

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 665 DEL 28/10/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO SU SP103 KM 4+400, SP15 KM 11+700, COMUNE RAMISETO, SP59 KM 11+700 COMUNE VILLAMINOZZO E SP63 KM 10+220 COMUNE VIANO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- a seguito degli eventi calamitosi verificatisi fra il 9 ottobre e il 18 novembre 2014, che hanno interessato, tra l'altro, il territorio della Provincia di Reggio Emilia, occorre provvedere al ripristino della:
 - SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400, in prossimità della località Taviano, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Ventasso;
 - SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-confine Massa", al km 11+700, in prossimità del bivio per Taviano, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Ventasso;
 - SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 11+700, tra le località di Minozzo e Sologno, in Comune di Villa Minozzo;
 - SP63 "Albinea-Regnano-Casina", al km 10+220, in località Carbonaso, in Comune di Viano,dove le situazioni createsi, causate dal franamento delle scarpate di valle, hanno interessato parzialmente le carreggiate stradali, con cedimento di buona parte del piano viabile e formazione di crepe e abbassamenti;
- con determinazione dirigenziale n. 379 del 06/07/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi dell'intervento di ripristino della SP103, al km 4+400 e della SP15, al km 11+700, in Comune di Ramiseto, concludenti rispettivamente nell'importo di € 220.000,00 (di cui € 171.660,64 per lavori) e nell'importo di € 250.000,00 (di cui € 193.766,99);
- con determinazione dirigenziale n. 434 del 04/08/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi dell'intervento di ripristino della SP59, al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo e della SP63, al km 10+220, concludenti rispettivamente nell'importo di € 200.000,00 (di cui € 156.855,28 per lavori) e nell'importo di € 85.000,00 (di cui € 65.783,04 per lavori);
- per detti interventi sono state avviate due procedure di gara per l'affidamento dei relativi lavori, che hanno accorpato i lavori previsti sulla SP103 con quelli sulla SP15 e quelli sulla SP59 con la SP63;
- è necessario, durante l'esecuzione di tali lavori, provvedere al coordinamento della sicurezza, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di consolidamento e ripristino della scarpata di valle della sede stradale sulle SSPP103, 15, 59 e 63, a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi, in quanto gli stessi si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente e che, vista la natura delle lavorazioni

e dei luoghi d'intervento, gli stessi dovranno svolgersi necessariamente nel periodo autunnale del corrente anno;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nello specifico poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi netti € 9.450,00 (di cui € 2.650,00 per la SP103, € 2.900,00 per la SP15, € 2.500,00 per la SP59 e € 1.400,00 per la SP63), già impegnati e disponibili nell'ambito delle somme a disposizione dei relativi progetti al Cap. 5101, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, il 06/09/2016, con lettera Prot. n. 20623/3/2016, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base della fase progettuale redatta, ai sensi dell'art. 95, del D.Lgs. 50/2016, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12.00, del 14/09/2016:
 - Studio tecnico associato ABATON – Via Martiri della Libertà, 16 – Scandiano (RE);
 - CAIREPRO – Cooperativa Architetti e Ingegneri Progettazione – Via M.Ruini, 6 – Reggio Emilia;
 - Bianchini geom. Claudio – Via F.lli Cervi, 29/C – Montecavolo di Quattro Castella (RE);
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12,00, del 14/09/2016 è pervenuta una sola offerta e precisamente da CAIREPRO – Cooperativa Architetti e Ingegneri Progettazione, con il prezzo di € 7.509,92 (ribasso 20,53%);

Ritenuta congrua l'offerta pervenuta, si procede all'aggiudicazione pur in presenza di una sola offerta;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento sulla SP 103, al km 4+400, sulla SP15, al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Ventasso, sulla SP59, al km 11+700 e sulla SP63, al km 10+220, in

Comune di Viano, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a CAIREPRO – Cooperativa Architetti e Ingegneri Progettazione – Via M.Ruini, 6 – Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 01704960358, per l'importo netto di € 7.509,92, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 9.528,58, tenuto conto che il servizio sarà svolto dall'Ing. Magotti Ardilio, nato a Guastalla (RE), il 18/12/1964 – C.F. MGT RDL 64T18E253R – iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 918, dal 1990 (consigliere di CAIREPRO);
- di dare atto che:
 - la spesa di € 9.528,58, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme a disposizione dei relativi progetti al Cap. 5101, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, come segue:
 - per € 2.672,04, sull'impegno n. 1749/2016 (SP103 km 4+400);
 - per € 2.924,11 sull'impegno n. 1750/2016 (SP15 km 11+700);
 - per € 2.520,79 sull'impegno n. 1949/2016 (SP59 km 11+700);
 - per € 1.411,64 sull'impegno n. 1950/2016 (SP63 km 10+220);
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, in fase di esecuzione degli interventi sulla SP103, al km 4+400, sulla SP15, al km 11+700, in Comune di Ramiseto, sulla SP59, al km 11+700 in Comune di Villa Minosso e sulla SP63, al km 10+220, in Comune di Viano;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
 - con la cooperativa di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZA41B14C6F e i Codici Unici di Progetto (CUP) sono rispettivamente i nn. C67H16000640002 – C67H16000660002 - C27H16001280002 - C17H16000680002;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;

- il conseguente contratto che verrà stipulato, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà essere ceduto in tutto o in parte senza che il contraente possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 28/10/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma