

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 765 DEL 24/10/2019**

OGGETTO

REIMPUTAZIONE DELLA SPESA DEI SERVIZI ATTINENTI L'INGEGNERIA E L'ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI INTERVENTI DI RIPRISTINO MURO DI SOSTEGNO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE IN VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 277, del 19.04.2019, è stato affidato all'Ing. Ing. Serena Pantani, con studio a Carpineti (RE), in Via Monte Valestra n. 170 – C.F. PNTSRN81A58C219N, P.IVA 02261990358, codice CIG Z9727A83BD, il servizio attinente all'ingegneria e all'architettura per la progettazione esecutiva dei seguenti interventi:
 - Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700;
 - Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800;
 - Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480;
 - Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260;
- ~ con la medesima determinazione dirigenziale si è inoltre provveduto ad impegnare la somma complessiva pari ad € 25.122,34 imputandola alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 222/2019, provenienti da alienazioni;
- occorre procedere alla reimputazione della spesa nel seguente modo:
- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700, € 4.053,82, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018
- Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800€ 8.678,59 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 1631/2019, determinazione n. 519 del 15/07/2019

- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480, € 4.738,97, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018
- Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260, € 7.650,86 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, Imp. 1726/2019 determinazione dirigenziale n. 286, del 07/08/2019,

Considerato quanto sopra esposto e tenuto conto della complessità delle prestazioni sopra richiamate, che hanno comportato una differente scansione dei tempi di espletamento dei relativi servizi, rispetto alla prevista durata contrattuale, risulta necessario, provvedere alla reimputazione, della spesa nel seguente modo:

- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700, € 4.053,82, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018;
- Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800€ 8.678,59 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 1631/2019, determinazione n. 519 del 15/07/2019;
- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480, € 4.738,97, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018;
- Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260, € 7.650,86 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, Imp. 1726/2019 determinazione dirigenziale n. 286, del 07/08/2019;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di provvedere, per le motivazioni esposte in premessa, alla reimputazione della spesa per il servizio attinente all'ingegneria e all'architettura per la progettazione esecutiva dei seguenti interventi, affidato all'Ing. Ing. Serena Pantani, con studio a Carpineti (RE), in Via Monte Valestra n. 170 – C.F. PNTSRN81A58C219N, P.IVA 02261990358, codice CIG Z9727A83BD:
 - Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700, € 4.053,82, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018;
 - Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800€ 8.678,59 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 1631/2019, determinazione n. 519 del 15/07/2019;
 - Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480, € 4.738,97, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con fondi del Ministero DM 49/2018;
 - Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260, € 7.650,86 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, Imp. 1726/2019 determinazione dirigenziale n. 286, del 07/08/2019.

Reggio Emilia, lì 24/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma