

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 755 DEL 18/10/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEOFISICHE E PROVE DILATOMETRICHE, FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E CONTENIMENTO PENDIO DI VALLE SULLA SP61 AL KM 0+330 IN PROSSIMITÀ DI GAZZANO NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nel mese di febbraio 2019 eventi meteorologici avversi hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia;
- in particolare sulla SP61 "Tufo-Gazzano-Ponte Dolo", al km 0+330, in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, si è attivata una frana di valle, che ha causato il cedimento completo della banchina e di parte della sede stradale;
- al fine di garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, con ordinanza n. 2310/1/2019 del 04/02/2019, nel tratto interessato da detto dissesto, è stato istituito un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- tale dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 88 del 13/06/2019, ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori delle province di Bologna, Modena, Parma, Piacenza e Reggio Emilia, nel mese di febbraio 2019 - 1° stralcio - OCDPC n. 590 del 17/04/2019, per l'importo di € 4.400.000,00;
- per la Provincia di Reggio Emilia detto Piano prevede l'intervento di ripristino della sede stradale e contenimento pendio di valle sulla SP61 al km 0+330 in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, con il codice 14741, per l'importo di € 70.000,00;
- per la progettazione di un intervento che preveda la realizzazione, lungo la scarpata di valle, di un'opera di sostegno in cemento armato fondata su pali trivellati e sul cordolo di collegamento dei pali, la realizzazione di un muro anch'esso in cemento armato, sono necessarie relazioni specialistiche e più specificatamente:
 - esecuzione di indagini geofisiche, per la caratterizzazione del sito di intervento, compresa l'elaborazione e la restituzione dei risultati;
 - esecuzione di prove con dilatometro piatto (DMT), per la caratterizzazione geotecnica del sito di intervento, compresa l'elaborazione e la restituzione dei dati in forma grafica e numerica;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, per l'assenza di figure competenti e idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotati anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo al ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via cosiddetta tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno, di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia e dotato della necessaria strumentazione, e che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato, utilizzando l'Elenco Regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna – annualità 2019 (DGR n. 1055/2019), in complessivi € 2.461,30, con lettera Prot. 25939/5/2016 del 30/09/2019, è stata chiesta la disponibilità e un'offerta di minor prezzo a ENVIA Studio Associato, con sede in Via Pietro da Anzola n. 12/cde a Bologna - C.F. e P.IVA 01653250678, che risulta un operatore economico di provata esperienza, professionalità, in possesso delle adeguate competenze, oltre che dotato della necessaria strumentazione, per l'espletamento delle prestazioni richieste;
- lo studio associato di cui sopra si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 03/10/2019 un'offerta, assunta agli atti in pari data con Prot. 26198/5/2016, di netti € 2.387,46 (ribasso 3%), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%) e l'IVA (22%);

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito l'operatore economico di cui sopra ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 2.300,00, proponendo un ulteriore sconto di € 87,46, che si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato, infine, il prezzo offerto da ENVIA studio associato congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico per l'esecuzione di indagini geofisiche e prove dilatometriche, funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino della sede stradale e contenimento del pendio di valle sulla SP61 al km 0+330, in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, a ENVIA Studio Associato, con sede in Via Pietro da Anzola n. 12/cde a Bologna - C.F. e P.IVA 01653250678, per l'importo netto di € 2.300,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 2% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 2.862,12, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa di € 2.862,12, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019;
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z3129F4A29;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per l'esecuzione di indagini geofisiche e prove dilatometriche, funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino della sede stradale e contenimento del pendio di valle sulla SP61 al km 0+330, in prossimità di Gazzano, nel Comune di Villa Minozzo, a ENVIA Studio Associato, con sede in Via Pietro da Anzola n. 12/cde a Bologna - C.F. e P.IVA 01653250678, per l'importo netto di € 2.300,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 2% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 2.862,12;
- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa di € 2.862,12, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.99
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di indagini geofisiche e prove dilatometriche per la progettazione dell'intervento di ripristino sulla SP61 al km 0+330, a Gazzano di Villa Minozzo;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con ENVIA studio associato, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è Z3129F4A29.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 18/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma