

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 861 DEL 19/11/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con decreto n. 27 dell'1/02/2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ripartito le risorse autorizzate dall'art. 15-quater, comma 1, del decreto legge n. 148 del 16/10/2017, convertito con modificazioni dalla legge n. 172 del 04/12/2017, per interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po, in favore delle Province;
- con lo stesso sono state destinate alla Provincia di Reggio Emilia, risorse pari a € 3.785.635,00 per l'intervento al ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, stabilendo, all'art. 2 del medesimo decreto, che:
 - l'approvazione del progetto esecutivo e l'aggiudicazione dell'intervento dovranno avvenire entro e non oltre 12 mesi dalla data di registrazione del decreto medesimo da parte degli organi di controllo;
 - qualora l'infrastruttura stradale appartenga a più province, le stesse dovranno sottoscrivere, entro 20 giorni dalla registrazione del decreto, un Protocollo d'Intesa con il quale viene confermata una sola provincia quale soggetto attuatore;
- il decreto di cui sopra è stato registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;
- il 29/03/2018 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", nel quale è stato sia individuato il soggetto attuatore, nella figura della Provincia di Reggio Emilia, che definiti i rispettivi impegni e lo stesso è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Pec Prot. 7025/2/2018, del 29/03/2018;
- con determinazione dirigenziale n. 552 del 10/09/2018 è stata indetta una procedura aperta inerente l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", da aggiudicarsi con il criterio

della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;

- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 735 del 20/11/2018, è stato aggiudicato il servizio tecnico inerente la progettazione definitiva ed esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" al RTP costituendo, composto da: ITS Srl (mandatario), con sede legale a Pieve di Soligo (TV) in Corte delle Caneve, 11 - C.F./P.I. 02146140260 e IGS Srl (Mandante), con sede a Trieste (TS) in Via del Monte, 2 – C.F./P.I. 01305310326;
- con lettera Prot. 29404/2/2018 del 04/12/2018, il progetto definitivo redatto è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna – Segreteria CTA, per l'acquisizione del relativo parere, ai sensi dell'art. 215, del D.Lgs. 50/2016 e lo stesso è stato esaminato dal CTA nell'adunanza del 11/12/2018;
- con lettera Prot. 31326/2/2018 del 21/12/2018, inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), è stata rappresentata la difficoltà del rispetto della tempistica prevista all'art. 2 del D.M. 27 del 01/02/2018, anche in relazione alla necessità di acquisire (come da comunicazione dello stesso MIT - Registro Ufficiale.U.0006626.21-06-2018), secondo quanto previsto dall'art. 215, comma 3, del D.Lgs.50/2016, il parere del Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) presso il Provveditore Interregionale per le OO.PP. Della Lombardia ed Emilia Romagna, chiedendo nel contempo una proroga sul termine di cui sopra.

Visto che:

- con determinazione dirigenziale n. 945 del 21/12/2018, è stato affidato il servizio tecnico per prove e indagini diagnostiche strutturali conoscitive dello stato del cemento armato di cui è costituito il manufatto in parola necessario per incrementare il livello di conoscenza ai fini della progettazione esecutiva;
- con Prot.2625/2/2018 del 07/02/2019, è pervenuto il parere espresso dal CTA (Registro Ufficiale 2458 del 06/02/2019), con prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni; tenuto conto che lo scopo prioritario del presente intervento non è di eseguire valutazioni della vulnerabilità sismica e dell'idoneità statica del ponte nel suo complesso, ma di definire esclusivamente le opere necessarie per ripristinare la funzionalità delle componenti strutturali, attraverso la realizzazione in emergenza di interventi localizzati di messa in sicurezza dell'infrastruttura e per incrementarne la durabilità;
- il MIT con lettera Prot. n. 1994 del 13/02/2019, assunta agli atti con Prot. 3225/2/2018 del 14/02/2019, ha dato riscontro alla richiesta di cui sopra, comunicando che, trattandosi delle cd. "cause di forza maggiore", per le quali è possibile ricadere nelle previsioni dell'art. 2 comma 2 del DM 27/2018, lo stesso non darà corso alla revoca del finanziamento prevista dall'art. 4 dello stesso DM 27/2018;

- con determinazione dirigenziale n. 251 del 12/04/2019 è stato affidato il servizio di noleggio di automezzi per prove di carico, al fine di aumentare il grado di conoscenza sul comportamento strutturale del ponte stesso, anche in coerenza con le raccomandazioni richiamate nel parere del CTA;
- in data 19/06/2019 sono pervenuti i risultati delle indagini strutturali e delle prove di carico e tali elementi sono stati utilizzati nell'ambito dello sviluppo della progettazione esecutiva degli interventi in argomento;
- in data 29/08/2019 è pervenuta con pec dall'operatore economico incaricato di cui sopra, assunta agli atti con Prot. 23250/2/2018 del 30/08/2019, una prima versione del progetto esecutivo, da sottoporre alla valutazione della committenza e lo stesso progetto è stato trasmesso alla Provincia di Mantova, per un esame congiunto;
- a seguito dell'attività di verifica e validazione del progetto e del contraddittorio avvenuto con l'operatore economico incaricato della progettazione, si è addivenuti ad una revisione complessiva dei documenti progettuali pervenuti, conclusasi con la trasmissione degli elaborati finali del progetto esecutivo in data 04/11/2019, come da lettera assunta agli atti con Prot. 29382/2/2018 in data 05/11/2019;
- in particolare per quanto riguarda il quadro autorizzativo, si evidenzia quanto segue:
 - Vincolo paesaggistico:
L'infrastruttura oggetto d'intervento interessa un'area sottoposta a vincolo paesaggistico. Ai sensi dell'art. 142, comma c), del D. Lgs. 42/2004 (Codice Urbani), sono assoggettati per legge a vincolo paesaggistico "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna". Ai sensi dell'art. 149 del medesimo decreto, non è necessario richiedere l'autorizzazione paesaggistica in quanto il presente intervento, classificato come manutenzione straordinaria, non altera quindi lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore degli edifici;
 - Rete NATURA 2000:
In ambito ambientale (nello specifico riguardante la rete Natura 2000 il ponte ricade in: - ZPS IT20B0501. "Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia – Provincia di Mantova SIC-ZPS IT4030020 – "Golena del Po di Gualtieri, Guastalla e Luzzara" – Provincia di Reggio Emilia) si esclude la necessità di procedura di valutazione d'incidenza, in quanto l'intervento è assimilabile a "Manutenzione straordinaria", ai sensi dell'art. 6 dell'allegato C della D.G.R. 8 agosto 2003, n. 7/14106 e successive integrazioni e modificazioni, l'intervento proposto e le relative opere di cantiere non hanno, né singolarmente né congiuntamente ad altri interventi, incidenze significative sui siti della rete Natura 2000;
 - Idraulica:
Dal punto di vista idraulico, gli interventi non modificano la morfologia dell'alveo, ne vanno a ridurre la sezione idraulica libera del ponte. In fase esecutiva l'appaltatore dovrà chiedere autorizzazione all'AIPO per l'accesso alle golene per la cantierizzazione degli interventi, nonché l'accesso all'alveo mediante pontoni semoventi. Si prescrive di acquisire, prima dell'appalto, il parere dell'AIPO in merito alla compatibilità della cantierizzazione di progetto con il regime idraulico del PO nel

tratto interessato dalle opere;

- il progetto esecutivo validato in data 06/11/2019, è composto dai seguenti elaborati:

PARTE GENERALE

- 1 PE GEN EE 01 Elenco elaborati
- 2 PE GEN RE 01 Relazione tecnico illustrativa generale
- 3 PE GEN CO 01 Inquadramento territoriale, fotoaerea, CTR, PRG
- 4 PE GEN QE 01 Quadro economico
- 5 PE CMS EP 01 Elenco prezzi unitari
- 6 PE CMS EP 02 Analisi prezzi
- 7 PE CMS ES 01 Computo metrico
- 8 PE CMS ES 02 Computo metrico estimativo
- 9 PE CMS ES 03 Incidenza manodopera
- 10 PE CMS ES 04 Lista categorie e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto
- 11 PE GEN CR 01 Cronoprogramma dei lavori
- 12 PE TAM RE 01 Capitolato Speciale d'Appalto - PARTE AMMINISTRATIVA
- 13 PE TAM RE 02 Capitolato Speciale d'Appalto - PARTE TECNICA
- 14 PE MAN RE 01 Piano di manutenzione
- 15 PE ESP PC 01 Planimetria catastale
- 16 PE ESP RE 01 Piano particellare occupazioni temporanee e aree di cantiere

STATO DI FATTO

- 17 PE SDF PS 01 stato di fatto - pianta e prospetto
- 18 PE SDF RE 01 doc fotografica
- 19 PE SDF DI 01 trave tipo su pila - lato MN
- 20 PE SDF DI 02 trave tampone tipo - lato MN
- 21 PE SDF DI 03 trave tipo su pila - lato RE
- 22 PE SDF DI 04 trave tampone tipo - lato RE
- 23 PE SDF ST 01 sezioni tipo impalcato - lato MANTOVA
- 24 PE SDF ST 02 sezioni tipo impalcato - lato REGGIO EMILIA

RILIEVO E MAPPATURA DEGRADO

- 25 IN SDF DI 01 LATO MANTOVA Campata 1
- 26 IN SDF DI 02 LATO MANTOVA Campata 2
- 27 IN SDF DI 03 LATO MANTOVA Campata 3
- 28 IN SDF DI 04 LATO MANTOVA Campata 4
- 29 IN SDF DI 05 LATO MANTOVA Campata 5
- 30 IN SDF DI 06 LATO MANTOVA Campata 6
- 31 IN SDF DI 07 LATO MANTOVA Campata 7
- 32 IN SDF DI 08 LATO MANTOVA Campata 8
- 33 IN SDF DI 09 LATO MANTOVA Campata 9
- 34 IN SDF DI 10 LATO REGGIO EMILIA Campate 10-11
- 35 IN SDF DI 11 LATO REGGIO EMILIA Campata 13
- 36 IN SDF DI 12 LATO REGGIO EMILIA Campata 15
- 37 IN SDF DI 13 LATO REGGIO EMILIA Campata 17
- 38 IN SDF DI 14 LATO REGGIO EMILIA Campata 19
- 39 IN SDF DI 15 LATO REGGIO EMILIA Campata 21
- 40 IN SDF DI 16 LATO REGGIO EMILIA Campata 23
- 41 IN SDF DI 17 LATO REGGIO EMILIA Campata 25
- 42 IN SDF DI 18 LATO REGGIO EMILIA Campata 27
- 43 IN SDF RE 01 Relazione sulle indagini e prove sui materiali
- 44 IN SDF RE 02 Prove di carico

PROGETTO STRUTTURALE

- 45 PE STR RE 01 relazione di calcolo
- 46 PE STR SC 01 individuazione interventi tipo - lato MANTOVA
- 47 PE STR SC 02 individuazione interventi tipo - lato REGGIO EMILIA
- 48 PE STR PL 01 inquadramento interventi di progetto - pianta e prospetto
- 49 PE STR DI 11 rinforzo selle gerber

- 50 PE STR DI 12 fasi di posa trave di rinforzo
- 51 PE STR DC 01 risanamento nidi di ghiaia
- 52 PE STR DC 02 riparazione armature
- 53 PE STR DC 03 sostituzione giunti
- 54 PE STR DC 04 sigillatura fessure
- 55 PE STR DC 05 ripristino copriferro - estradosso travi
- 56 PE STR DC 06 rinforzo pali 1di2
- 57 PE STR DC 07 rinforzo pali 2di2

PIANO DELLA SICUREZZA

- 58 PE SIC RE 01 Piano della sicurezza e coordinamento
- 59 PE SIC RE 02 Fascicolo tecnico dell'opera
- 60 PE SIC PL 01 Planimetria di cantiere
- 61 PE SIC ST 01 Schema tipo opere provvisorie 1di2 - alveo di magra
- 62 PE SIC ST 02 Schema tipo opere provvisorie 2di2 - area golenale
- 63 PE SIC SC 01 Schema segnaletico deviazioni al traffico
- 64 PE SIC ES 01 Computo metrico estimativo - costi della sicurezza
- 65 PE SIC ES 02 Elenco prezzi - costi della sicurezza

- il quadro economico di progetto, concludente in complessivi € 3.785.635,00, è così articolato:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA		
Quadro Economico Progetto Esecutivo		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
a.1 Importo lavori	€ 2.483.519,92	
a.2 Costi della sicurezza	€ 167.426,77	
TOTALE LAVORI		€ 2.650.946,69
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1 Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche (lordo)	€ 16.000,00	
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€ 51.240,55	
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€ 37.290,53	
b.4 Spese per la direzione lavori (netto cassa e IVA)	€ 110.000,00	
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€ 27.000,00	
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€ 5.000,00	
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€ 35.000,00	
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€ 39.000,00	
b.9 Spese per monitoraggio strutturale e idraulico (netto IVA)	€ 62.000,00	
b.10 Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti (lordo IVA)	€ 77.306,20	
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€ 583.208,28	
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€ 9.021,24	
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€ 82.621,51	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.134.688,31
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 3.785.635,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo degli *“interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po – ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 3.785.635,00;

- dare atto che:
 - la spesa di € 3.785.635,00, risulta disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5187 (impegno reiscritto n. 256/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 3.000.000,00 all'annualità 2020 e per € 785.635,00 all'annualità 2021;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori in parte a corpo e in parte a misura, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., su piattaforma telematica – SATER, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata ai sensi dei comma 2 o 2bis dell'articolo medesimo;

Dare infine atto che:

- prima di procedere all'affidamento dei lavori, come da prescrizione CTA, dovrà essere acquisito il parere dell'AIPO in merito alla compatibilità della cantierizzazione di progetto con il regime idraulico del Po nel tratto interessato dalle opere;
- le spese di pubblicità per il Bando di gara ed il relativo esito, sono da imputarsi alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001 e che saranno comunque rimborsate dall'impresa aggiudicataria, come previsto dalla normativa vigente in materia, ammontano ad € 2.500,00, così suddivise:
 - € 1.500,00, a favore dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, comprensivo della relativa imposta di bollo;
 - € 1.000,00, per la pubblicazione a favore di Società Pubblicità Editoriale e Digitale SPA per la pubblicazione sul Resto del Carlino – Reggio Emilia, quotidiano a diffusione locale,
 tenuto conto che la pubblicazione sulla Gazzetta Aste e Appalti, quale pubblicità su quotidiano a diffusione nazionale, non comporta oneri di spesa;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 80992375CE e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H18000450001;

Richiamato il CIG ZB12A98D05 identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli *“interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po – ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”*, concludente nell'importo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori (comprensivi di € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA		
Quadro Economico Progetto Esecutivo		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
a.1 Importo lavori	€ 2.483.519,92	
a.2 Costi della sicurezza	€ 167.426,77	
TOTALE LAVORI		€ 2.650.946,69
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1 Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche (lordo)	€ 16.000,00	
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€ 51.240,55	
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€ 37.290,53	
b.4 Spese per la direzione lavori (netto cassa e IVA)	€ 110.000,00	
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€ 27.000,00	
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€ 5.000,00	
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€ 35.000,00	
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€ 39.000,00	
b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€ 62.000,00	
b.10 Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti (lordo IVA)	€ 77.306,20	
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€ 583.208,28	
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€ 9.021,24	
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€ 82.621,51	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.134.688,31
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 3.785.635,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori in parte a corpo e in parte a misura, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., su piattaforma telematica – SATER, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata ai sensi dei comma 2 o 2bis dell'articolo medesimo;

- di dare atto che:
 - la spesa di € 3.785.635,00, risulta disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5187 (impegno reiscritto n. 256/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 3.000.000,00 all'annualità 2020 e per € 785.635,00 all'annualità 2021;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - la relazione tecnico illustrativa generale e il capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono in interventi di emergenza per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato con atto pubblico amministrativo, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. 80992375CE e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18000450001;
- di dare, infine, atto che:
 - prima di procedere all'affidamento dei lavori, come da prescrizione CTA, dovrà essere acquisito il parere dell'AIPO in merito alla compatibilità della cantierizzazione di progetto con il regime idraulico del Po nel tratto interessato dalle opere;
 - le spese di pubblicità per il Bando di gara ed il relativo esito, sono da imputarsi alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 352, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001 e che saranno comunque rimborsate dall'impresa aggiudicataria, come previsto dalla normativa vigente in materia, ammontano ad € 2.500,00, così suddivise:
 - € 1.500,00, a favore dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, comprensivo della relativa imposta di bollo;
 - € 1.000,00, per la pubblicazione a favore di Società Pubblicità Editoriale e Digitale SPA per la pubblicazione sul Resto del Carlino – Reggio Emilia, quotidiano a diffusione locale,
 - tenuto conto che la pubblicazione sulla Gazzetta Aste e Appalti, quale pubblicità su quotidiano a diffusione nazionale, non comporta oneri di spesa;
 - il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è il n. ZB12A98D05.
- Allegati:
 - Relazione tecnico illustrativa generale;
 - Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 19/11/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma