

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1014 DEL 23/12/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER IL RILIEVO TOPOGRAFICO FUNZIONALE ALLA STESURA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R "DI MONTEFIORINO" - LOTTO 1, NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, FRA IL KM 43+720 (LOCALITÀ CERREDOLO) E IL KM 47+360 (LOCALITÀ PONTE DOLO - COMPRESO TUTTO IL MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO DEL TORRENTE DOLO)

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019 e con Decreto del Presidente n. 263 del 4/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998, dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R “di Montefiorino, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- la stessa è stata oggetto di ammodernamento nel territorio della provincia di Reggio Emilia e non presenta particolari criticità dall’innesto con la Pedemontana (SP467R) fino alla località Ponte Secchia, mentre nel tratto più a monte, che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano, ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzera, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell’arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull’opportunità di effettuare studi preliminari propedeutici all’avvio delle successive fasi progettuali, per un intervento di ammodernamento della SP486R di Montefiorino, per complessivi € 229.000,00, suddiviso nei seguenti lotti:
 - Lotto 1, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, per un valore complessivo di € 153.000,00, che prevede di effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;

- ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
- ✓ relazione paesaggistica ed archeologica preliminare;
- ✓ rilievo topografico;
- ✓ analisi e verifica tecnica delle condizioni di conservazione del ponte sul Torrente Dolo in località Ponte Dolo, compresa la determinazione della capacità portante e la verifica della vulnerabilità sismica;
- ✓ supporto al RUP: supervisione e coordinamento delle attività preordinate alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Lotto 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena, per un valore complessivo di € 76.000,00, dove si rende necessario effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
 - ✓ rilievo topografico;
- a tal fine, in data 11/11/2019, la Regione Emilia-Romagna e le Province di Reggio Emilia e Modena hanno stipulato una convenzione per gli studi preliminari sopra descritti, nella quale la Regione si è impegnata a concorrere alle attività di progettazione dell'opera per l'importo di € 223.000,00, mentre le Province di Modena e Reggio Emilia si sono impegnate ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione di detti studi, per i tratti di rispettiva competenza, compartecipando alla spesa con personale interno che svolgerà attività per un valore equivalente a € 3.000,00 per ciascuna Provincia;
- nella convenzione è stato previsto che le 2 Province, per la realizzazione delle attività indicate, possono avvalersi, nel rispetto della normativa vigente, di collaborazioni esterne/affidamento di servizi di ingegneria ed architettura;
- per la stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Cerredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo, è necessario eseguire sia il rilievo topografico di detto tratto stradale, rilevando 300 punti per ogni chilometro, mediante poligonazioni e rilievo celerimetrico, che il rilievo del ponte sul torrente Dolo, mediante laser scanner 3D;
- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta anche la specificità della prestazione in parola, nonché la specifica strumentazione necessaria;

Verificato che:

- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede che gli incarichi di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- gli artt. 10, comma 1, lett. a) e art. 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato che è necessario procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un professionista esterno, di provata professionalità, in possesso di approfondita esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta, nel rispetto delle esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla progettazione dell'intervento, in coerenza con la tempistica stabilita nella convenzione sopra citata;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- con lettera Prot. 33041/17/2019 del 17/12/2019 è stata chiesta allo studio tecnico associato dei geometri ZAFFERRI LORIS e MARAZZI FABIO, con sede in Via G.Micheli n. 3/3, a Castelnovo ne' Monti (RE) – P.IVA 02469110353, entrambi iscritti al Collegio dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia, rispettivamente al n. 1417 dal 24/02/1981 e al n. 2229 dal 20/02/2007, che risultano operatori economici di provata esperienza, professionalità e in possesso delle adeguate competenze e attrezzature, un'offerta economica per le prestazioni di cui sopra;

- detto studio associato in data 19/12/2019 si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando un'offerta assunta agli atti in pari data con Prot. 33394/17/2019, di netti € 12.960,00 (ribasso 4%), a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito il professionista ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 12.760,00, proponendo un ulteriore sconto di € 200,00, che si ritiene congruo;

Considerato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto il prezzo offerto congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso, pertanto s'intende:

- procedere con l'affidamento del servizio tecnico in argomento, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 16.189,89, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019, accertata al Titolo 2, Tipologia 101, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2019 (accertamento n. 726/2019);

- dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora:
 - questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - dai controlli effettuati dovessero invece emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZF02B180C9;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per il *“rilievo topografico funzionale alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP486R “di Montefiorino” - Lotto 1, nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, fra il km 43+720 (località Cerredolo) e il km 47+360 (località Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del torrente Dolo)”*, allo studio tecnico associato dei geometri ZAFFERRI LORIS e MARAZZI FABIO, con sede in Via G.Micheli n. 3/3, a Castelnovo ne' Monti (RE) – P.IVA 02469110353, entrambi iscritti al Collegio dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia, rispettivamente al n. 1417 dal 24/02/1981 e al n. 2229 dal 20/02/2007, per l'importo netto di € 12.760,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 16.189,89;
- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 16.189,89, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.362, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1790 del 28/10/2019 di approvazione della convenzione sopra citata, stipulata l'11/11/2019, accertata al Titolo 2, Tipologia 101, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2019 (accertamento n. 726/2019);
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora:
 - questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;

- dai controlli effettuati dovessero invece emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel rilievo topografico funzionale alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in argomento;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con lo studio tecnico associato di cui sopra, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZF02B180C9.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 23/12/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma