

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 818 DEL 08/11/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N° 13. RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 513R AL KM 50+480.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP 513R "di Val d'Enza", al Km 50+480 tra le località di Cola e Rosano, in comune di Vetto, occorre procedere al ripristino e consolidamento del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 12 interventi per un totale complessivo di € 2.708.041,67 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP513R al km

50+480", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2019 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 04651.19.RE;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 13 finalizzato al ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 513R al km 50+480, concludente con una spesa complessiva stimata di € 100.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	74.011,82
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.073,13
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	69.938,69
Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.818,41
TOTALE NETTO	72.193,41
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.443,85	1.155,08
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.443,85	288,77
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	15.882,35
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.741,74
SPESE TECNICHE INDAGINI IN SITO E RELAZIONE GEOLOGICA	3.999,68
SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE	4.738,97
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	27.806,59
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	38.212,48

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	25.040,93
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	8.940,00

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,36%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Relazione descrittiva;
Relazione geologica, geotecnica e sismica;
Relazione di calcolo strutturale;
Elaborati grafici;
Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della strada provinciale 513R km 50+480 "di Val d'Enza", mediante accordo quadro 2019-2020, Affidamento n° 13, consistenti nel "ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 100.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 100.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301, del 24.04.2019;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8093248786 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori, ed ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della strada provinciale 513R "di Val d'Enza", mediante accordo quadro 2019-2020, Affidamento n° 13, consistenti nella "consistenti nel ripristino e consolidamento del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 100.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	74.011,82
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.073,13
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	69.938,69
Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.818,41
TOTALE NETTO	72.193,41
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.443,85	1.155,08
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.443,85	288,77
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	15.882,35
IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.741,74
SPESE TECNICHE INDAGINI IN SITO E RELAZIONE GEOLOGICA	3.999,68
SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE	4.738,97

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	27.806,59
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 100.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301 del 24.04.2019;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8093248786 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, in qualità Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Reggio Emilia, lì 08/11/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma