

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 846 DEL 15/11/2019**

OGGETTO

INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA S.P. N. 7 AL KM 33+080 IN COMUNE DI CARPINETI, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020 - AFFIDAMENTO N° 14. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel mese di maggio 2019 eventi meteorologici avversi hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia;
- in particolare sulla SP7 "Pratissolo-Felina", al km 33+080, in prossimità dell'abitato di Carpineti, si è verificato il cedimento della scarpata di monte che ha causato il crollo del muro di controripa in pietrame;
- tale dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 130 del 27/08/2019, ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 - primo stralcio - OCDPC n. 600 del 26/07/2019, per l'importo di € 19.000.000,00 a valere sulle risorse di cui alla citata OCDPC;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori finanziati", è programmato con il codice 15140, il seguente intervento "lavori per il ripristino del muro di sostegno della SP7 al km 33+080 in comune di Carpineti", per un importo complessivo di finanziamento pari € 15.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
- il suddetto finanziamento è stato accertato con determinazione dirigenziale n° 715, del 08/10/2019;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 13 interventi per un totale complessivo di € 2.780.235,07 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dell'“Intervento per il ripristino del muro di sostegno di monte della SP7 al km 33+080 in Comune di Carpineti”, che fanno parte degli interventi finanziati con il citato Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 130 del 27/08/2019;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 14 finalizzato al ripristino del muro di sostegno di monte della SP7 al km 33+080 in Comune di Carpineti**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 15.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	11.818,45
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.099,68
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	10.718,77
Detrazione Ribasso del 2,60%	-278,69
TOTALE NETTO	11.539,76
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 230,80	184,64
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 230,80	46,16
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	2.538,75
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	690,69
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.460,24
TOTALE COMPLESSIVO	15.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	11.539,76

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 23,56%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Descrittiva;
 - Computo Metrico Estimativo e Quadro economico;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento per il ripristino del muro di sostegno della scarpata di monte sulla SP7 al km 33+080 in comune di Carpineti, Affidamento n° 14, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 15.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio di Previsione 2019-2021, con esigibilità 2019, finanziato dal Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 130 del 27/08/2019, "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 - primo stralcio - OCDPC n. 600 del 26/07/2019, ed accertati con Determinazione Dirigenziale n° 715 del 08/10/2019;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° Z3B2A98E8D e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio

Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento per il ripristino del muro di sostegno della scarpata di monte sulla S.P. n. 7 al km 33+080 in comune di Carpineti, mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 14, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 15.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	11.818,45
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.099,68
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	10.718,77
Detrazione Ribasso del 2,60%	-278,69
TOTALE NETTO	11.539,76
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 230,80	184,64
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 230,80	46,16
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	2.538,75
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	690,69
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.460,24
TOTALE COMPLESSIVO	15.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti

franosì", del Bilancio di Previsione 2019-2021, del PEG 2019, con esigibilità 2019, finanziato dal Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 130 del 27/08/2019, "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 - primo stralcio - OCDPC n. 600 del 26/07/2019, ed accertati con Determinazione Dirigenziale n° 715 del 08/10/2019;

- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° Z3B2A98E8D e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 15/11/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma