F. / P.IVA 01268750385 e che quest'ultimo è l'unico soggetto in grado di garantirne la manutenzione e l'assistenza;

Premesso che:

· l'art. 36 c. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 25 del D.Lgs. 56/2017, stabilisce che, fatta salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, forniture e servizi, di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

· l'art. 32 c. 2 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 22 del D.Lgs. 56/2017, stabilisce che nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

Visto che il Consorzio Futuro in Ricerca (CFR) è presente sul Mepa e il servizio richiesto è offerto sul mercato elettronico del Mepa al costo di € 3.900,00 oltre IVA all'anno per provincia in caso di adesione all'offerta per un triennio, ottenendo uno sconto di € 1.000,00 all'anno rispetto all'offerta relativa ad un solo anno;

Valutato quindi di procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi, tramite ODA sul Mepa, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, per il triennio 2019-2021 ritenendo la predetta offerta rispondente alle esigenze di questo Ente, i prezzi congrui in relazione al tipo di servizio da fornire e la Ditta idonea ad eseguire il servizio richiesto;

Dato atto che la spesa di cui all'oggetto è da annoverarsi tra quelle necessarie a garantire il regolare funzionamento dell'Ente perché in caso di non funzionamento del software l'Ente non potrebbe più garantire lo svolgimento di una delle funzioni fondamentali previste dalla L. 56/2014;

Visto l'avvenuto affidamento alla ditta Consorzio Futuro in Ricerca - Via Giuseppe Saragat, 1 – 44122 - Ferrara (FE) - C.F. / P.IVA 01268750385, come da Determina n. 11 del 17/1/2019 del servizio di manutenzione e assistenza per il software “t.e. online” – per gli anni 2019, 2020, 2021 e l'impegno di spesa per un importo di € 4.758,00 IVA compresa per l'anno 2019 e pertanto necessario pertanto impegnare la somma pari ad € 4.758,00 per l'annualità 2020 e € 4.758,00 per l'annualità 2021 alla missione 10 programma 5 del Bilancio Preventivo 2020 - 2022 ai corrispondenti capitoli del PEG 2020/2021 n. 2039, codice del piano dei conti 1030219001 per euro 4.758,00,

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto, dato atto che la ditta affidataria verterà sottoposta ai controlli contributivi, etc. previsti dalla normativa di affidamento

DETERMINA

di impegnare la somma pari ad € 4.758,00 per l'annualità 2020 e la somma pari a € 4.758,00 per l'annualità 2021 alla missione 10 programma 5 del Bilancio Preventivo 2020 - 2022 ed ai corrispondenti capitoli del PEG 2020/2021 n. 2039, codice del piano dei conti 1030219001 per euro 4.758,00 e di procedere alla liquidazione della somma spettante alla ditta affidataria secondo i tempi contrattualmente previsti,

di dare atto che alla ordinazione ed alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità ed in osservanza a quanto previsto dall'art. 16 bis comma 10 della Legge 28/01/2009, n. 2, relativamente all'acquisizione del DURC (Documento Unico Regolarità Contributiva), nonché nel rispetto dell'art. 3 Legge 136/2010 relativamente alla tracciabilità dei pagamenti;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.lgs 50/2016, come previsto dal D.lgs 33/2013 e ss.mm.;

Reggio Emilia, lì 27/01/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma