

ATTO
N. 525 DEL 24/10/2019

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: ROTTAMAZIONI VEICOLI OBSOLETI E NON RIPARABILI.

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Considerato che il responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, competente anche per la gestione del parco automezzi della Provincia:

- ha individuato i seguenti veicoli che, in base alle schede di manutenzione ed alle caratteristiche tecniche, sono da considerarsi obsoleti o per i quali non risulta conveniente eseguire interventi di manutenzione e riparazione in considerazione dell'alto chilometraggio, della molteplicità di problemi meccanici e generali tali da non permettere il superamento delle revisioni ministeriali, nonché del valore residuo ormai nullo:

ALFA ROMEO 145 targa BG 614 SM anno immatricolazione 2000

FIAT PANDA targa BW 180 RW anno immatricolazione 2002

FIAT PANDA targa DV 001 BY anno immatricolazione 2009

FIAT PANDA targa DV 007 BY anno immatricolazione 2009

FIAT PUNTO targa BR 236 GT anno immatricolazione 2001

FIAT PUNTO targa BW 246 RW anno immatricolazione 2002

IVECO DAILY targa AN523PS anno di immatricolazione 1997

- ha ricevuto, altresì, la segnalazione della Responsabile della U.O. Manutenzione Strade Sud, riguardante la necessità di provvedere alla dismissione delle seguenti macchine operatrici in quanto non più utilizzabili per vetustà e dotazioni di sicurezza e perchè non più applicabili a veicoli utilizzati per la manutenzione strade:

RULLO PAPERINO targa REAE599 anno 1997

LAMA NEVE ASSALONI matricola 4908 anno

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0028 anno 1984

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0032 anno 1982

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0031 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0045 anno 1990

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0022 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0023 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0024 anno 1993

- ha riscontrato che i suddetti veicoli e macchine operatrici non risultano più necessari per lo svolgimento delle attività istituzionali degli uffici e dei servizi cui erano stati assegnati constatando, inoltre, che la loro rottamazione consentirà il risparmio delle spese fisse annuali agli stessi afferibili (tassa di proprietà e RCA);
- ha verificato che non sono attive convenzioni per il servizio di rottamazione di veicoli né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP, né sulla piattaforma "SATER" dell'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici "Intercent-ER";

- ha svolto una indagine di mercato tra le principali ditte debitamente qualificate che si occupano di rottamazione di veicoli nel territorio provinciale tesa a verificare l'ordine di grandezza della spesa da affrontare per la demolizione dei mezzi di cui al presente atto, precisamente:
 - Autodemolizioni Spaggiari Gabriele, via Emilia Romagna 15, 42122 Reggio Emilia;
 - Autodemolizioni Croda e C. s.n.c., via Fermi 1, 42123 Reggio Emilia;
 - Autodemolizioni Soncini s.r.l., via E. Fermi 49/A, 42040 Campegine (RE);
 - Demolitore F.lli Varini s.n.c., via Borsellino 17-9, 42019 Arceto (RE);
 - Autodemolizioni Giovanetti Dino e C. s.n.c., via della Pace 14, 42015 Correggio (RE);
 - Autodemolizioni Saccheggiani s.r.l., Loc. Cerezzola 3, 42026 Canossa (RE).

Dato atto che:

- alla suddetta indagine hanno risposto le ditte Autodemolizioni Soncini s.r.l., Autodemolizioni Giovanetti Dino e C. s.n.c., Autodemolizioni Saccheggiani s.r.l.;
- valutate le risposte suddette, è stata individuata la Ditta Autodemolizioni Soncini s.r.l., via E. Fermi 49/A, 42040 Campegine (RE), P.IVA 02052160351 quale soggetto a cui affidare il servizio di cui al presente atto, in quanto la stessa si è resa disponibile a svolgere ogni operazione ed adempimento relativo alla radiazione e rottamazione totalmente a proprie spese, sia per gli oneri amministrativi, che per il ritiro dei veicoli tramite carro attrezzi e per le operazioni di rottamazione e smaltimento degli stessi secondo la normativa vigente;
- il fornitore del suddetto servizio è stato individuato nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 nonché della qualificazione professionale e delle capacità professionali;
- la Provincia, affidando il servizio di rottamazione dei veicoli sopra descritti alla suddetta ditta, ha la possibilità di non sostenere alcuna spesa;
- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.7, comma 1, lettera d), del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di servizio svolto presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L. 241/90, nonché dell'art. 31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio

Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio.

D E T E R M I N A

1. di autorizzare la rottamazione dei veicoli e delle macchine operatrici sotto indicati per le motivazioni espresse in premessa, in quanto non risultano più necessari per lo svolgimento delle attività istituzionali degli uffici e dei servizi a cui erano stati assegnati e la rottamazione degli stessi consente il risparmio delle spese fisse annuali agli stessi riferibili (tassa di proprietà e RCA):

ALFA ROMEO 145 targa BG 614 SM anno immatricolazione 2000

FIAT PANDA targa BW 180 RW anno immatricolazione 2002

FIAT PANDA targa DV 001 BY anno immatricolazione 2009

FIAT PANDA targa DV 007 BY anno immatricolazione 2009

FIAT PUNTO targa BR 236 GT anno immatricolazione 2001

FIAT PUNTO targa BW 246 RW anno immatricolazione 2002

IVECO DAILY targa AN523PS anno di immatricolazione 1997

RULLO PAPERINO targa REAE599 anno 1997

LAMA NEVE ASSALONI matricola 4908 anno

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0028 anno 1984

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0032 anno 1982

SALATORE A TRAINO BEZZECCHI targa REA0031 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0045 anno 1990

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0022 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0023 anno 1993

SALATORE A TRAINO EPOKE targa REA0024 anno 1993

2. di affidare il servizio in oggetto, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, alla ditta Autodemolizioni Soncini s.r.l., via E. Fermi 49/A, 42040 Campegine (RE), P.IVA 02052160351 che si è resa disponibile a svolgere ogni operazione ed adempimento relativo alla radiazione e rottamazione totalmente a proprie spese, sia per gli oneri amministrativi, che per il ritiro dei veicoli tramite carro attrezzi e per le operazioni di rottamazione e smaltimento degli stessi secondo la normativa vigente;

3. di dare, altresì, atto che:

- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.7, comma 1, lettera d), del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di servizio svolto presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);

- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
4. di autorizzare il Responsabile del procedimento ad organizzare e coordinare la procedura di rottamazione dei veicoli sopra indicati nonché a procedere all'aggiornamento dell'elenco dei veicoli di proprietà dell'Ente.

Reggio Emilia, lì 24/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma