

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 774 DEL 28/10/2019**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA S.P. N. 59 VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO, AL KM 9+000, IN LOCALITÀ SOLOGNO, NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO. ESTENSIONE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 665, del 17/09/2019, si è provveduto all'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione degli interventi per il ripristino e messa in sicurezza di vari tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi al P.A. Manfredi Marcello per l'importo netto di € 15.499,48 al quale andrà applicato l'ulteriore sconto di € 250,00, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 19.287,55;
- con verbale di somma urgenza, in data 31 luglio 2019, si è provveduto ad affidare gli Interventi di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP. 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al Km 9+000, in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo" alla ditta Morani S.r.l.;
- l'impresa esecutrice intende avvalersi della facoltà di affidare una parte delle lavorazioni previste ad altre ditte mediante sub-affidamenti, nel rispetto dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- occorre pertanto, ai sensi del D. Lgs. 81/2008 s.m.i., provvedere alla nomina di un coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione;
- tale attività tecnica specialistica richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, e tenuto conto del fatto che è già disponibile per il medesimo tipo di servizio, in una zona vicina, il P.A. Manfredi Marcello, si ritiene vantaggioso per l'Ente estendere detto servizio al professionista citato;
- si è quindi provveduto a controllare la sussistenza delle caratteristiche per la modifica contrattuale del servizio tecnico di cui sopra, modifica possibile in quanto ricorrono le condizioni individuate all'art. 106, comma 1, lett. b), n. 1 e 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- si è, inoltre, provveduto a definire l'ammontare delle prestazioni relative alla sopracitata variante, calcolate sulla base del DM 17/06/2016, confermate con lettera del 09/10/2019;

- tale cifra raggiunge un importo lordo di € 1.866,60, corrispondente a netti € 1.500,00, oltre al contributo previdenziale di € 30,00 e all'IVA di € 336,60;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016;

Si ritiene di:

- modificare il contratto per l'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione degli interventi per il ripristino e messa in sicurezza di tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi di cui alla determinazione dirigenziale n. 665, del 17/09/2019, che si sono rese necessarie a seguito degli Interventi di messa in sicurezza della scarpata di monte sulla S.P. n. 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al Km 9+000, in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo", ricorrendo le condizioni previste all'art. 106, comma 1, lettera b), nn. 1 e 2, nonché al comma 7 del D.Lgs. 50/2016 per le prestazioni aggiuntive;
- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esperto della materia, dotato di adeguate competenze;

Considerato che il prezzo offerto da Manfredi Marcello, è da ritenersi congruo;

Ritenuto di:

- procedere alla modifica del contratto citato con il perito agrario Manfredi Marcello con studio in Via Moziollo n. 10, in località Moziollo di Vetto (RE), C.F. MNFMCL75B06H223A, per un importo lordo di € 1.866,60 corrispondente a netti € 1.500,00, oltre al contributo previdenziale di € 30,00 e all'IVA di € 336,60, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento, che unitamente a quanto già affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 665, del 17/09/2019, per lordi € 19.287,55, conclude nell'importo complessivo lordo di € 21.154,15;
- ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.866,60, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione di interventi di ripristino e messa in sicurezza di tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZA62A38C9A.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare il contratto per la prestazione del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione con il perito agrario Manfredi Marcello, con studio in Via Moziollo n. 10, in località Moziollo di Vetto (RE), C.F. MNFMCL75B06H223A, che si sono rese necessarie a seguito degli ulteriori Interventi di messa in sicurezza della scarpata di monte sulla S.P. n. 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al Km 9+000, in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo", ricorrendo le condizioni previste all'art. 106, comma 1, lettera b), nn. 1 e 2, nonché al comma 7 del D.Lgs. 50/2016 per le prestazioni aggiuntive, dell'importo lordo di € 1.866,60 corrispondente a netti € 1.500,00, oltre al contributo previdenziale di € 30,00 e all'IVA di € 336,60, determinando un importo lordo totale a favore del professionista di € 21.154,15;
- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.866,60, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione di interventi di ripristino e messa in sicurezza di tratti di strade provinciali interessati da movimenti franosi;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZA62A38C9A.

Reggio Emilia, lì 28/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma