

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 856 DEL 19/11/2019**

OGGETTO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE SULLA SP91 COLLAGNA-VAGLIE-PONTE ROSSENDOLA AL KM 11+600 IN LOCALITA' CASENOVE AD EST DI VAGLIE, NEL COMUNE DI VENTASSO, INTERROTTA AL TRANSITO A CAUSA DI UN ESTESO MOVIMENTO GRAVITATIVO DI VALLE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con decreto presidenziale n. 320 del 28/11/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'*"intervento urgente di ripristino dell'infrastruttura stradale sulla SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, nel Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle"*, per l'importo complessivo di € 733.000,00, finanziato per € 450.000,00, dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (Decreto Presidenziale n. 125/2018, di cui all'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 533 del 19/07/2018 – cod. intervento 13624) e per la restante quota di € 283.000,00, dalla Provincia;
- con determinazione dirigenziale n. 10 del 17/01/2019, è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti allo studio TPC Progetti s.n.c., con sede legale in Viale Roma n. 55, Bagni di Lucca (LU), P.IVA 01859160465, il servizio tecnico per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di ripristino della SP91 *"Collagna-Vaglie-ponete Rossendola"*, al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, in Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle;
- con Prot. n. 8/1/2018 del 02/01/2019 è stata chiesta, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, al Comune di Ventasso la necessaria autorizzazione paesaggistica con procedimento semplificato, ai sensi del DPR 31/2017;
- per proseguire nella progettazione dell'intervento in argomento si sono rese necessarie indagini geognostiche e prove di laboratorio, affidate direttamente ai sensi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10 (comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, con determinazione dirigenziale n. 107 del 22/02/2019, all'impresa Prove Penetrometriche s.r.l., con sede legale a Castelnuovo Rangone (MO), in Via per Modena n. 8 – C.F. e P.IVA 00812530368;
- dette indagini si sono concluse con il rapporto di prova del 13/03/2019;

- in data 24/04/2019, con Prot. 10446/1/2018 è stato assunto agli atti il progetto definitivo dell'intervento, trasmesso dallo studio TPC Progetti s.n.c.;
- con Prot. n. 4314 del 30/04/2019, il Comune di Ventasso ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica n. L2019/006 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA del 30/04/2019, con osservazioni e prescrizioni da recepire nel progetto esecutivo;
- in data 08/05/2019 con Prot. n. 11528/1/2019 è stata chiesta alla Struttura Sismica Provinciale, di cui il Comune di Ventasso si avvale, la necessaria autorizzazione sismica, ai sensi dell'art. 11, della L.R. 19/2008, sulla base degli elaborati strutturali del suddetto progetto definitivo;
- con atto n. 290 dell'8/07/2019 – Prot. 18590/21/2019 dell'8/07/2019, è stata rilasciata detta autorizzazione, con prescrizioni da recepire nel progetto esecutivo;
- in data 26/09/2019 con Protocolli n. 25746-25747-25748/1/2018 è stato assunto agli atti il progetto esecutivo trasmesso dallo studio TPC Progetti s.n.c.;
- detto progetto, in coerenza con il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo e le osservazioni e prescrizioni di cui alle autorizzazioni paesaggistica e sismica sopra citate, prevede la sistemazione del tratto di viabilità di circa 45 metri e l'installazione di un sistema di monitoraggio, per la riapertura della viabilità;
- il progetto esecutivo validato in data 12/11/2019, è composto dai seguenti elaborati:
 - n. 1 - Relazione generale
 - n. 2a - Relazione di calcolo
 - n. 2b - Fascicolo di calcolo strutturale
 - n. 2c - Relazione geotecnica
 - n. 2d - Relazione sulle fondazioni
 - n. 2e - Relazione sui materiali
 - n. 2f - Piano di monitoraggio e manutenzione
 - n. 2g - Piano particellare d'esproprio
 - Tavola n. 3a - Inquadramento
 - Tavola n. 3b - Stato attuale: planimetria, sezioni ambientali
 - Tavola n. 3c - Stato di progetto: planimetria, profilo lungo strada
 - Tavola n. 3d - Stato di progetto: sezioni ambientali
 - Tavola n. 3e - Stato di progetto: soletta su pali
 - Tavola n. 3f - Stato di progetto: particolari costruttivi
 - Tavola n. 3g - Stato di progetto: particolari costruttivi
 - Tavola n. 3h - Stato di progetto: particolari costruttivi
 - Tavola n. 3i - Stato di progetto: particolari costruttivi
 - n. 4 - CM Computo Metrico
 - n. 5 - EP Elenco Prezzi
 - n. 6 - QE Quadro Economico
 - n. 7 - AP Analisi Prezzi

- n. 8 - CMS Computo Metrico Costi Sicurezza Speciali
- n. 9 - IM Stima Incidenza Manodopera
- n.10 - IS Stima Incidenza Costi Sicurezza Diretti
- n.11a - CSA parte amministrativa
- n.11b - CSA parte tecnica
- n.12a - PSC Piano Sicurezza e Coordinamento
- n.12b - GANTT Cronoprogramma dei lavori
- n.12c - AR Analisi e valutazione rischi
- n.13a - Relazione geologica
- n.13b - Relazione sulle indagini

- il quadro economico di progetto, concludente in complessivi € 733.000,00, è così articolato:

DESCRIZIONE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 486.171,77	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.855,08	
TOTALE LAVORI		€ 492.026,85
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	€ 108.245,91	
Spese tecniche per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 19.034,54	
Spese tecniche per la progettazione definitiva-esecutiva (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 42.990,75	
Spese tecniche per l'esecuzione di sondaggi geognostici (I.V.A. inclusa)	€ 9.054,60	
Spese tecniche per la Direzione Lavori e per il Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 30.114,97	
Spese tecniche per il collaudo statico delle opere strutturali (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 8.602,46	
Contributo di gara ANAC	€ 225,00	
Spese per assicurazione verificatore	€ 450,00	
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	€ 7.924,92	
Spese per indagini in corso d'opera e prove di laboratorio (I.V.A. inclusa)	€ 10.000,00	
Fondo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 (pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione)	€ 4.330,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 240.973,15
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 733.000,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'*"intervento di ripristino dell'infrastruttura stradale sulla SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, nel Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle"*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 733.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa di € 733.000,00, è disponibile:

- alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2019, impegni reiscritti 243/2019 e 244/2019, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con risorse della Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 125 del 02/08/2018 e della Provincia, mediante avanzo;
- alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 359, impegno reiscritto n. 38/2019, con esigibilità anno 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, a carico della Provincia;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c-bis), del D.Lgs. n. 50/2016 con invito ad almeno 15 operatori economici, (con un minimo di 15 e un massimo di 20) individuati nell'Albo delle aziende esecutrici di lavori pubblici adottato dalla Provincia, fissando in giorni 25 il termine per la presentazione delle offerte e stabilendo, come criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 del decreto predetto, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del decreto stesso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 8101420F43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C97H18001590005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' *"intervento di ripristino dell'infrastruttura stradale sulla SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, nel Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle"*, concludente nell'importo di € 733.000,00, di cui € 492.026,85 per lavori (comprensivi di € 5.855,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lavori a misura (soggetta a ribasso)	€ 486.171,77	
Oneri per la sicurezza (non soggetta a ribasso)	€ 5.855,08	
TOTALE LAVORI		€ 492.026,85
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	€ 108.245,91	
Spese tecniche per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 19.034,54	
Spese tecniche per la progettazione definitiva-esecutiva (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 42.990,75	
Spese tecniche per l'esecuzione di sondaggi geognostici (I.V.A. inclusa)	€ 9.054,60	
Spese tecniche per la Direzione Lavori e per il Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 30.114,97	
Spese tecniche per il collaudo statico delle opere strutturali (I.V.A. e oneri previdenziali e assistenziali inclusi)	€ 8.602,46	
Contributo di gara ANAC	€ 225,00	
Spese per assicurazione verificatore	€ 450,00	
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	€ 7.924,92	
Spese per indagini in corso d'opera e prove di laboratorio (I.V.A. inclusa)	€ 10.000,00	
Fondo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 (pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione)	€ 4.330,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 240.973,15
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 733.000,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c-bis), del D.Lgs. n. 50/2016 con invito ad almeno 15 operatori economici, (con un minimo di 15 e un massimo di 20) individuati nell'Albo delle aziende esecutrici di lavori pubblici adottato dalla Provincia, fissando in giorni 25 il termine per la presentazione delle offerte e stabilendo, come criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 del decreto predetto, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ex art. 97, comma 8, del decreto stesso;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 733.000,00, è disponibile:
 - alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2019, impegni reiscritti 243/2019 e 244/2019, con esigibilità anno 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 finanziata con risorse della Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 125 del 02/08/2018 e della Provincia, mediante avanzo;
 - alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 359, impegno reiscritto n. 38/2019, con esigibilità anno 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, a carico della Provincia;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed

Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- la relazione generale e il capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel ripristino di un tratto della SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, nel Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. 8101420F43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H18001590005;

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 19/11/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma