



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1036 DEL 30/12/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SP486R CONSISTENTI
NELL'INCREMENTO DELLA SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA BORA E DI
UN TRATTO IN LOCALITÀ CAVRIANA NEL COMUNE DI CASTELLARANO.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DETERMINA A
CONTRARRE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, con Decreto del Presidente n.218 del 07/10/2019 e con Decreto del Presidente n.263 del 04/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmati sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Castellarano hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;
- tra la Provincia e il Comune di Castellarano è stato sottoscritto il 21/09/2018 un accordo di programma per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP486R "di Montefiorino", nel tratto compreso tra Via delle Cave e Via Radici in Monte, in località Roteglia, approvato dal Comune con deliberazione di Consiglio n. 31 del 30/07/2018 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 202 del 10/09/2018;
- l'accordo richiamato prevede la realizzazione delle opere di seguito riepilogate:
 - A) Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via delle Cave;
 - B) Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via Stradone Secchia;
 - C) Intervento di miglioramento e rifunzionalizzazione dell'intersezione tra la SP486R e via Bora, anche in funzione di eventuali sviluppi urbanistici dell'area;
 - D) Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via Radici in Monte;

Rilevato che:

- a seguito dell'interlocuzione effettuata con il Comune, si è condiviso di anticipare l'intervento di cui al punto C, estendendolo anche alla messa in sicurezza del tratto stradale di S.P. 486R in località Cavriana, attraverso la realizzazione delle seguenti opere:

- a) realizzazione di un allargamento della sede stradale per un tratto di 110 m. con la creazione di una terza corsia centrale utile ad un più funzionale e sicuro accesso all'area industriale prospiciente Via Bora, a corredo dell'intervento stradale verrà potenziata l'illuminazione dell'intero tratto e verranno installate barriere stradali a protezione delle scarpate laterali;
 - b) realizzazione dell'impianto di illuminazione di tre incroci esistenti lungo la SP.486R in loc. Cavriana di Castellarano ed in particolare dell'incrocio tra SP.486R e via Radici Sud (incrocio per Cavriana), e del tratto di SP.486R che va dall'incrocio con l'accesso al ristorante "Al Ristoro" all'incrocio con l'accesso alla discoteca Rockville;
 - c) installazione di tre batterie di visual luminosi con diodi a led, nelle tre curve pericolose presenti nel tratto dal Km.26+700 al Km 27+900.
- all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. n.50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
 - in riferimento all'intervento in parola, sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;

Visto il contenuto del progetto definitivo/esecutivo dei lavori per "Interventi di messa in sicurezza sulla SP.486R, consistenti nella realizzazione delle opere di cui ai punti a), b) e c) sopra riportati", che si sottopone per l'approvazione, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, dell'importo complessivo di € 180.000,00, di cui € 141.488,36 per lavori (comprensivi di € 4.734,97 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 38.511,64 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€	136.753,39
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	4.734,97
IMPORTO LAVORI IN APPALTO		€ 141.488,36
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC	€	30,00
IVA SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€	31.127,44
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€	1.104,43

INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€	2.263,81
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€	565,95
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€	420,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	€	3.000,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€	38.511,64
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	180.000,00

Dato atto che il progetto di cui sopra, predisposto secondo quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni e degli articoli dal 41 al 43 del Regolamento approvato con DPR 207/2010 e smi, si compone dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

RELAZIONI

A.1) RELAZIONE GENERALE;

ELABORATI GRAFICI

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE 1:10.000;
- B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE (VIA BORA) – SCALA VARIE
- B.3) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO (VIA BORA) – SCALA VARIE
- B.4) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO (VIA BORA) – SCALA 1:200
- B.5) SEZIONI STATO ATTUALE E DI PROGETTO (VIA BORA) - SCALA 1:100;
- B.6) INTERVENTI DI ILLUMINAZIONE (LOC. CAVRIANA)- SCALA 1:200;
- B.7) PLANIMETRIA LAMPIONI STRADALI (LOC. CAVRIANA) - SCALA 1:200;
- B.8) PLANIMETRIA VISUAL LUMINOSI (LOC. CAVRIANA)- SCALA 1:200;

STIME

- C.1) ELENCO PREZZI UNITARI;
- C.2) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- C.3) QUADRO ECONOMICO;
- C.4) CRONOPROGRAMMA;
- C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- C.7) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (ALL. XV DEL D.LGS 81/08);
- C.8) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA.

Dato atto che:

- il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 180.000,00, è a carico della Provincia di Reggio Emilia, risulta finanziato per € 150.000,00 con avanzo, e per € 30.000,00 dai proventi derivanti dalle sanzioni al Codice della Strada (accertamento n. 458/2019 Capitolo 310);
- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 180.000,00, è previsto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5028 del PEG 2019;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, e gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs.50/2016;
- il progetto è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in data 19/12/2019;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Rilevato altresì che:

- è necessario approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di 180.000,00, di cui € 141.488,36 per lavori (comprensivi di € 4.734,97 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 38.511,64 per somme a disposizione;
- per ampliare la platea degli operatori economici, si ritiene di affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. n.50/2016, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 10 e 20 individuati, tramite sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- è necessario impegnare la suddetta somma di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5028 del PEG 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.8154942706 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C71B19000420007;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

DETERMINA

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato “Interventi di messa in sicurezza sulla SP.486R, consistenti nella realizzazione delle opere di cui ai punti a), b) e c) sopra riportati”, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, per l'importo complessivo di 180.000,00, di cui € 141.488,36 per lavori (comprensivi di € 4.734,97 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 38.511,64 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)		€ 136.753,39
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 4.734,97
	IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 141.488,36
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC		€ 30,00
IVA SUI LAVORI IN APPALTO (22%)		€ 31.127,44
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI		€ 1.104,43
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)		€ 2.263,81
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)		€ 565,95
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE		€ 420,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)		€ 3.000,00
	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 38.511,64
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 180.000,00

- di impegnare la suddetta somma di € 180.000,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente cap. 5028 del PEG 2019;
- per ampliare la platea degli operatori economici, si ritiene di affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett) c, del D.Lgs. n.50/2016 con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 10 e 20 individuati, tramite

sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida

- di dare atto che:

- ✓ gli elaborati progettuali vengono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ✓ il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 180.000,00, è a carico della Provincia di Reggio Emilia, e risulta finanziato per € 150.000,00 con avanzo, e per € 30.000,00 dai proventi derivanti dalle sanzioni al Codice della Strada (accertamento n. 458/2019 Capitolo 310);
- ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.24 e 33 del DPR 207/2010 ancora vigente, e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 e smi;
- ✓ l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. n.50/2016;
- ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ✓ il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.8154942706 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C71B19000420007;

Di dare altresì atto che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono negli interventi di messa in sicurezza sulla SP.486R costituiti da:
 - a) realizzazione di un allargamento della sede stradale per un tratto di 110 m. con la creazione di una terza corsia centrale utile ad un più funzionale e sicuro accesso all'area industriale prospiciente Via Bora, a corredo dell'intervento stradale verrà potenziata l'illuminazione dell'intero tratto e verranno installate barriere stradali a protezione delle scarpate laterali;
 - b) realizzazione dell'impianto di illuminazione di tre incroci esistenti lungo la SP.486R in loc. Cavriana di Castellarano ed in particolare dell'incrocio tra SP.486R e via Radici Sud (incrocio per Cavriana), e del tratto di SP.486R che va dall'incrocio con l'accesso al ristorante "Al Ristoro" all'incrocio con l'accesso alla discoteca Rockville;
 - c) installazione di tre batterie di visual luminosi con diodi a led, nelle tre curve pericolose presenti nel tratto dal Km.26+700 al Km 27+900.;

- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera di Giunta n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione Generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 30/12/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma