

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 701 DEL 11/11/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD. APPROVAZIONE VARIANTE CON AUMENTO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131, del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172, del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 381, del 07.07.2016, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, dell'importo complessivo di € 1.000.000,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	773.594,00
b)	ONERI SICUREZZA	21.990,00
	TOTALE IN APPALTO	795.584,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	24.000,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	175.041,00
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

nel dettaglio riassunti e di seguito descritti:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- per la scelta del contraente si è stabilito di procedere all'affidamento di detti lavori mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n° 50/2016 ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a del citato Decreto), con esclusione automatica dalla gara delle offerte anomalmente basse di cui all'art. 97 del citato Decreto;

- a seguito dell'espletamento di detta procedura, in data 02.08.2016, i lavori sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. del Geom. Lombardi Giuliano con sede in Via Radici in Monte n° 128, frazione Roteglia di Castellarano (R.E.), quale offerente il ribasso contrattuale dell'8,08% sull'importo a base di gara, corrispondente ad un importo netto di € 733.077,60 di cui € 21.990,00 per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dalla determinazione dirigenziale n° 450, del 05.08.2016, e determinando così il seguente nuovo quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	773.594,00
b)	ONERI SICUREZZA	21.990,00
c)	RIBASSO D'ASTA (8,08%)	-62.506,40
	TOTALE NETTO	733.077,60
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	24.000,00
f)	I.V.A. LAVORI, ARROTONDAMENTI ED ECONOMIE IVA	175.041,00
g)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00
h)	ECONOMIE RIBASSO D'ASTA	62.506,40
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

- nella necessità di provvedere con urgenza ad effettuare gli interventi previsti, considerato che un ritardo nell'esecuzione degli stessi avrebbe determinato un danno all'interesse pubblico ed in particolare all'incolumità della sicurezza della circolazione stradale, in data 26.09.2016 i lavori sono stati consegnati in pendenza di contratto, con periodo utile per il loro compimento stabilito dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi e conseguente loro ultimazione entro il 24.12.2016;
- in data 17.10.2016 è stato stipulato il contratto d'appalto mediante scrittura privata n° ord. 60/2016, prot. 21258/2016;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori si è constatato che le strade provinciali ricomprese nel territorio del reparto Nord presentano gravi e crescenti situazioni di degrado del piano viabile, che rappresentano motivo di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione viaria e pertanto risulta evidente la necessità di realizzare ulteriori interventi, in relazione a quelli già previsti nel contratto affidato (nello specifico lavori di consolidamento del piano viabile e posa in opera di barriere di protezione stradale);

- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- l'attuale dotazione organica, in relazione all'estensione delle strade, non è sufficiente ad assicurare tempi e modalità di intervento adeguati;

Considerato inoltre che:

- l'esecuzione di interventi supplementari, necessari per evitare le evidenti e gravi situazioni di pericolo, compatibilmente con le maggiori risorse disponibili, rende impraticabile il ricorso ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbe tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, vista la prossimità della stagione invernale, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;
- gli ulteriori e maggiori interventi (consolidamento del piano viabile e posa in opera di barriere di protezione stradale) apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare, non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;
- la Direzione Lavori pertanto, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere c) punti 1 e 2, ha proceduto alla redazione di una perizia di variante con aumento della spesa di € **240.000,00** concludente un nuovo importo complessivo del quadro economico di € **1.240.000,00** come risulta dal seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	1.072.788,00
b)	ONERI SICUREZZA	30.990,00
c)	RIBASSO D'ASTA (8,08%)	-84.250,00

	TOTALE NETTO	988.538,00
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	28.500,00
f)	I.V.A. LAVORI, ARROTONDAMENTI ED ECOMONIE IVA	217587
g)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.240.000,00

Il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo – Variante;
 Quadro di Raffronto;
 Restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo iniziale (Relazione Tecnica, Planimetria Strade, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo di Sicurezza)

Inoltre dal seguente quadro comparativo si evidenzia che:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
PER LAVORI			
LAVORI	795.584,00	1.072.788,00	277.204,00
di cui ONERI SICUREZ	21.990,00	30.090,00	
(RIBAS. D'ASTA %) 8,08	62.506,40	84.250,00	-21.743,60
TOTALE NETTO	733.077,60	988.538,00	255.460,40
SOMME A DISPOSIZIONE			
CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00	375,00	0,00
IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	24.000,00	28.500,00	4.500,00
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI – ECONOMIE IVA	175.041,00	217.587,00	42.546,00
INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZ. PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00	5.000,00	0,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA %) 8,08	62.506,40		-62.506,40
	266.922,40	251.462,00	-15.460,40
TOTALE GENERALE	1.000.000,00	1.240.000,00	240.000,00

- l'aumento netto dei lavori di € 255.460,40 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106,

comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (aumento di prezzo non eccedente il 50 per cento del valore del contratto);

Inoltre:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo (modifica in aumento), al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12:

- di impegnare l'ulteriore somma complessiva di € 240.000,00 nel seguente modo:
 - quanto a ad € 173.531,28 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016, al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi" del PEG 2016 con esigibilità anno 2016;
 - quanto a € 66.468,72 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016, al corrispondente capitolo 2020 "manutenzione delle strade provinciali: fornitura di materiali aridi e bituminosi, di mezzi d'opera, lavori e provviste", finanziato con avanzo, del PEG 2016 con esigibilità anno 2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 6743421F09 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C57H16000710003.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante con aumento della spesa di € **240.000,00, relativo agli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord**, concludente nel nuovo importo complessivo del quadro economico di € **1.240.000,00** come risulta dal seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	1.072.788,00
b)	ONERI SICUREZZA	30.990,00
c)	RIBASSO D'ASTA (8,08%)	-84.250,00

	TOTALE NETTO	988.538,00
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	28.500,00
f)	I.V.A. LAVORI, ARROTONDAMENTI ED ECOMONIE I.V.A.	217.587,00
g)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.240.000,00

- di impegnare l'ulteriore somma complessiva di € 240.000,00 nel seguente modo:
 - quanto a ad € 173.531,28 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016, al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi" del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
 - quanto a € 66.468,72 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016, al corrispondente capitolo 2020 "manutenzione delle strade provinciali: fornitura di materiali aridi e bituminosi, di mezzi d'opera, lavori e provviste", finanziato con avanzo, del PEG 2016 con esigibilità anno 2016;
- di dare atto che:
 - l'aumento netto dei lavori di € 255.460,40 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (aumento di prezzo non eccedente il 50 per cento del valore del contratto);
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento) al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 6743421F09 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C57H16000710003.

Reggio Emilia, li 11/11/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 701 del 11/11/2016.

Reggio Emilia, lì 14/11/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA