

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 53 DEL 28/01/2020**

OGGETTO

FORNITURA DI CARBURANTE DA AUTOTRAZIONE EXTRA CONVENZIONE.
IMPEGNO DI SPESA ANNO 2020.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Premesso che con Determinazione Dirigenziale n.599/2019 la Provincia ha aderito all'Accordo Quadro "Fuel Card 1", con scadenza di adesione il 24/07/2021, avente per oggetto la fornitura di carburante da autotrazione (benzina, gasolio e GPL) mediante carte carburanti, stipulato tra Consip S.p.A. e la società Italiana Petroli S.p.A., che prevede uno sconto, rispetto al "prezzo consigliato" alla pompa con servizio diurna, di 0,130 euro/litro IVA compresa (rifornimento "servito") e di 0,152 (rifornimento "self service"), oppure applicando il prezzo alla pompa nel caso in cui il prezzo alla pompa all'atto del prelievo sia inferiore a quello consigliato al netto dello sconto.

Dato atto che:

- successivamente alla adesione al suddetto Accordo Quadro è emerso che 4 dei 7 punti vendita collocati nell'area sud della Provincia indicati quali distributori della società Italiana Petroli S.p.A. sia nella documentazione ufficiale dell'accordo quadro di cui sopra, disponibile sul sito "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, sia sul sito internet ufficiale della società Italiana Petroli S.p.A., sono stati ceduti ad altra compagnia petrolifera, che non accetta le fuel card IP, e non sono stati sostituiti da nuovi punti di distribuzione;
- l'Accordo Quadro prevede esplicitamente quanto sotto specificato:
 - art.7 - OBBLIGAZIONI GENERALI DEL FORNITORE - comma 11: *"...le forniture e/o i servizi oggetto dell'Accordo Quadro e dei singoli Contratti di fornitura non sono affidati al Fornitore in via esclusiva, pertanto le Amministrazioni possono affidare le stesse forniture, attività e servizi anche a soggetti terzi, diversi dal medesimo Fornitore."*;
 - art.8 - OBBLIGAZIONI SPECIFICHE DEL FORNITORE - comma 1: *"Il Fornitore dell'Accordo Quadro ha l'obbligo di... d) garantire la permanenza, per tutta la durata dell'Accordo Quadro e dei singoli contratti di fornitura, della consistenza numerica dei punti vendita provvisti di accettatori di Fuel Card dichiarati in sede di Offerta Tecnica;"*

art.15 – RECESSO – comma 1: *“La Consip S.p.A. e/o le Amministrazioni, per quanto di proprio interesse, hanno diritto di recedere unilateralmente dal presente Accordo Quadro e/o da ciascun singolo Contratto di Fornitura, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, senza preavviso, nei casi di: a) giusta causa; b) reiterati inadempimenti del Fornitore, anche se non gravi.”.*

- il Responsabile del Procedimento, ha inoltrato a Consip S.p.A. due segnalazioni (n.1-142379891 del 12/09/2019 e n.1-142446981 del 16/09/2019) riguardanti la situazione della rete di distribuzione creatasi recentemente, sollecitando l'intervento di Consip stessa, quale titolare dell'A.Q., affinché Italiana Petroli S.p.A. rispetti quanto previsto all'art.8 sopra riportato;
- ad oggi Consip S.p.A. non ha dato riscontro alle segnalazioni di cui sopra e neppure risulta modificata la situazione relativa alla rete di distribuzione Italiana Petroli S.p.A. nell'area Sud della Provincia di Reggio Emilia;
- poiché nel territorio provinciale a sud della viabilità pedecollinare e ad ovest della SS63 non risultano attivi punti di distribuzione Italiana Petroli, non risulta economicamente conveniente utilizzare l'Accordo Quadro sopra citato per i rifornimenti di carburante dei veicoli e mezzi che operano nella suddetta area appenninica ed in Val d'Enza fino alla SS9 (veicoli per il servizio di manutenzione stradale, sorveglianza stradale e vigili provinciali) per le motivazioni sotto esposte:
 - la distanza tra il luogo di ricovero dei veicoli suddetti e il distributore di carburante che accetta le carte di cui all'A.Q. “Fuel Card 1” più vicino, è di circa 29 Km, pertanto, con riferimento agli autocarri, per la sola attività di rifornimento, per ogni veicolo si dovrebbe sostenere una spesa minima per carburante per recarsi e tornare dal punto di rifornimento, calcolata in base ai prezzi medi alla pompa ad oggi rilevabili ed al consumo medio dei veicoli, non inferiore euro 11,50 a cui vanno aggiunti circa euro 20,50 per costi chilometrici “non proporzionali alla percorrenza, (pari a circa 0,3526 euro/km come da tabelle ACI) oltre al costo, qui non quantificato, per il personale impiegato in tale attività, considerando che il tempo di percorrenza tra il luogo di ricovero ed il distributore è di circa 45 minuti per tratta;
 - la spesa da affrontare per ciascun rifornimento non sarebbe, quindi, inferiore ad euro 32, pertanto a fronte di un risparmio pari a circa 8,45 euro sul prezzo del carburante, calcolato su un “pieno” di carburante di 65 litri in base alla scontistica prevista nell'A.Q., si genererebbe un disavanzo economico non inferiore ad euro 23,50 per ciascun rifornimento, non considerando, inoltre, la differenza di prezzo medio al litro del carburante erogato dal distributore aderente all'A.Q. e quello praticato del distributore più vicino al luogo di rimessaggio, più economico, che genera un ulteriore differenziale di circa euro 4,50 per ciascun rifornimento (fonte “prezzibenzina.it”).

