

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 772 DEL 28/10/2019**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI COMODATO GRATUITO FRA AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SRL, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA PER CONCESSIONE DEGLI APPARATI RELATIVI AL PROGETTO GIM.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n.218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- l'articolo 1, comma 893, della legge n.296 del 27 dicembre 2006, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale dello Stato, ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali";;
- con decreto interministeriale (G. U. n. 180 del 04/08/07) il Ministro per le Riforme e le Innovazioni nella Pubblica Amministrazione e il Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie locali, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze dispongono l'utilizzo del "Fondo" per progetti degli enti locali, relativi agli interventi di digitalizzazione dell'attività amministrativa, in particolare per quanto riguarda i procedimenti di diretto interesse dei cittadini e delle imprese;
- il richiamato decreto interministeriale attribuisce la gestione del "Fondo" alla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per gli Affari Regionali;
- il Dipartimento ha reso noto in data 19/02/08 l'avviso per la presentazione dei progetti tramite pubblicazione sul sito www.programmaelisa.it;
- nell'avviso era prevista, tra la documentazione da produrre, un atto dell'organo deliberativo che formalizzasse la costituenda aggregazione tra gli Enti partecipanti al progetto e, qualora gli Enti non fossero riusciti a formalizzare l'aggregazione era data la possibilità di produrre una dichiarazione dell'ente proponente che attestasse quanto richiesto, rimandando la costituzione formale dell'aggregazione al momento dell'ammissione del Progetto al finanziamento;
- in data 30 aprile 2008 la Provincia di Milano, in qualità di Capofila, ha presentato il progetto GIM - Gestione Informata della Mobilità ;
- il progetto presentato prevedeva l'applicazione di sistemi ITS ai settori della mobilità pubblica e privata, finalizzati all'informazione all'utenza, per un ammontare complessivo di € 14.680.870,00 con una richiesta di finanziamento ministeriale pari a € 3.500.000,00;
- in data 11 febbraio 2009 è pervenuta dal Dipartimento per gli Affari Regionali la comunicazione di ammissibilità al finanziamento;
- con Deliberazione della Giunta Provinciale di Reggio Emilia n. 78 del 17/03/2009, sono stati approvati i suddetti Protocolli d'Intesa, relativi al Progetto G.i.M. "Gestione informata della Mobilità" presentato in occasione del 2° Bando relativo al "Programma ELISA" sul Piano di finanziamenti di cui al "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" istituito dall'art. 1, comma 893, della legge n. 296 del 27

dicembre 2006, ed in particolare l'Allegato A per la parte dell'aggregazione degli enti locali della Regione Emilia-Romagna e della Regione Marche;

- il Dipartimento per gli Affari Regionali ha erogato il finanziamento di € 2.800.000 alla Provincia di Milano quale Ente capofila delle aggregazioni di amministrazioni partecipanti alla realizzazione del progetto GIM, la quale ha trasferito l'importo spettante a ciascun ente, nello specifico € 142.247,00 alla Provincia di Reggio Emilia;
- in data 24 marzo 2009 è stato sottoscritto il relativo Protocollo di Intesa dagli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna (Provincia e Comune di Piacenza, Provincia e Comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune di Ferrara, Provincia di Ravenna, Provincia di Forlì-Cesena, Comuni di Cesena e Forlì e Provincia di Rimini), dai 4 EE.LL. della Regione Marche (Provincia di Ancona, Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro–Urbino) e dalla Regione Marche stessa, che hanno attività comuni e complementari nel “Progetto G.i.M.” per lo sviluppo della parte di progetto integrato relativa all'Infomobilità pubblica;
- il progetto GIM prevede la fornitura e l'installazione di infrastrutture e tecnologie (come AVM e tecnologie di controllo e gestione del percorso “on time” nei veicoli del trasporto pubblico, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle strutture viarie), che sono parte dell'azione regionale per lo sviluppo dell'Infomobilità di cui alla delibera della Giunta regionale n. 803/2008;
- all'art. 4 del sopra menzionato Protocollo di Intesa del 24 marzo 2009, gli EE.LL. sottoscrittori riconoscono alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di Ente Coordinatore dell'aggregazione degli EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e degli EE.LL. della Regione Marche, nonché Ente referente nei rapporti con la Provincia di Milano, con ruolo di Supervisore garante della qualità e dei risultati nella realizzazione del progetto, sotto il profilo tecnico ed economico;
- la Regione Emilia-Romagna ha programmato di co-finanziare la realizzazione delle opere del progetto di cui al Protocollo di Intesa sopra citato, con complessivi € 2.703.828,00, nell'ambito delle schede di investimento comprese negli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 dei bacini provinciali di Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, approvati con delibera di Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008, secondo la suddivisione della sottostante Tabella 1:

TABELLA 1: PROGETTO GiM (Gestione Informata della Mobilità) CALCOLO RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PER COMUNI/PROVINCE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA			
Ente Locale	a) Quota Finanziamento degli E.E.LL.	b) Quota Cofinanziamento regionale	QUOTA TOTALE (a+b)
Provincia di Piacenza	287.432,00	287.432,00	574.864,00
Comune di Piacenza	287.432,00	287.432,00	574.864,00
Comune di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Provincia di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Comune di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ferrara	305.112,65	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ravenna	421.000,00	83.000,00	504.000,00
Provincia di Forlì-Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Forlì	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Provincia di Rimini	543.037,00	543.037,00	1.086.074,00
Totale	3.041.828,00	2.703.828,00	5.745.656,00
Totale complessivo di progetto:			7.025.656,00

Dato atto che:

- la quota di cofinanziamento prevista per garantire la copertura economica delle forniture previste dal progetto G.i.M., ripartita proporzionalmente alle somme previste nell'Accordo di programma, determina una quota a carico di ACT pari a € 191.554,50 e di € 127.703,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- con lettera del 25/08/2010, prot. 4810, ACT ha comunicato a questa Provincia l'impegno a garantire la copertura economica della quota prevista a proprio carico, pari ad € 191.554,50;
- con lettera del 21/02/2012, prot. 1172, ACT ha comunicato a questa Provincia che la società SETA spa è subentrata a tutti gli effetti in tutti i rapporti economici e giuridici con decorrenza dal 31/12/2011;
- la Regione Emilia-Romagna ha provveduto all'ultimazione dei collaudi necessari e al versamento del relativo saldo del finanziamento regionale;
- le attrezzature acquistate da Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia destinate a essere installate su bus di Seta, attuale gestore del TPL, devono essere cedute in comodato gratuito dagli Enti proprietari ad Agenzia per la Mobilità la quale le dovrà trasferire a sua volta a SETA spa;
- in esecuzione del Protocollo d'intesa del 2009 sopra richiamato, si ritiene di dover procedere all'approvazione dello schema di contratto di "Comodato gratuito" fra Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale srl, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui

all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visti gli Obiettivi di Gestione R08G1OG11 e R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di approvare lo schema di contratto di “Comodato gratuito” fra Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale srl, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, come da allegato (Allegato 1);
- di disporre che alla sottoscrizione del suddetto schema di contratto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

Allegati:

- schema di contratto e relativi allegati

Reggio Emilia, lì 28/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma