

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1013 DEL 23/12/2019**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ISPEZIONE, VERIFICA E CONSEGUENTE ATTIVITA' PROPEDEUTICA ALLA PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI MANUFATTI AFFERENTI AL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019 e con Decreto del Presidente n. 263 del 4/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- occorre mantenere in adeguate condizioni di sicurezza statica e funzionale i ponti, nonché i manufatti di pertinenza delle strade provinciali e a tal fine risulta indispensabile un controllo finalizzato alla loro ottimale manutenzione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nell'ambito di detta attività, che comprende, fra l'altro, il controllo di oltre 600 manufatti di pertinenza provinciale, si trova nelle condizioni di effettuare continue verifiche strutturali, finalizzate ad accertarne la sicurezza e ad individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, con la conseguente progettazione degli stessi;
- la principale normativa in materia è riassumibile nella circolare del Ministero del LL.PP. n. 34233 (Pres. Cons. Sup. Serv. Tecnico Centrale, 25/02/1991), "L. n. 64/1974 - Art. 1 Decreto Ministeriale 04/05/1990 - Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali";
- detta circolare, al punto 9.1, specifica che "gli Uffici Tecnici competenti devono avere conoscenza, per quanto possibile, completa delle caratteristiche delle opere a loro affidate. Tali conoscenze devono essere sostenute da adeguata documentazione tecnica, da istituire per ogni opera o per gruppi di opere, contenente tutti i dati salienti relativi al progetto, all'esecuzione, al collaudo, alla gestione";
- la gestione dei ponti stradali si esplica attraverso le seguenti operazioni:
  - vigilanza;
  - ispezione;
  - manutenzione straordinaria;
  - interventi statici, restauro - adeguamento - ristrutturazione;
- occorre garantire la vigilanza sullo stato di conservazione dei ponti, mediante una costante attività di controllo e di verifica strutturale con la conseguente progettazione degli interventi manutentivi necessari allo scopo;

- con l'entrata in vigore delle norme tecniche per le costruzioni si prevedono delle verifiche molto più articolate per quanto riguarda l'analisi sismica delle strutture, che richiedono conoscenze specifiche in materia;
- è, pertanto, necessario provvedere all'ispezione, alla verifica ed eventuale conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, in accordo con l'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, mediante lo svolgimento delle attività di seguito riassunte e dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
  - ispezione delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
  - verifiche strutturali finalizzate a verificarne la sicurezza e a individuare gli idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
  - individuare ed effettuare le necessarie indagini di laboratorio e in sito;
  - elaborazione delle relative proposte progettuali, con stima economica delle stesse;
- tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la

disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 20.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec l'11/12/2019, Prot. n. 32480/12/2017, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di adeguata professionalità, di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 13,00, del 18/12/2019:
  1. Ing. Filippo Tinarelli - pec: [filippo.tinarelli@ingpec.eu](mailto:filippo.tinarelli@ingpec.eu);
  2. Ing. Alessio Zanolì – pec: [alessio.zanoli@ingpec.eu](mailto:alessio.zanoli@ingpec.eu);
  3. SITECO s.r.l. – pec: [siteco@pec.confartigianato.it](mailto:siteco@pec.confartigianato.it);
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra è pervenuta una sola offerta e precisamente dall'Ing. Zanolì Alessio con studio in San Cesario S.P. (MO), in Via Modenese n. 314/C – C.F. ZNLLSS82D418F257F – P.IVA 03188620367, con il ribasso del 4,00% sull'importo netto sopra indicato;

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito il professionista ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 19.000,00, proponendo un ulteriore sconto di € 200,00;

Considerato il prezzo offerto dall'Ing. Zanoli Alessio congruo, si ritiene di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio in parola al professionista di cui sopra;
- impegnare la relativa spesa lorda pari a € 24.107,20 (contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22% compresi), alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020;
- dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora:
  - questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
  - invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z5F2B1FA80;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *"Ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia di Reggio Emilia"*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Zanoli Alessio con studio in San Cesario S.P. (MO), in Via Modenese n. 314/C – C.F. ZNLLSS82D418F257F – P.IVA 03188620367, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. A 2701 dal 18/02/2008, con il ribasso del 4% sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 200,00, concludente nell'importo netto di € 19.000,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%;

- di ritenere congruo l'ulteriore sconto di € 200,00 e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa lorda di € 24.107,20, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020;
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora:
    - questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
    - dai controlli effettuati dovessero invece emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con l'Ing. Zanolì Alessio si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è Z5F2B1FA80.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 23/12/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....