Considerato che, per quanto sopra esposto, al fine di non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente, in particolare in materia di manutenzione e sorveglianza stradale e di Polizia Provinciale, necessarie per garantire fruibilità e sicurezza della circolazione stradale sulla viabilità di competenza provinciale:

- si ritiene necessario ed economicamente conveniente utilizzare l'Accordo Quadro “Fuel Card 1” per i soli veicoli operanti nel territorio provinciale a nord della viabilità

pedecollinare e ad est della SS63 nonché per i veicoli a guida libera ed in dotazione agli uffici con sede a Reggio Emilia e in pianura;

- nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), nonché per minimizzare i costi per l'attività di rifornimento (consumo di carburante, inattività dei mezzi e degli addetti), in attesa che venga ripristinata un'adeguata rete di distribuzione della società Italiana Petroli S.p.a. aggiudicatrice dell'A.Q. Per la Provincia di Reggio Emilia, per garantire la possibilità di effettuare rifornimenti di carburante anche agli autoveicoli di proprietà dell'ente utilizzati a sud dell'asse stradale pedecollinare e ad ovesta della SS63, è stata individuata la società ENI S.p.A., nonché le ditte Fornovo Gas e Rome Imran, in funzione della distanza dei distributori dai luoghi di ricovero dei veicoli, della congruità dei prezzi dei carburanti rispetto ai prezzi medi di mercato ed ai prezzi praticati dalla Società Italiana Petroli S.p.A., delemodalità di erogazione del carburante tramite fuel card, dello sconto sconto di 0,092 euro per litro applicato dalla società ENI S.p.A. rispetto al prezzo praticato alla pompa.

Considerato che:

- l'andamento della spesa per rifornimenti di carburante dei veicoli di cui al presente atto presso punti di distribuzione diversi da quelli afferenti all'A.Q. "Fuel Card 1" riscontrato nel corso del 2019 è di circa 2.600,00# euro per mese;
- per quanto sopra esposto è opportuno assumere gli impegni di spesa sotto specificati per rifornimenti extra convenzione per il **periodo 01/01/2020 – 31/12/2020** per un importo totale di **euro 31.200,00# IVA compresa**, per la fornitura di carburante per autotrazione, **da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3**, così suddivisa:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO EURO	C.I.G.
ENI s.p.a.	00905811006	30.000	Z152BA7EBA
ROME IMRAN	02325690358	200	Z8A2BA7FDE
FORNOVO GAS	02193590359	1.000	ZBC2BA7F9E

Dato atto che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mere forniture e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);
- ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile

del Procedimento;

- i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi di quanto previsto dall'art.7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. **di impegnare la somma totale di euro 31.200,00# IVA compresa, per la fornitura di carburante per autotrazione, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, così suddivisa:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO EURO	C.I.G.
ENI s.p.a.	00905811006	30.000	Z152BA7EBA
ROME IMRAN	02325690358	200	Z8A2BA7FDE
FORNOVO GAS	02193590359	1.000	ZBC2BA7F9E

2. di dare atto che:
 - ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
 - i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi di quanto previsto dall'art.7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia;
3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, lì 28/01/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma