



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 249 DEL 19/11/2019

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA INTERVENTI
B1) INCROCIO SP37 E VIA VERDI-VIA DI VITTORIO, E B2) INCROCIO SP37 E VIA
CASTELLANA IN COMUNE DI ALBINEA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la strada provinciale Pedemontana (SP21/SP23/SP37), la SP53 e la SP25 attraversano i Comuni di Quattro Castella ed Albinea dove presentano significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità, dal sensibile aumento del traffico, e dalla presenza di intersezioni anche a distanza ravvicinata, e dal fatto che alcuni dei tratti interessati sono inglobati in contesti urbani densamente abitati;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia, dei Comuni di Quattro Castella e Albinea migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- a tal fine, in data 25/02/2019 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Albinea e Quattro Castella un Protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione di velocità e messa in sicurezza della SP21-SP23-SP37 (Strada Pedemontana compresa nel tratto tra il Comune di Albinea e il Comune di Quattro Castella), della SP53 e della SP25;
- nel citato Protocollo la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Albinea, allo scopo di raggiungere gli obiettivi prefissati relativamente agli interventi ricadenti sul territorio comunale, hanno individuato una serie di opere da realizzare, di seguito riepilogate ed elencate in ordine di priorità:

Cod.	Comune di Albinea
b.1	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 37 e via Verdie via Di Vittorio.
b.2	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 37 e via Castellana
b.3	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 21 e via Pareto. Completamento del percorso pedonale a sud della SP 21 via Roma da via Bellelli al civico 45.
b.4	completamento della pedonale a margine della SP 25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civico 56 ed il civico 66 in Comune di Albinea;
b.5	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 37 e via Montanara
b.6	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 37 e via Roncosano
b.7	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 37 e via Motti

- in data 07/03/2019 è stato affidato all'arch. Marco Denti l'incarico per il Progetto di fattibilità Tecnico ed Economica per gli interventi all'interno del Comune di Albinea;

Considerato che:

- in accordo con il Comune di Albinea e viste le annualità in relazione ai singoli lavori previste dalla sopracitata tabella inserita in protocollo, si è ritenuto necessario provvedere a sviluppare il quadro economico con il dettaglio dei costi che fanno riferimento ai primi due interventi, ossia il b1) ed il b2), in quanto, per gli altri lavori, non sono ancora univocamente definite tempistiche di intervento;
- il Progetto di FTE, consegnato in data 27/05/2019, è composto dai seguenti elaborati:
 - 01 Relazione tecnico-illustrativa;
 - 02 Planimetria generale ed elaborati grafici (fascicolo);
 - 03 Prime indicazioni per la sicurezza;
 - 04 Quadro economico interventi b1) e b2);
 - 05 Piano particellare preliminare b1) e b2);
- il Quadro Economico desunto degli interventi b1) e b2) è così di seguito determinato:

LAVORI b1)	
IM PORTO LAVORI	€ 65.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 70.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 1.000,00
IMPREVISTI	€ 2.000,00
SPESE TECNICHE progettazione def/esec e DL, PSC e CSE	€ 9.000,00
ACCANTONAMENTO INCENTIVI DIPENDENTI	€ 2.000,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 16.000,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 30.000,00
IM PORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 100.000,00

LAVORI b2)	
IM PORTO LAVORI	€ 240.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 250.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 10.000,00
IMPREVISTI ED ESPROPRI	€ 50.000,00
SPESE TECNICHE progettazione def/esec e DL, PSC e CSE	€ 20.000,00
ACCANTONAMENTO INCENTIVI DIPENDENTI	€ 5.000,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 55.000,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 140.000,00
IM PORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 390.000,00

- in detto protocollo la Provincia si è impegnata a reperire le risorse necessarie al finanziamento degli interventi, cofinanziando le opere previste in una percentuale pari almeno al 50% del costo complessivo;
- il Comune di Albinea, con il citato accordo si è impegnato ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e cofinanziare l'importo degli interventi in una percentuale fino al 50% del costo complessivo e a trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia, secondo l'ordine e la tempistica stabiliti nella Tabella B (Albinea), sulla base della spesa effettivamente sostenuta;

Preso atto che la conformità del progetto alle specifiche destinazioni di piano e il relativo adeguamento degli strumenti urbanistici rimane in capo al Comune di Albinea;

Visto che nel programma triennale dei LL.PP. 2020-2022, adottato con Decreto del Presidente n.233 del 23/10/2019, l'opera è prevista nell'annualità 2020;

Dato atto che per il finanziamento delle opere suddette, concludente nell'importo complessivo di euro 490.000,00, la Provincia si impegna a reperire le risorse a proprio carico, rendendole disponibili nell'esercizio 2020, compatibilmente con le disponibilità finanziarie e i vincoli imposti dagli equilibri di bilancio;

Dato atto che eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Ritenuto di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento sopra citato;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione della copertura finanziaria all'effettivo finanziamento delle opere;

Su proposta del RUP arch. Davide Baraldi;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e smi. denominato "Interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza delle SP21-SP25-SP37 nel Comune di Albinea – interventi b1 e b2", agli atti del servizio, concludente nell'importo complessivo di € 490.000,00 come risulta nei seguenti quadri economici:

LAVORI b1)	
IM PORTO LAVORI	€ 65.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 70.000,00
SOM M E A D I S P O S I Z I O N E	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 1.000,00
IM PREVISTI	€ 2.000,00
SPESE TECNICHE progettazione def/esec e DL, PSC e CSE	€ 9.000,00
ACCANTONAMENTO INCENTIVI DIPENDENTI	€ 2.000,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 16.000,00
B) TOTALE SOM M E A D I S P O S I Z I O N E	€ 30.000,00
IM PORTO COM PLESSIVO DELL'OPERA	€ 100.000,00

LAVORI b2)	
IM PORTO LAVORI	€ 240.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.000,00
A) TOTALE LAVORI	€ 250.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 10.000,00
IMPREVISTI ED ESPROPRI	€ 50.000,00
SPESE TECNICHE progettazione def/esec e DL, PSC e CSE	€ 20.000,00
ACCANTONAMENTO INCENTIVI DIPENDENTI	€ 5.000,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 55.000,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 140.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 390.000,00

- di dare atto che:
 - ✓ per il finanziamento delle opere suddette, concludente nell'importo complessivo di euro 490.000,00, la Provincia si impegna a reperire le risorse a proprio carico, rendendole disponibili nell'esercizio 2020, compatibilmente con le disponibilità finanziarie e i vincoli imposti dagli equilibri di bilancio;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento per gli interventi in argomento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è individuato nell'Arch. Davide Baraldi, Istruttore Direttivo, Alta specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ✓ eventuali modifiche dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - ✓ i Codici Unici di Progetto (CUP) sono i seguenti:
 - per l'intervento b1) "Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Verdi e via Di Vittorio", dell'importo complessivo di € 100.000,00, il CUP è il n.C31B19000450007;
 - per l'intervento b2) "Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana", dell'importo complessivo di € 390.000,00, il CUP è il n.C31B19000300007;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 19/11/2019

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma