

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 998 DEL 20/12/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N° 18

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019 e con Decreto del Presidente n. 263 del 4/12/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - risagomatura delle cunette stradali;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - ripristino degli attraversamenti stradali danneggiati;
 - fornitura di materiale per la successiva posa in opera;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti e imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 923 del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc.

Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;

- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 17 interventi per un totale complessivo netto di € 2.920.167,87 netti e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020**;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – AFFIDAMENTO N° 18**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **430.261,07** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	353.355,40
	ONERI SICUREZZA	23.680,40
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	329.675,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-8.571,55
	TOTALE IN APPALTO	344.783,85
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.895,68	5.516,54
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 6.895,68	1.379,14
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	75.852,45
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.729,09
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.477,22
	TOTALE COMPLESSIVO	430.261,07

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
-------------	------	-----------

OPERE STRADALI	OG3	224.783,85
----------------	-----	------------

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	10.000,00
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	25.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	85.000,00

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è del 29,06%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica e Quadro economico;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **180 (centoottanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 18, che si conclude con un importo complessivo di € 430.261,07, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 430.261,07 nel seguente modo:
 - quanto ad € 25.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 364.820,96 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato per € 68.000,00 da avanzo, per € 209.629,87 da con trasferimenti Comune di Reggio Emilia accertamento 780/2019, per € 87.191,09 da assegnazione regionale di cui al Decreto 130/2019 (frana Cerredolo) e all'accertamento n. 642/2019 del cap. 856;
 - quanto ad € 39.940,11 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, da

assegnazione regionale di cui al Decreto 62/2019 (frana Cerezzola) e all'accertamento n. 305/2019 del cap. 856;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **180 (centoottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8149444DEC e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020 – AFFIDAMENTO N° 18**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 430.261,07** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	353.355,40
	ONERI SICUREZZA	23.680,40
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	329.675,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-8.571,55
	TOTALE IN APPALTO	344.783,85
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.895,68	5.516,54
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 6.895,68	1.379,14
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	75.852,45
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa),	

ASSICURAZIONE VALIDATORE	PROGETTISTA E	2.729,09
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		85.477,22
TOTALE COMPLESSIVO		430.261,07

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 430.261,07 nel seguente modo:
 - quanto ad € 25.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 364.820,96 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato per € 68.000,00 da avanzo, per € 209.629,87 da con trasferimenti Comune di Reggio Emilia accertamento 780/2019, per € 87.191,09 da assegnazione regionale di cui al Decreto 130/2019 (frana Cerredolo) e all'accertamento n. 642/2019 del cap. 856;
 - quanto ad € 39.940,11 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019 al corrispondente Capitolo 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, da assegnazione regionale di cui al Decreto 62/2019 (frana Cerezzola) e all'accertamento n. 305/2019 del cap. 856;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **180 (centoottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8149444DEC e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 20/12/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma