

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 787 DEL 31/10/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO LAVORI DI ESECUZIONE DI UN SONDAGGIO GEOGNOSTICO E PROVE DI LABORATORIO PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO SEDE STRADALE E CONTENIMENTO PENDIO DI VALLE SULLA SP61 AL KM 0+330 IN PROSSIMITÀ DI GAZZANO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nel mese di febbraio 2019 eventi meteorologici avversi hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia;
- in particolare sulla SP61 "Tufo-Gazzano-Ponte Dolo", al km 0+330, in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, si è attivata una frana di valle che ha causato il cedimento completo della banchina e di parte della sede stradale;
- al fine di garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, con ordinanza n. 2310/1/2019 del 04/02/2019, nel tratto interessato da detto dissesto, è stato istituito un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- tale dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 88 del 13/06/2019, ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori delle province di Bologna, Modena, Parma, Piacenza e Reggio Emilia, nel mese di febbraio 2019 - 1° stralcio - OCDPC n. 590 del 17/04/2019, per l'importo di € 4.400.000,00;
- per la Provincia di Reggio Emilia detto Piano prevede l'intervento di ripristino della sede stradale e contenimento pendio di valle sulla SP61 al km 0+330 in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, con il codice 14741, per l'importo di € 70.000,00;
- per la progettazione di un intervento che preveda la realizzazione, lungo la scarpata di valle, di un'opera di sostegno in cemento armato, fondata su pali trivellati e sul cordolo di collegamento dei pali medesimi, la realizzazione di un muro anch'esso in cemento armato, sono necessarie le esecuzioni di:
 - un sondaggio geognostico a carotaggio continuo, con il prelievo di campioni di terreno, la posa di piezometro, compresa la redazione della stratigrafia del sondaggio;
 - prove di laboratorio sui campioni di terreno prelevati;

- a tal fine è stato redatto un computo metrico estimativo, basato sui prezzi dell'Elenco Regionale dei Prezzi delle Opere Pubbliche e di Difesa del Suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2019, concludente in complessivi € 4.559,00 e così articolato:

Descrizione lavori	Importo
Sondaggio	€ 2.885,70
Prove di laboratorio	€ 1.502,50
Totale importo lavori soggetti a ribasso	€ 4.388,20
Oneri per la sicurezza	€ 170,80
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 4.559,00

- per le lavorazioni specialistiche di cui sopra è necessaria un'adeguata esperienza in materia, con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra, nonché i necessari mezzi e strumentazioni;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via cosiddetta tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, netti e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato, in complessivi € 4.559,00, netti (comprensivi di € 170,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 2.112,20 per costo della manodopera), con lettera Prot. 26594/5/2016 del 07/10/2019, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, ai 2 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00 del 14/10/2019:
 - 1) ECOCANTIERI s.r.l. - Via Col di Lana n. 15 - Bologna - P.IVA 02535701201;
 - 2) TECNOSTUDIO s.r.l. - Via Rovigo, 61 - Este (PD) – P.IVA 04054230281;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della relativa prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il

procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento è accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro le ore 12,00 del 14/10/2019 è pervenuta la sola offerta di ECOCANTIERI s.r.l., regolarmente presentata con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito, concludente nell'importo netto di € 3.291,15 (ribasso 25%), a cui vanno aggiunti € 170,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito l'operatore economico di cui sopra ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 3.250,00, proponendo un ulteriore sconto di € 41,15, che si ritiene congruo;

Considerato, infine, che:

- il prezzo offerto da ECOCANTIERI s.r.l., concludente in netti € 3.420,80 (€ 3.250,00 oltre agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 170,80) è congruo, alla luce del lavoro necessario alla soddisfazione dell'intervento in argomento;
- la componente dei lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi.

Ritenuto di:

- affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di un sondaggio geognostico e delle prove di laboratorio, funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino sede stradale e contenimento pendio di valle sulla SP61 al km 0+330, in prossimità di Gazzano nel Comune di Villa Minozzo, all'impresa ECOCANTIERI s.r.l., con sede legale a Bologna in Via Col di Lana n. 15, C.F. e P.IVA 02535701201, per l'importo netto di € 3.420,80, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 4.173,38, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- dare atto che:
 - la spesa di € 4.173,38, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999, (impegno n. 1907/2019), con esigibilità anno 2019;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta

mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z192A0C30E e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H18001510006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di un sondaggio geognostico e delle prove di laboratorio, funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino sede stradale e contenimento pendio di valle sulla SP61 al km 0+330, in prossimità di Gazzano nel Comune di Villa Minozzo, all'impresa ECOCANTIERI s.r.l., con sede legale a Bologna in Via Col di Lana n. 15, C.F. e P.IVA 02535701201, per l'importo netto di € 3.420,80 (comprensivi di € 170,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 4.173,38;
- di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - la spesa di € 4.173,38, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999, (impegno n. 1907/2019), con esigibilità anno 2019;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di un sondaggio geognostico e delle prove di laboratorio funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino sulla SP61 al km 0+330, a Gazzano di Villa Minozzo;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con ECOCANTIERI s.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'impresa di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, dei mezzi , della strumentazione ed esperienza nel settore, necessari per realizzare al meglio i lavori in argomento; attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del lavoro da eseguire, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località d'intervento dei lavori e della tipologia degli stessi confermando; che la componente lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è Z192A0C30E e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H18001510006.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 31/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma