

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 869 DEL 22/11/2019**

**OGGETTO**

INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E  
INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 486R AL KM 44+700 IN COMUNE  
DI TOANO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020 - AFFIDAMENTO N. 15.  
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP 486R "di Montefiorino", al Km 50+480 tra le località di La Cà e Ponte Dolo in Comune di Toano, occorre procedere al ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 14 interventi per un totale complessivo di € 2.791.774,83 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP486R al km

44+700", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2019 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 04651.19.RE;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 15 finalizzato al ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 80.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

|                                                                                            | IMPORTO IN EURO  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LAVORI                                                                                     | 58.042,77        |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)                                             | 5.032,60         |
| Importo Lavori a misura soggetti a ribasso                                                 | 53.010,17        |
| Detrazione Ribasso del 2,60%                                                               | -1.378,26        |
| <b>TOTALE NETTO</b>                                                                        | <b>56.664,51</b> |
| Incentivo per Funzioni Tecniche<br>(art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.133,29 | 906,63           |
| Incentivo per Funzioni Tecniche<br>(art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.133,29 | 226,66           |
| I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI                                                             | 12.466,19        |
| IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI                           | 1.615,51         |
| SPESE TECNICHE INDAGINI IN SITO E RELAZIONE GEOLOGICA                                      | 4.066,68         |
| SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE                                                     | 4.053,82         |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                         | <b>23.335,49</b> |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                                                                  | <b>80.000,00</b> |

**Categoria Prevalente:**

| DESCRIZIONE                | CAT. | IMPORTO € |
|----------------------------|------|-----------|
| OPERE STRUTTURALI SPECIALI | OS21 | 33.580,48 |

## Altre Categorie:

| DESCRIZIONE    | CAT. | IMPORTO € |
|----------------|------|-----------|
| OPERE STRADALI | OG3  | 23.084,03 |

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,12%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:  
Relazione descrittiva;  
Relazione geologica, geotecnica e sismica;  
Relazione di calcolo strutturale;  
Elaborati grafici delle strutture in c.a.;  
Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 36 (trentasei) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della strada provinciale n. 486R, al km 4+700 "di Montefiorino", Affidamento n° 15, consistenti nel "ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 80.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 80.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301, del 24.04.2019;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 36 (trentasei) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art.

30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8109560C9B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della strada provinciale 486R km 4+700 "di Montefiorino", mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 15, consistenti nel ripristino e consolidamento del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 80.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

|                                                                                            | IMPORTO IN<br>EURO |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| LAVORI                                                                                     | 58.042,77          |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)                                             | 5.032,60           |
| Importo Lavori a misura soggetti a ribasso                                                 | 53.010,17          |
| Detrazione Ribasso del 2,60%                                                               | -1.378,26          |
| <b>TOTALE NETTO</b>                                                                        | <b>56.664,51</b>   |
| Incentivo per Funzioni Tecniche<br>(art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.133,29 | 906,63             |
| Incentivo per Funzioni Tecniche<br>(art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.133,29 | 226,66             |
| I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI                                                             | 12.466,19          |
| IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, PROVE DI LABORATORIO E<br>ARROTONDAMENTI                        | 1.615,51           |
| SPESE TECNICHE INDAGINI IN SITO E RELAZIONE<br>GEOLOGICA                                   | 4.066,68           |

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE | 4.053,82         |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE            | <b>23.335,49</b> |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>              | <b>80.000,00</b> |

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 80.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301 del 24.04.2019;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 36 (trentasei) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8109560C9B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, lì 22/11/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 869 del 22/11/2019.

Reggio Emilia, lì 22/11/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI